



Tekniska nämnden

Plats och tid	Meteoriten plan 7, Brotorget 1, Lund, 2017-10-18 klockan 17.30–21.52
Ajournering	Klockan 19.20-19.45
Ledamöter	Emma Berginger (MP), ordförande Lena Fällström (S), vice ordf Mats Helmfrid (M), 2:e v ordf Mikael Thunberg (S) Margareta Kristensson (S), tjänstgörande kl. 17.30-21.20 §§ 187-202 Felix Solberg (M) Jens Gynnerstedt (MP) Cecilia Barnes (L) Aleksander Mlynarczyk (KD)
Tjänstgörande ersättare	Teresa Hankala-Janiec (S), tjänstgör för Margareta Kristensson (S) kl. 21.20-21.52 §§ 203-207 Johan Nilsson (C), tjänstgör för Lars-Göran Hansson (C) Marit Stigson (FI), tjänstgör för Anders Jarfjord (V)
Ersättare	Hanna Örnskär (MP) Jean Niyongabo (MP) Christian Resebo (L) Camilla Neptune (L)
Övriga	Håkan Lockby, teknisk direktör Per Eneroth, gatuchof Karl-Oscar Joakim Seth, stadsträdgårdsmästare Anita Wallin, exploateringschef Ronnie Kalén, kollektivtrafikchef Heléne Öhrström, administrativ chef Sabina Lindell, nämndsekreterare Pernilla von Strohkirch, projektchef Spårväg Lund C-ESS Hanna Wennberg, Trivector AB Emma Lund, Trivector AB Monica Perez, administratör Istvan Ulvros (FNL), förtroendevald Lunds kommun
Justerare	Lena Fällström (S), med Jens Gynnerstedt (MP) som ersättare
Paragrafer	§ 196-197
Plats och tid för justering	Tekniska förvaltningen den 25 oktober 2017 kl. 09.00, § 196-197 omedelbart justerade 2017-10-18.

Underskrifter

Sekreterare

Sabina Lindell

Ordförande

Emma Berginger (MP)

Justerare

Lena Fällström (S)

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum

2017-10-18

Paragrafer

§ 196-197

Datum då anslaget sätts upp

2017-10-20

Datum då anslaget tas ned

2017-11-13

Förvaringsplats för protokollet

Tekniska förvaltningen, Brotorget 1, Lund

Underskrift

Sabina Lindell

Justerare

Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden

Plats och tid	Meteoriten plan 7, Brotorget 1, Lund, 2017-10-18 klockan 17.30–21.52
Ajournering	Klockan 19.20-19.45
Ledamöter	Emma Berginger (MP), ordförande Lena Fällström (S), vice ordf Mats Helmfrid (M), 2:e v ordf Mikael Thunberg (S) Margareta Kristensson (S), tjänstgörande kl. 17.30-21.20 §§ 187-202 Felix Solberg (M) Jens Gynnerstedt (MP) Cecilia Barnes (L) Aleksander Mlynarczyk (KD)
Tjänstgörande ersättare	Teresa Hankala-Janiec (S), tjänstgör för Margareta Kristensson (S) kl. 21.20-21.52 §§ 203-207 Johan Nilsson (C), tjänstgör för Lars-Göran Hansson (C) Marit Stigson (FI), tjänstgör för Anders Jarfjord (V)
Ersättare	Hanna Örnskär (MP) Jean Niyongabo (MP) Christian Resebo (L) Camilla Neptune (L)
Övriga	Håkan Lockby, teknisk direktör Per Eneroth, gatuchof Karl-Oscar Joakim Seth, stadsträdgårdsmästare Anita Wallin, exploateringschef Ronnie Kalén, kollektivtrafikchef Heléne Öhrström, administrativ chef Sabina Lindell, nämndsekreterare Pernilla von Strohkirch, projektchef Spårväg Lund C-ESS Hanna Wennberg, Trivector AB Emma Lund, Trivector AB Monica Perez, administratör Istvan Ulvros (FNL), förtroendevald Lunds kommun
Justerare	Lena Fällström (S), med Jens Gynnerstedt (MP) som ersättare
Paragrafer	§ 187-207
Plats och tid för justering	Tekniska förvaltningen den 25 oktober 2017 kl. 09.00, § 196-197 omedelbart justerade 2017-10-18.

Underskrifter

Sekreterare

Sabina Lindell

Ordförande

Emma Berginger (MP)

Justerare

Lena Fällström (S)

