



Tekniska nämnden

Plats och tid	Meteoriten plan 7, Brotorget 1, Lund, 2017-03-22 klockan 17.30–21.45
Ajournering	18.55-19.20
Ledamöter	Emma Berginger (MP), ordförande Lena Fällström (S), vice ordf Mats Helmfrid (M), 2:e v ordf Mikael Thunberg (S) Margareta Kristensson (S), 17.30-21.30 §§ 28-51 Cecilia Barnes (L) Aleksander Mlynarczyk (KD)
Tjänstgörande ersättare	Teresa Hankala-Janiec (S), tjänstgör för Margareta Kristensson (S) §§ 52-56 Felix Solberg (M), tjänstgör för Jan O Carlsson (M) Anne Dederichs (V), 18.25-21.45 tjänstgör för Anders Jarfjord (V) §§ 34-56 Hanna Örnskar (MP), tjänstgör för Jens Gynnerstedt (MP) Johan Nilsson (C), tjänstgör för Lars-Göran Hansson (C) Marit Stigson (FI), tjänstgör för Anders Jarfjord (V) §§ 28-33
Ersättare	Jean Niyongabo (MP), 18.25-21.45 Camilla Neptune (L)
Övriga	Håkan Lockby, teknisk direktör Per Eneroth, gatuchof Karl-Oscar Seth, stadsträdgårdsmästare Anita Wallin, exploateringschef Heléne Öhrström, administrativ chef Meta Gerle, nämndsekreterare Pernilla von Strokirch, projektchef spårväg Lund C-ESS
Justerare	Cecilia Barnes (L), ersättare Aleksander Mlynarczyk (KD)
Paragrafer	§ 28-56
Plats och tid för justering	Tekniska förvaltningen 4 april 2017 kl. 16.30

Underskrifter

Sekreterare

Meta Gerle

Ordförande

Emma Berginger (MP)

Justerare

Cecilia Barnes (L)

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum

2017-03-22

Paragrafer

§ 28-56

Datum då anslaget sätts upp

Datum då anslaget tas ned

Förvaringsplats för protokollet

Tekniska förvaltningen, Brotorget 1, Lund

Underskrift

Meta Gerle

Justerare

Utdragsbestyrkande

Innehåll

§ 28	Godkännande av dagordning	5
§ 29	Rättelse av reservation i ärende Upphandling färdtjänst 2017, 2017-02-15 § 51.....	6
§ 30	Redovisning av förvaltningschefen.....	7
§ 31	Rapport från kommunala råd	8
§ 32	Rapport från konferenser	9
§ 33	Informationsärende - Spårväg Lund C - ESS	10
§ 34	Informationsärende - Färdtjänst.....	11
§ 35	Ändrat datum för tekniska nämndens sammanträde i september 2017	12
§ 36	Kretsloppsgruppens arbete inom park- och naturverksamheten.....	13
§ 37	Remiss - Aktualisering av LundaEko II	14
§ 38	Detaljplan för del av Östra Torn 27:2 (Centrala Brunnsberg Parkkvarteren) i Lund, Lunds kommun	16
§ 39	Begäran om planändring för fastigheten Landstinget 4 och del av fastigheten Väster 7:1 (Lund C, västra sidan) i Lund	17
§ 40	Markanvisning till Wihlborgs Fastigheter AB gällande del av fastigheten Helgonagården 8:1 i Lund	19
§ 41	Exploateringsavtal för fastigheten Sankt Mikael 16 i Lund med Vallkärratorn Properties AB.....	20
§ 42	Försäljning av de planerade kvarteren Vollmar, Wrangel och Pottmakaren, del av Genarp 3:3, i Genarp.....	22
§ 43	Skrivelse (S), (MP) - Hur når vi en ännu högre takt i bostadsbyggandet?	24
§ 44	Medborgarförslag - Inrättande av ny hundrastplats i Lunds mer centrala delar	26
§ 45	Medborgarförslag - Använd automatiska bommar eller pollare.....	27
§ 46	Medborgarförslag - Förse papperskorgar med yttre korg för återvinning	29
§ 47	Medborgarförslag - Sänkt hastighet på del av väg 108, riktning Vallkärra.....	30
§ 48	Medborgarförslag - Asfaltbeläggning i korsningen Starvägen och Fjelievägen i Lund	32
§ 49	Förslag på inriktning för utveckling av infrastruktur för cykel	33
§ 50	Yttrande över Samrådshandling, Val av lokaliseringsalternativ, E22 Snabbcykelstråk, Malmö-Lund, TRV 2015/97378	35
§ 51	Nordsydligt cykelstråk genom Lunds stadskärna - etapp två, tre och fyra.....	37
§ 52	Införande av nya hastighetsgränser i Genarp och Södra Sandby.....	39
§ 53	Igångsättningstillstånd för anläggning av bostadsområde Norreholm etapp II	40

