



Policy för besiktning av skolskjutshållplatser

- Besiktning av skolskjutsvägar och skolskjutshållplatser genomförs en gång per läsår.
- Besiktning genomförs separat för varje teams verksamhetsområde.
- Inom varje team utses ansvarig skolledare för denna besiktning .
- Vid besiktning skall närvara företrädare för
 - Entreprenören och representant från skolskjutsförarna
 - Representant för ledningsteamet
 - Föräldraråd/motsvarande (om möjligt någon med egna skolskjutsbarn)
 - Eleverna
 - Trafikverket
 - Polisen
 - Tekniska förvaltningen
- **Vid besiktningen av färdväg och hållplats skall följande faktorer vägas in:**
 - Vägens bredd
 - Vägens belysning
 - Förekomst av hållplatsfickor, vägrenar eller gångbanor
 - Väglag och snöröjning
 - Vägens trafikbelastning
 - Andelen tung trafik
 - Fordonens hastighet samt hur hastighetsbegränsningar respekteras
 - Antalet barn vid hållplats
 - Gångsträcka längs trafikerad väg
 - Elevs väg till och från hållplats
 - Krävs särskilda åtgärder av förare, då elev kliver av vid hållplats?Vid besiktningen ska även kontroll av funktionen på ”säker-skolskjutshållplats” ske, samt om hållplatsen är lämplig i förhållande till de elevskjutsberättigade barnens boende.
- Protokoll över besiktningen skall upprättas och distribueras till berörda, inklusive Barn- och Skolnämnd Lund Öster för kännedom.
- Om eventuella problem ej kan lösas i samband med besiktningen skall detta framgå av protokollet och ny besiktning skall ske när problemen kunnat åtgärdas.
- När nya skolskjutshållplatsskyltar sätts upp eller flyttas ska tillstånd inhämtas från väghållaren.