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum

2017-10-18

Paragrafer

§ 187-207

Datum då anslaget sätts upp

2017-10-27

Datum då anslaget tas ned

2017-11-20

Förvaringsplats för protokollet

Tekniska förvaltningen, Brotorget 1, Lund

Underskrift

Sabina Lindell

Justerare

Utdragsbestyrkande

Innehåll

§ 187	Närvarorätt för förtroendevald	6
§ 188	Godkännande av dagordning	7
§ 189	Redovisning av förvaltningschefen	8
§ 190	Rapport från kommunala råd	9
§ 191	Rapport från konferenser	10
§ 192	Informationsärende - Genusanalys cykelinfrastruktur	11
§ 193	Informationsärende - Spårväg Lund C - ESS	12
§ 194	Informationsärende - Färdtjänst	13
§ 195	Tekniska nämndens årsprogram och sammanträdestider 2018	14
§ 196	Yttrande - Regional cykelvägsplan för Skåne 2018-2029 (omedelbar justering)	15
§ 197	Samrådsremiss för ombyggnad av väg E22 trafikplats Lund södra samt delen trafikplats Lund södra till trafikplats Råby och vattenverksamhet i Lund och Staffanstorps kommuner, Skåne län (omedelbar justering)	22
§ 198	Delgranskning av spårvägsinförandet, del 2	24
§ 199	Samråd Handlingsplan för bostadsförsörjning - Malmö stads riktlinjer för bostadsförsörjning 2018-2022	26
§ 200	Motion (C) - Angående överbyggnad av motorvägen, E22	28
§ 201	Detaljplan för Östra Torn 28:13 m.fl. (Brunnshögs gård) i Lund	29
§ 202	Förslag till trafiksäkerhetsprogram för Lunds kommun 2018-2021	30
§ 203	Uppföljning vinterväghållningspolicy 2016-2019	32
§ 204	Återremiss - Möbleringsprogram	34
§ 205	Lundaförslaget Padelbanor i Stadsparken	36
§ 206	Delegationsbeslut för anmälan 2017-10-18.....	37
§ 207	Anmälningar till tekniska nämnden 2017-10-18	38

§ 187 Närvarorätt för förtroendevald

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att Istvan Ulvros (FNL) medges rätt att närvara vid tekniska nämndens sammanträde 2017-10-18.

§ 188 Godkännande av dagordning

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna dagordningen.

§ 189 Redovisning av förvaltningschefen

Dnr TN 2017/0055

Sammanfattning

Teknisk direktör Håkan Lockby informerar bland annat om:

- Cykelvägsutbyggnad i stadskärnan pågår och ombyggnad av Bantorget kommer växlas upp. Ny belysning på stråk vid Kattesund.
- Höstfloret i urnor har bytts ut, ska stå fram till våren.
- Julbelysningen förbereds, Skomakaregatan ingår nu.
- På Södra Esplanaden pågår arbete med att förbättra för träden i trädallén, OK från Räddningstjänsten för återplantering av träd som tidigare tagits ned vid nybyggnation mitt emot Råbygatan.
- Löwengrenska trädgården har uppmärksamats, klagomål från grannar om störande av ordning. Dialog förs med Polisen och Socialförvaltningen om utökad närvaro.
- Trafikantveckan har utvärderats, bra medial spridning. Polisen, fastighetsägarföreningen och handelsföreningen nöjda.
- Uppstart av järnvägsprojekt Hässleholm – Lund. Trafikverket har fått klartecken att bilda en projektorganisation. Målsättningen är en byggstart senast 2028.
- Årets Byggherredialog har ägt rum, stort intresse och bra samtal. Arrangemanget kommer att utvärderas.
- Det första spadtaget för Brunnshög har hållits. Positivt att intresset för att bosätta sig där är stort och att försäljningen av lägenheter gått mycket bra.
- Utredning pågår kring möjligheterna att omlokalisera företag i kvarter Lyckebacken vid Källby.
- Ett förslag till nytt busslinjenät kommer att presenteras på den politiska styrgruppen den 19 oktober 2017. Det ska därefter ut på remiss och nämnden kommer att informeras.
- Personal – fortsatt utmaning att kunna få bemanningen på plats. Rekrytering pågår, mellanrummen fylls med hjälp av konsulter. Presentation av Monica Perez, ny nämndsekreterare för tekniska nämnden, som påbörjar sin tjänst den 1 december 2017.
- Ekonomi – budgetarbete pågår, intern deadline 19 oktober. Vid temamötet den 8 november 2017 kommer förvaltningens förslag att diskuteras.

§ 190 Rapport från kommunala råd

Dnr TN 2017/0056

Sammanfattning

Camilla Neptune (L) informerar från Kommunala Funktionshinderrådet.

Mikael Thunberg (S) informerar från Studentrådet.

§ 191 Rapport från konferenser

Dnr TN 2017/0057

Sammanfattning

Ordförande Emma Berginger (MP) informerar från Svenska Cykelstäders höstmöte.

§ 192 Informationsärende - Genusanalys cykelinfrastruktur

Dnr TN 2017/0239

Sammanfattning

Hanna Wennberg och Emma Lund från Trivector AB informerar om den genusanalys som genomförts inom arbetet med utveckling av infrastruktur för cykel. Förvaltningens förslag till inriktning för cykel omfattar prioriteringar av saknade länkar för det regionala cykelvägnätet och för cykelvägnäten i tätorterna, åtgärder i korsningar och passager, belysning, cykelparkering, nudging och laddplats för elcyklar. Tekniska nämnden beslutade i mars 2017 att ge förvaltningen i uppdrag att genomföra en genusanalys av förslaget för att på så sätt öka förutsättningarna för en jämställd och jämlik planering.

§ 193 Informationsärende - Spårväg Lund C - ESS

Dnr TN 2017/0058

Sammanfattning

Projektchef för spårväg Lund C – ESS Pernilla von Strokirch informerar bland annat om:

- Ny byggetapp på Bredgatan vid Allhelgonakyrkan. Biltrafiken behöver stängas av från 24 oktober fram till januari/februari 2018.
- Regionens kulvertarbete – klart årsskiftet 2018/2019. Tekniska förvaltningens arbeten på denna sträcka förskjuts, likaså testning av hela sträckan. Kostnadsökningen är reell medan kostnadsförskjutningen klassas som en risk vad avser stadsmiljöavtalen.
- Tilläggsarbeten för Lunds kommun är okända ledningar i mark och sämre geoteknik på några sträckor. Möjliga kvalitetsökningar under diskussion vad avser vita linjen samt ytskikt på plattformar.
- Rapport över det ekonomiska läget i förhållande till budgeten samt en slutkostnadsprognos för projektet.

