



## Tekniska nämnden

Plats och tid	Profyren 1 och 2 plan 7, Brotorget 1, Lund, 2018-09-18 klockan 17.30-20.04 Ajournering 18.40 – 19.05
Ledamöter	Lena Fällström (S), ordförande Mats Helmfrid (M), 2:e v ordf Mikael Thunberg (S) Margareta Kristensson (S) Jens Gynnerstedt (MP) Cecilia Barnes (L) Aleksander Mlynarczyk (KD)
Tjänstgörande ersättare	Per Jakobsson (M) Clas Fleming (V) Camilla Neptune (L) Hanna Örnskär (MP)
Ersättare	Ronny Hansson (S) Teresa Hankala-Janiec (S) Jean Niyongabo (MP) Istvan Ulvros (FNL) Marit Stigson (FI)
Övriga	Anita Wallin, exploateringschef Heléne Öhrström, administrativ chef Håkan Lockby, teknisk direktör Karl-Oscar Joakim Seth, stadsträdgårdsmästare Monica Gonzalez Perez, nämndsekreterare Per Eneroth, gatuchef Pernilla von Strokirch, projektchef spårväg
Justerare	Mats Helmfrid (M) med Mikael Thunberg (S) som ersättare
Paragrafer	§ 216
Plats och tid för justering	Tekniska förvaltningen, Brotorget

## Underskrifter

Sekreterare

---

Monica Gonzalez Perez

Ordförande



---

Lena Fällström (S)

Justerare



---

Mats Helmfrid (M)

## ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum

2018-09-18

Paragrafer

§ 216

Datum då anslaget sätts upp

2018-09-19

Datum då anslaget tas ned

2018-10-10

Förvaringsplats för protokollet

Tekniska förvaltningen, Brotorget 1, Lund

Underskrift

Monica Gonzalez Perez

## § 216 Avtal för färdtjänst 2019

Dnr TN 2017/0521

### Sammanfattning

Förvaltningen föreslår att en direktupphandling ska genomföras och avtal för nio månader ska tecknas i avvaktan på att nytt färdtjänstavtal kan starta.

### Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 3 september 2018.

### Yrkanden

Lena Fällström (S) yrkar med instämmande av Cecilia Barnes (L) och Mats Helmfrid (M) bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Clas Fleming (V) yrkar att all upphandling av färdtjänsten stoppas för att i stället skyndsamt bygga upp en egen beställningscentral och driva färdtjänsten i egen regi med anslutna certifierade förare och bilar.

Mats Helmfrid (M) yrkar med instämmande av Camilla Neptune (L) och Cecilia Barnes (L) följande tillägg att uppdra åt förvaltningen att kontakta Skånetrafiken för att få en tidplan när kommunen kan överlåta åt Skånetrafiken att utföra färdtjänsten.

### Beslutsgång

Ordförande Lena Fällström (S) ställer proposition på sitt eget med fleras yrkande mot Clas Flemings (V) yrkande och finner sitt eget med fleras yrkande vara bifallet.

Ordförande Lena Fällström (S) ställer proposition på Mats Helmfrid (M) med fleras tilläggsyrkande och finner det vara avslaget.

Votering begärs och genomförs

6 röster (Lena Fällström (S), Mikael Thunberg (S), Margareta Kristensson (S), Jens Gynnerstedt (MP), Clas Fleming (V) och Hanna Örnskår (MP)) för avslag på Mats Helmfrids (M) med fleras tilläggsyrkande.

5 röster (Mats Helmfrid (M), Per Jakobsson (M), Cecilia Barnes (L), Camilla Neptune (L) och Aleksander Mlynarczyk (KD)) för bifall till Mats Helmfrid (M) med fleras tilläggsyrkande.

## Beslut

### *Tekniska nämnden beslutar*

- att godkänna att en direktupphandling genomförs med Taxi Helsingborg för perioden 1 januari 2019 - 30 september 2019
- att uppdra åt teknisk direktör teckna erforderliga avtal med Taxi Helsingborg / Sverige Taxi, samt
- att ärendet justeras direkt efter sammanträdet den 18 september 2018.

### Reservationer

Clas Fleming (V) inkommer med följande reservation; Vänsterpartiet reserverar sig mot beslutet att direktupphandla färdtjänsten till en utförare som dokumenterat under många år misskött uppdraget. Man kan inte göra godtagbara upphandlingar i en marknad med korrupta aktörer. I stället bör Lunds Kommun skyndsamt bygga upp en egen beställningscentral och bedriva färdtjänsten i egen regi med anslutna certifierade förare och bilar.

Mats Helmfrid (M), Per Jakobsson (M), Cecilia Barnes (L), Camilla Neptune (L) och Aleksander Mlynarczyk (KD) reserverar sig till förmån för sina yrkande.

*Beslut expedieras till:*

Akten  
Sverige Taxi