§ 194 Informationsärende - Färdtjänst

Dnr TN 2017/0059

Sammanfattning

Kollektivtrafikchef Ronnie Kalén informerar följande som är aktuellt inom färdtjänsten:

- Aktuell statistik för beställningscentralen och genomförda resor.
- Dom i förvaltningsrätten slår fast att upphandling av ny entreprenör måste göras om.
- Tidplan för ny upphandling.
- Beslut i tekniska nämnden i december om nytt avtal.

§ 195 Tekniska nämndens årsprogram och sammanträdestider 2018

Dnr TN 2017/0653

Sammanfattning

Tekniska förvaltningen har tagit fram ett förslag till sammanträdestider för tekniska nämnden och tekniska nämndens arbetsutskott 2018. Årsprogrammet innehåller även förslag på datum för temamöten.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 25 september 2017
Förslag till Årsprogram för tekniska nämnden 2018

Yrkanden

Ordförande Emma Berginger (MP) yrkar, med instämmande av Lena Fällström (S), att tekniska nämnden antar förvaltningens förslag till sammanträdestider för tekniska nämnden och datum för temamöten för år 2018, men att nämnden delegerar till arbetsutskottet att fastställa sina egna sammanträdestider för år 2018.

Beslutsgång

Ordförande Emma Berginger (MP) ställer proposition på sitt eget med fleras yrkande och finner det vara bifallet.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att anta förvaltningens förslag till sammanträdestider för tekniska nämnden och datum för temamöten för år 2018, men att nämnden delegerar till arbetsutskottet att fastställa sina egna sammanträdestider för år 2018.

Beslut expedieras till:

Akten

Kommunstyrelsen

§ 196 Yttrande - Regional cykelvägsplan för Skåne 2018-2029 (omedelbar justering)

Dnr TN 2017/0596

Sammanfattning

Den regionala cykelvägsplanen för Skåne, 2018-2029, har sänts ut på remiss. I cykelvägsplanen redovisas förslag på utbyggnader av statliga regionala cykelvägar, insatser för standardhöjning på befintliga cykelleder/cykelvägar.

Följande objekt som berör Lunds kommun finns med i cykelvägsplanen:

- Hemmestorp-Veberöd
- Håstad-Lund
- Dalby-Genarp
- Dalby-väg 11, Gamla Veberödsvägen
- Gödelösvägen-Häckebergavägen i Genarp
- Lund-Skrylle mellan Hardeberga stationsby och Skrylle
- Flyinge-Södra Sandby

Förvaltningen lyfter i skrivelsen fram att satsningarna i Lunds kommun ligger sent i planperioden. Av alla objekt kommer endast ett av de vars huvudsakliga sträckning är i Lunds kommun vara färdigställt före 2024. I stort är tekniska förvaltningen positiv till valet av de objekt som föreslås för Lunds kommun men två justeringar behöver göras; Objektet Gödelösvägen och Häckebergavägen i Genarp behöver tidigareläggas väsentligt; Utbyggnad av cykelväg mellan Staffanstorp och Lund via väg E22 behöver föras in.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2 oktober 2017
Remissversion – Regional cykelvägsplan för Skåne 2018-2029

Yrkanden

Ordförande Emma Berginger (MP) yrkar, med instämmande av Mats Helmfrid (M), Lena Fällström (S), Cecilia Barnes (L), Marit Stigson (FI) och Johan Nilsson (C), att anta förvaltningens förslag till yttrande med följande tillägg: att yttrandet kompletteras med tabellen som uppdateras med motiven från ärendet om förslag till inriktning för cykelinfrastrukturen samt att bilägga den beslutade inriktningen för cykelinfrastrukturplaneringen i sin helhet:

Objekt	Planerat år för genomförande	Motiv	Kommentar
Hemmestorp- Veberöd, utbyggnad av cykelväg.	2020	Är av betydelse för att skapa en cykelförbindelse mellan Veberöd och Hemmestorp.	Genomförandeavtal är tecknat mellan Sjöbo och Lunds kommuner och Trafikverket. Objektet har första prioritet i tekniska nämndens beslut om inriktning för utveckling av infrastruktur för cykel.
Håstad-Lund, utbyggnad av cykelväg.	2021-2023	På delar av sträckan saknas cykelväg, och sträckan utgör en koppling mot Eslövs kommun. Det finns potential för att öka cykeltrafiken mellan tätorterna längs sträckan. Delen Lund-Stångby är kommunal, övriga sträckan går utmed statlig väg.	Genomförandeavtal är tecknat mellan Lunds kommun och Trafikverket. Objektet har första prioritet i tekniska nämndens beslut om inriktning för utveckling av infrastruktur för cykel.
Dalby-Genarp, utbyggnad av cykelförbindelse.	2024-2026	Potentialen är liten då befolkningsunderlaget är litet längs stråket och avstånden till tätorter med rikligt med arbetsplatstillfällen är i längsta laget för cykelpendling.	Objektet har tredje prioritet i tekniska nämndens beslut om inriktning för utveckling av infrastruktur för cykel.

Objekt	Planerat år för genomförande	Motiv	Kommentar
Gödelövsvägen-Häckebergavägen i Genarp, utbyggnad av cykelstråk.	2027-2029	Det finns en stor potential att öka gående och cyklandet bland Genarpsborna. För barn och unga är objektet särskilt betydelsefullt då det stödjer målgruppen att självständigt kunna gå och cykla till skola, aktiviteter och vänner.	Objektet har första prioritet i tekniska nämndens beslut om inriktning för utveckling av infrastruktur för cykel.
Lund-Skrylle, cykelförbindelse mellan Hardeberga stationsby och Skrylle.	2027-2029	Har stor potential för rekreativ cykling och stor betydelse för barn och unga att kunna gå och cykla säkert till skolan	Objektet har andra prioritet i tekniska nämndens beslut om inriktning för utveckling av infrastruktur för cykel.
Flyinge-Södra Sandby – utbyggnad av cykelförbindelse.	2027-2029	Har stor betydelse för barn, unga och unga vuxna, eftersom undervisning bedrivs på Flyinge Kungsgård. Delen Södra Sandby-väg 959 har fortsatt första prioritet, är med i gällande cykelplan, resterande del av sträckan har prioritet två.	Objektet har första prioritet i tekniska nämndens beslut om inriktning för utveckling av infrastruktur för cykel.

Mats Helmfrid (M) yrkar, med instämmande av Emma Berginger (MP), Lena Fällström (S), Cecilia Barnes (L), Marit Stigson (FI) och Johan Nilsson (C):

- att objektet Gödelösvägen och Häckebergavägen i Genarp behöver tidigareläggas väsentligt.
- att utbyggnad av cykelväg mellan Staffanstorp och Lund via E22 behöver föras in.
- att det är angeläget att alla de föreslagna objekten i Lunds kommun tidigareläggs.

Marit Stigson (FI) yrkar följande ytterligare tillägg till förvaltningens förslag till yttrande:

- att planen i mån av tid bör kompletteras med en genusanalys, samt att framtida planer bör omfattas av en sådan.
- att en prioriteringslista som omfattar alla cykelvägar listade i rapporten bör göras.
- att vägarna 89 och 90 prioriteras upp då de används av alla högstadiel elever som ska cykla till Södra Sandby.
- att biten mellan Sandbyvägen och Hardeberga, mellan busshållplatsen där 166 stannar och Waldorfskolan i Hardeberga bör inkluderas.

Ordförande Emma Berginger (MP), Lena Fällström (S) och Cecilia Barnes (L) instämmer i första att-satsen i Marit Stigsons (FI) tilläggsyrkande.

Beslutsgång

Ordförande ställer först proposition på sitt eget med fleras bifallsyrkande till förvaltningens förslag med tilläggsyrkanden och finner dem vara bifallna.

Ordförande ställer därefter proposition på första att-satsen i Marit Stigsons (FI) tilläggsyrkande och finner det vara bifallet.

Ordförande ställer därefter proposition på de övriga tre att-satserna i Marit Stigsons (FI) tilläggsyrkande och finner dem vara avslagna.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

- att anta förvaltningens förslag till yttrande med följande tillägg:
- att yttrandet kompletteras med tabellen som uppdateras med motiven från ärendet om förslag till inriktning för cykelinfrastrukturen samt att bilägga den beslutade inriktningen för cykelinfrastrukturplaneringen i sin helhet:

Objekt	Planerat år för genomförande	Motiv	Kommentar
Hemmestorp-Veberöd, utbyggnad av cykelväg.	2020	Är av betydelse för att skapa en cykelförbindelse mellan Veberöd och Hemmestorp.	Genomförandeavtal är tecknat mellan Sjöbo och Lunds kommuner och Trafikverket. Objektet har första prioritet i tekniska nämndens beslut om inriktning för utveckling av infrastruktur för cykel.
Håstad-Lund, utbyggnad av cykelväg.	2021-2023	På delar av sträckan saknas cykelväg, och sträckan utgör en koppling mot Eslövs kommun. Det finns potential för att öka cykeltrafiken mellan tätorterna längs sträckan. Delen Lund-Stångby är kommunal, övriga sträckan går utmed statlig väg.	Genomförandeavtal är tecknat mellan Lunds kommun och Trafikverket. Objektet har första prioritet i tekniska nämndens beslut om inriktning för utveckling av infrastruktur för cykel.
Dalby-Genarp, utbyggnad av cykelförbindelse.	2024-2026	Potentialen är liten då befolkningsunderlaget är litet längs stråket och avstånden till tätorter med rikligt med arbetsplats-tillfällen är i längsta laget för cykelpendling.	Objektet har tredje prioritet i tekniska nämndens beslut om inriktning för utveckling av infrastruktur för cykel.

Objekt	Planerat år för genomförande	Motiv	Kommentar
Gödelövsvägen-Häckebergavägen i Genarp, utbyggnad av cykelstråk.	2027-2029	Det finns en stor potential att öka gående och cyklandet bland Genarpsborna. För barn och unga är objektet särskilt betydelsefullt då det stödjer målgruppen att självständigt kunna gå och cykla till skola, aktiviteter och vänner.	Objektet har första prioritet i tekniska nämndens beslut om inriktning för utveckling av infrastruktur för cykel.
Lund-Skrylle, cykelförbindelse mellan Hardeberga stationsby och Skrylle.	2027-2029	Har stor potential för rekreativ cykling och stor betydelse för barn och unga att kunna gå och cykla säkert till skolan	Objektet har andra prioritet i tekniska nämndens beslut om inriktning för utveckling av infrastruktur för cykel.
Flyinge-Södra Sandby – utbyggnad av cykelförbindelse.	2027-2029	Har stor betydelse för barn, unga och unga vuxna, eftersom undervisning bedrivs på Flyinge Kungsgård. Delen Södra Sandby-väg 959 har fortsatt första prioritet, är med i gällande cykelplan, resterande del av sträckan har prioritet två.	Objektet har första prioritet i tekniska nämndens beslut om inriktning för utveckling av infrastruktur för cykel.

- att objektet Gödelösvägen och Härkebergavägen i Genarp behöver tidigareläggas väsentligt.
- att utbyggnad av cykelväg mellan Staffanstorp och Lund via E22 behöver föras in.
- att det är angeläget att alla de föreslagna objekten i Lunds kommun tidigareläggs.
- att planen i mån av tid bör kompletteras med en genusanalys, samt att framtida planer bör omfattas av en sådan.
- att omedelbart justera ärendet.

Beslut expedieras till:

Akten

Region Skåne

Kommunstyrelsen

§ 197 Samrådsremiss för ombyggnad av väg E22 trafikplats Lund södra samt delen trafikplats Lund södra till trafikplats Råby och vattenverksamhet i Lund och Staffanstorps kommuner, Skåne län (omedelbar justering)

Dnr TN 2015/0518

Sammanfattning

Trafikverket har översänt samrådsremiss avseende ombyggnad av väg E 22 trafikplats Lunds södra. Projektets övergripande mål är att förbättra framkomligheten, öka trafiksäkerheten samt förbättra förutsättningarna och framkomligheten för kollektivtrafiken. Förvaltningen anser att det är mycket positivt att en ombyggnad nu planeras. Trafikplats Lund Södra har under ett antal år haft framkomlighets- och trafiksäkerhetsproblem.

Tekniska nämnden yttrade sig över ett tidigare förslag i april 2017. I aktuell samrådshandling har några av de synpunkter som framfördes i tidigare yttrande beaktats. Dock kvarstår att analyserna och vald utbyggnadsstrategi felaktigt bygger på prognoser istället för mål om trafikens utveckling.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 4 oktober 2017
Trafikverkets samrådshandling daterad 2 oktober 2017, inklusive bilagor

Yrkanden

Lena Fällström (S) yrkar, med instämmande av Mats Helmfrid (M) och Cecilia Barnes (L), bifall till förvaltningens förslag till yttrande.

Ordförande Emma Berginger (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till yttrande med följande tillägg: att tekniska nämnden inte vill att kapaciteten utökas och att vi menar att Sveriges klimatmål måste vara styrande för all trafikplanering.

Marit Stigson (FI) instämmer i Emma Bergingers (MP) tilläggsyrkande samt yrkar följande ytterligare tillägg: att med detta avråda Trafikverket från att genomföra om- och utbyggnaden av trafikplats Lund Södra.

Beslutsgång

Ordförande ställer först proposition på Lena Fällströms (S) med fleras yrkande om bifall till förvaltningens förslag och finner det vara bifallet.

Ordförande ställer därefter proposition på sitt eget med fleras tilläggsyrkande och finner det vara avslaget.

Ordförande ställer avslutningsvis proposition på Marit Stigsons (FI) tilläggsyrkande och finner det vara avslaget.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att anta förvaltningens förslag till yttrande som sitt eget samt

att omedelbart justera ärendet.

Reservationer

Emma Berginger (MP) och Jens Gynnerstedt (MP) reserverar sig mot beslutet till förmån för Emma Bergingers (MP) yrkande.

Marit Stigson (FI) reserverar sig mot beslutet till förmån för sitt eget yrkande.

Beslut expedieras till:

Akten

Trafikverket

§ 198 Delgranskning av spårvägsinförandet, del 2

Dnr TN 2015/0715

Sammanfattning

Kommunrevisionen har granskat om upphandlingen av Spårväg Lund C – ESS sköts på ett ändamålsenligt och tillfredsställande sätt. Revisionen har även granskat om det föreligger några osäkerhetsfaktorer kring finansieringen av projektet samt om den ekonomiska uppföljningen är tillfredsställande.

Kommunrevisionen gör den sammanfattande bedömningen att upphandlingen av spårvägen i det stora hela hanterats på ett ändamålsenligt och tillfredsställande sätt. Gällande finansieringen bedömer revisionen att det föreligger osäkerhetsfaktorer, framförallt gällande finansiering från staten där ett politiskt osäkert läge kan förändra förutsättningarna. Vidare bedömer man att den ekonomiska uppföljningen av projektet i det stora hela är tillfredsställande. Både entreprenören och kommunens projektorganisation bedöms ha erfarenhet från projekthantering. Revisionen anser dock att det finns en brist i att tekniska nämnden inte löpande följer upp det ekonomiska läget. Till sist anser man att det finns behov av att tydligare strukturera beslutsrätten gällande ändrings- och tilläggsarbeten.

Ärendet är en redovisning av förvaltningens syn på revisionsrapporten samt förslag till åtgärder.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 28 september 2017
Revisionsrapport 2017 ”Granskning av införandet av spårväg i Lunds kommun, del 2”, augusti 2017

Missiv till ”Granskning av införandet av spårväg i Lunds kommun, del 2”, daterat 23 augusti 2017

Deltagare och Ställföreträdare projektledningsgrupp

Sverigeförhandlingens kommentar till kommunrevisionens granskning, daterad 7 september 2017

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna förvaltningens förslag till åtgärder samt

att översända yttrandet till kommunrevisionen.

Beslut expedieras till:

Akten

Kommunrevisionen

Kommunstyrelsen

Kommunfullmäktige

§ 199 Samråd Handlingsplan för bostadsförsörjning - Malmö stads riktlinjer för bostadsförsörjning 2018-2022

Dnr TN 2017/0639

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har översänt Handlingsplan för bostadsförsörjning - Malmö stads riktlinjer för bostadsförsörjning 2018-2022, för yttrande till byggnadsnämnden och tekniska nämnden. Handlingsplan för bostadsförsörjning utgör Malmö stads riktlinjer för bostadsförsörjning enligt lagen om kommunernas bostadsförsörjningsansvar. Förvaltningen anser att handlingsplanen är väl genomarbetad och borgar för ett gott genomförande.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 5 oktober 2017
Samråd Handlingsplan för bostadsförsörjning - Malmö stads riktlinjer för bostadsförsörjning 2018-2022

Yrkanden

Marit Stigson (FI) yrkar bifall till förvaltningens förslag till yttrande med följande tillägg: att handlingsplanen bör kompletteras med tydligare strategier för att motverka diskriminering på bostadsmarknaden utifrån de olika diskrimineringsgrunderna.

Ordförande Emma Berginger (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande ställer proposition på Marit Stigsons (FI) tilläggsyrkande och finner det vara avslaget.

Ordförande ställer därefter proposition på sitt eget yrkande om bifall till förvaltningens förslag till yttrande och finner det vara bifallet.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att anta tjänsteskrivelsen som sitt yttrande till kommunstyrelsen

Reservationer

Marit Stigson (FI) reserverar sig mot beslutet till förmån för sitt eget yrkande.

Beslut expedieras till:
Akten
Kommunstyrelsen

§ 200 Motion (C) - Angående överbyggnad av motorvägen, E22

Dnr TN 2017/0567

Sammanfattning

I samband med remissyttrande avseende samrådhandling för ombyggnation av väg E22 mellan trafikplats Gastelyckan och Lund N, har motion inlämnats av Centerpartiet. Motionen föreslår möjligheterna utreds att bygga över motorvägen kring Hardebergaspåret och söderut, så att motorvägen kommer att gå i en kortare tunnel. Tekniska förvaltningen föreslår att, med tidigare utredningar som grund, tekniska och ekonomiska möjligheter för en sådan överdäckning utreds.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 4 oktober 2017
Motion (C) - Angående överbyggnad av motorvägen, inkom 15 augusti 2017

Förstudie – Tyréns konsultrapport överdäckning av E 22, daterad september 2010

Yrkanden

Johan Nilsson (C), Lena Fällström (S), Mats Helmfrid (M), Cecilia Barnes (L), Marit Stigson (FI) och Jens Gynnerstedt (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till yttrande.

Beslutsgång

Ordförande ställer proposition på Johan Nilssons (C) med fleras yrkande om bifall till förvaltningens förslag till yttrande och finner det vara bifallet.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att föreslå kommunstyrelsen att anhålla hos kommunfullmäktige att tekniska nämnden ges i uppdrag att tillsammans med stadsbyggnadskontoret och i samråd med Trafikverket utreda möjligheterna till överdäckning av E22 samt

att översända skrivelsen till kommunstyrelsen.

Beslut expedieras till:

Akten

Kommunstyrelsen

§ 201 Detaljplan för Östra Torn 28:13 m.fl. (Brunnshögs gård) i Lund

Dnr TN 2017/0568

Sammanfattning

Detaljplanens syfte är att pröva lämpligheten att, förutom befintliga byggnader med 20 hotellrum och reception, kök och matsal, uppföra byggnader som innehåller ytterligare 50 hotellrum. För befintlig huvudbyggnad är detaljplanen utformad med rivningsförbud och varsamhetsbestämmelse. De ekonomibyggnader som rivs föreslås ersättas med byggnader som bildar en kringbyggd gård. Planförslaget följer gällande översiktsplan. Detaljplanen handläggs enligt reglerna för standardförfarande.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 29 september 2017
Stadsbyggnadskontorets detaljplaneförslag, daterat 25 maj 2017

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att tillstyrka bifall till detaljplan för Östra Torn 28:13 m.fl.
(Brunnshögs gård) i Lund under förutsättning att förvaltningens synpunkter beaktas.

Beslut expedieras till:

Akten

Byggnadsnämnden

§ 202 Förslag till trafiksäkerhetsprogram för Lunds kommun 2018-2021

Dnr TN 2017/0531

Sammanfattning

Förslag till ett nytt trafiksäkerhetsprogram för Lunds kommun för perioden 2018-2021 har tagits fram. Trafiksäkerhetsprogrammet syftar till att uppnå Nollvisionen och att uppfylla kommunens egna mål och visioner i *LundaMaTs III*. Trafikolycksanalyser visar att den vanligast förekommande trafikolyckan i Lund är olyckor där cyklister skadas i singelolyckor. Tekniska förvaltningen föreslår att trafiksäkerhetsprogrammet sänds ut på remiss.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 1 augusti 2017
Förslag till trafiksäkerhetsprogram för Lunds kommun 2018-2021

Yrkanden

Ordförande Emma Berginger (MP) yrkar, med instämmande av Lena Fällström (S) och Johan Nilsson (C), bifall till förvaltningens förslag till yttrande med följande tillägg: att sända ut förslaget till trafiksäkerhetsprogram även till Kommunala Funktionshinderrådet.

Marit Stigson (FI) yrkar på återremiss med uppdraget att komplettera förslaget till trafiksäkerhetsprogram med könsuppdelad statistik och en tydligare genusanalys.

Beslutsgång

Ordförande ställer först proposition på Marit Stigsons (FI) yrkande om återremiss mot att ärendet ska avgöras idag och finner att ärendet ska avgöras idag.

Ordförande ställer därefter proposition på sitt eget med fleras tilläggsyrkande och finner det vara bifallet.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att sända ut förslaget till trafiksäkerhetsprogram för Lunds kommun på remiss.

att sända ut förslaget till trafiksäkerhetsprogram även till Kommunala Funktionshinderrådet.

Protokollsanteckningar

Marit Stigson (FI) får till protokollet anteckna följande: F! instämmer i MP:s yrkande att sända förslaget till funktionshinderrådet.

Beslut expedieras till:

Akten

Kommunstyrelsens miljö- och hälsoutskott

Byggnadsnämnden

Barn- och skolnämnd Lund stad

Barn- och skolnämnd Lund öster

Utbildningsnämnden

Polismyndigheten

Räddningstjänst Syd

Trafikverket

Lunds Tekniska Högskola – Institutionen för trafik och väg

Region Skåne – Sjukvården och Skånetrafiken

Kommunala Funktionshinderrådet.

§ 203 Uppföljning vinterväghållningspolicy 2016-2019

Dnr TN 2016/0581

Sammanfattning

Tekniska förvaltningen uppdaterade 2016 vinterväghållningspolicyen för Lunds kommun. Policyen omfattar tre vintersäsonger från 2016 till 2019. Uppföljningen omfattar en sammanfattning av föregående års vintersäsong, det vill säga 2016-2017.

Den gångna vintern 2016-2017 var en mild och relativt torr vinter med lite nederbörd i form av snö. Dock omfattade vintersäsongen ett flertal dagar med halka.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 9 oktober 2017

Yrkanden

Ordförande Emma Berginger (MP) yrkar, med instämmande av Marit Stigson (FI), bifall till förvaltningens uppföljning med följande tillägg:

- att göra ett riktat utskick till fastighetsägare för att tydliggöra deras ansvar när det gäller vinterväghållningen.
- att undersöka möjligheterna att på kommunens hemsida tillhandahålla kartor som tydliggör kommunens respektive fastighetsägarnas ansvar.

Mats Helmfrid (M) yrkar, med instämmande av Cecilia Barnes (L), bifall till förvaltningens uppföljning och avslag på Emma Bergingers (MP) med fleras tilläggsyrkande.

Beslutsgång

Ordförande ställer först proposition på förvaltningens uppföljning och finner det vara bifallet.

Ordförande ställer därefter proposition på bifall till sitt eget med fleras tilläggsyrkande mot Mats Helmfrids (M) med fleras yrkande om avslag på detsamma och finner det vara bifallet.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

- att göra ett riktat utskick till fastighetsägare för att tydliggöra deras ansvar när det gäller vinterväghållningen.

att undersöka möjligheterna att på kommunens hemsida tillhandahålla kartor som tydliggör kommunens respektive fastighetsägarnas ansvar.

att lägga informationen till handlingarna.

Reservationer

Mats Helmfrid (M) och Cecilia Barnes (L) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Beslut expedieras till:

Akten

§ 204 Återremiss - Möbleringsprogram

Dnr TN 2016/0425

Sammanfattning

Lund saknar riktlinjer för möblering av det offentliga rummet. Tekniska förvaltningen har därför i samverkan med stadsbyggnadskontoret arbetat fram ett förslag till nya riktlinjer för möblering och färgsättning.

Dokumentet ska vara ett stöddokument både internt och externt vid förnyelse och förändringar. Tekniska nämnden återremitterade i februari 2017 ärendet till förvaltningen med uppdrag att omarbeta förslaget i enlighet med nämndens synpunkter.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 6 september 2017

Tekniska nämndens beslut 15 februari 2017 § 41

Förslag till Möbleringsprogram, daterat 1 september 2017

Yrkanden

Ordförande Emma Berginger (MP) yrkar, med instämmande av Lena Fällström (S) och Marit Stigson (FI), följande: att remittera förvaltningens förslag till Möbleringsprogram till Kommunala Funktionshinderrådet med följande ändringar och tillägg:

”På platser där cyklar parkeras längre perioder bör möjlighet att låsa fast cykeln finnas.” ändras till ”Cykelställ ska ha låsmöjlighet i ram som standard.”

Tillägg: ”Pantsamlare placeras också i anslutning till papperskorgar. Pantsamlare målas i en kontrasterande, men ändå estetiskt tilltalande, färg för att synliggöras.”

Cecilia Barnes (L) yrkar, med instämmande av Mats Helmfrid (M), Aleksander Mlynarczyk (KD) och Johan Nilsson (C), bifall till första delen av Emma Bergingers (MP) med fleras yrkande om att remittera förvaltningens förslag till Möbleringsprogram till Kommunala Funktionshinderrådet, men yrkar avslag på övriga ändringar och tillägg i yrkandet.

Beslutsgång

Ordförande ställer proposition på sitt eget med fleras yrkande mot Cecilia Barnes (L) med fleras yrkande och finner sitt eget med fleras yrkande vara bifallet.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att remittera förvaltningens förslag till Möbleringsprogram till Kommunala Funktionshinderrådet med följande ändringar och tillägg:

”På platser där cyklar parkeras längre perioder bör möjlighet att låsa fast cykeln finnas.” ändras till ”Cykelställ ska ha låsmöjlighet i ram som standard.”

Tillägg: ”Pantsamlare placeras också i anslutning till papperskorgar. Pantsamlare målas i en kontrasterande, men ändå estetiskt tilltalande, färg för att synliggöras.”

att översända programmet till byggnadsnämnden.

Beslut expedieras till:

Akten

Byggnadsnämnden

Kommunala Funktionshinderrådet

§ 205 Lundaförslaget Padelbanor i Stadsparken

Dnr TN 2017/0626

Sammanfattning

Ett Lundaförslag med önskemål om två utomhusbanor för padel som kan användas av allmänheten i Stadsparken har inkommit till förvaltningen. Tekniska förvaltningen anser att behovet av padelbanor bör tillgodoses med de banor som planeras inom Smörlyckas idrottsplats.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 21 september 2017
Lundaförslaget Padelbanor i Stadsparken, daterat 6 juli 2017

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att avslå förslaget att bygga två padelbanor i Stadsparken.

Beslut expedieras till:

Akten

Kommunstyrelsen

Sophia Jönsson

§ 206 Delegationsbeslut för anmälan 2017-10-18

Dnr TN 2017/0061

Sammanfattning

Delegationsbeslut till tekniska nämndens sammanträde 18 oktober 2017 anmäls.

Beslutsunderlag

Sammanfattning av fattade delegationsbeslut, redovisade per delegat

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att lägga delegationsbesluten till handlingarna.

§ 207 Anmälningar till tekniska nämnden 2017-10-18

Dnr TN 2017/0068

Följande handlingar anmäls till tekniska nämndens sammanträde 18 oktober 2017:

Naturvårdsverket, dnr. 12/38

Beslut om förlängning av rättighetsavtal avseende varumärket naturum

Tekniska förvaltningen, 14/680

Årsberättelse 2016

Tekniska förvaltningen 15/609

Månadsrapport september 2017

Kommunfullmäktige, dnr. 16/14

§ 173 Lunds Vatten – sjö och vattendragsplan

Byggnadsnämnden, dnr. 16/241

§ 152 Detaljplan för Koggen 1 och del av Linero 2:1. Samråd

Byggnadsnämnden, dnr. 16/629

Underrättelse/Lagakraftbevis – Detaljplan för Sankt Peter 10 i Lund, Lunds kommun (Bredgatan 5)

Kommunfullmäktige, dnr. 16/691

§ 174 Lunds Vatten – vattenförsörjningsplan för Lunds kommun

Kommunfullmäktige, dnr. 17/28

§ 169 Ändringar i kommunfullmäktiges arbetsordning

Tekniska förvaltningen, Samverkansgruppen, dnr. 17/102

Protokoll 2017-09-19

Byggnadsnämndens arbetsutskott, dnr. 17/194

§ 56 Detaljplan för del av Väster 7:1 m.fl. Planuppdrag – utökat förfarande (Lund C, västra sidan)

Byggnadsnämnden, dnr. 17/194 § 156 Detaljplan för del av Väster 7:1 m.fl. Planuppdrag – utökat förfarande (Lund C, västra sidan)

Lunds Domkyrka, dnr. 17/294

Ramavtal avseende Östra Torn 29:8 i Lund

Byggnadsnämndens arbetsutskott, dnr. 17/311

§ 55 Detaljplan för Innerstaden 3:19 m.fl. Planuppdrag – utökat förfarande (kvarteret Spoletorp)

Byggnadsnämnden, dnr. 17/311

§ 155 Detaljplan för Innerstaden 3:19 m.fl. Planuppdrag – utökat förfarande (kvarteret Spoletorp)

Byggnadsnämndens arbetsutskott, dnr. 17/312

§ 54 Detaljplan för del av Innerstaden 2:1 m.fl. Planuppdrag – utökat förfarande (Lund C, cykelgarage)

Byggnadsnämnden, dnr. 17/312 § 154 Detaljplan för del av Innerstaden 2:1 m.fl. Planuppdrag – utökat förfarande (Lund C, cykelgarage)

Kommunstyrelsen, dnr. 17/386

§ 279 Försäljning av fastigheten Lund Solbjer 4

Kommunstyrelsen, dnr. 17/387

§ 278 Försäljning av fastigheten Lund Hängmattan 2

Kommunstyrelsen, dnr. 17/484

§ 276 Samrådsremiss, planutformning för ombyggnation av väg E22 mellan trafikplats Gastelyckan och Lund N

Kommunstyrelsen, dnr. 17/627

§ 249 Sammanträdestider för kommunstyrelsen och kommunfullmäktige 2018

Kommunfullmäktige, dnr. 17/627

§ 171 Sammanträdestider för kommunfullmäktige år 2018

Bevakningslista – ärenden som ska behandlas i tekniska nämnden

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att lägga anmälningarna till handlingarna