§ 54 Igångsättningstillstånd för anläggning av verksamhetsområde Hasslanda III.....41

§ 55 Delegationsbeslut för anmälan.....42

§ 56 Anmälningar till tekniska nämnden 2017-03-2243

§ 28 Godkännande av dagordning

Beslut

Tekniska nämnden beslutar
att godkänna dagordningen.

§ 29 Rättelse av reservation i ärende Upphandling färdtjänst 2017, 2017-02- 15 § 51

Dnr TN 2016/0277

Sammanfattning

Tekniska nämnden beslutade i februari 2017 om upphandling av ny färdtjänstentreprenör. Vänsterpartiet reserverade sig mot beslutet och i protokollet står felaktigt att de reserverade sig till förmån för sitt yrkande. Det korrekta skulle vara att Anders Jarfjord (V) inkommer med en skriftlig reservation.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 10 mars 2017

Tekniska nämndens beslut 15 februari 2017 § 51

Vänsterpartiets reservation gällande beslut 15 februari 2017 § 51

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att via en rättelse korrigera protokollet från 15 februari 2017 avseende paragraf 51 Upphandling färdtjänst 2017 i stycket under Reservationer till "Anders Jarfjord (V) inkommer med en skriftlig reservation, se bilaga." samt

att bilägga reservationen till ärendet.

Beslut expedieras till:

Akten

§ 30 Redovisning av förvaltningschefen

Dnr TN 2017/0055

Sammanfattning

Teknisk direktör Håkan Lockby informerar bland annat om:

Nya entreprenader startar under våren

Naturvårdsvakt

Återlämnad tomt på Östra Mölla verksamhetsområde i Södra Sandby

Beviljat bidrag till lokalt naturvårdsprojekt Bäckén i Byn

Ny belysning på Knut den Stores torg och Kattesund

Ombyggnad av trottoar på Grönegatan

Blometerplanteringar på Stora Nygatan

Påskdekorationer

Kvällsstädning i stadskärnan

Möte om öppettider för Mårtenstorgets torghandel

Internationella matmarknaden

Boendeparkering på Nilstorp

Utökad samverkan med Lunds Kommuns Parkerings AB

VA SYD lämnar jour- och beredskapssamarbete, innebär ökad kostnad

Personalvakanser inom förvaltningen

Månadsrapport för februari 2017

Ekonomi- och verksamhetsplan 2018-2020

§ 31 Rapport från kommunala råd

Dnr TN 2017/0056

Sammanfattning

Inget att rapportera.

§ 32 Rapport från konferenser

Dnr TN 2017/0057

Sammanfattning

Emma Berginger (MP) och Mats Helmfrid (M) har deltagit i Spårvagnsstädernas årskonferens i Helsingborg 16-17 mars.

Justerare

Utdragsbestyrkande

§ 33 Informationsärende - Spårväg Lund C - ESS

Dnr TN 2017/0058

Sammanfattning

Projektchef för spårväg Lund C –ESS Pernilla von Strokirch informerar bland annat om:

Byggstart 3 mars på Kung Oskars väg
Trädflytt på Clemenstorget
Beslut om arkeologisk undersökning är överprövat
Framtagande av bygghandling pågår
Projektplanen är klar
Upphandling av assessor för oberoende granskning pågår
Byggplanering
Skånetrafikens arbete med spårvägsdepån
Kommunikation i samband med byggstarten
Informationsmöte för boende 4 april

§ 34 Informationsärende - Färdtjänst

Dnr TN 2017/0059

Sammanfattning

Teknisk direktör Håkan Lockby informerar om den pågående upphandlingen av färdtjänst. Två bolag har överklagat upphandlingen och förvaltningen har yttrat sig i ärendena. Att beslutet om upphandlad entreprenör överklagas innebär att förberedelserna inför uppstart försenas för den upphandlade leverantören, DRT Solutions.

Håkan Lockby informerar även om aktuell statistik för den nuvarande entreprenören Sverigetaxi. Sverigetaxi har infört en ny organisation för beställningstrafiken vilket har inneburit en förbättring av tillgängligheten. Punktligheten för beställda transporter uppfyller inte kraven. Antalet resor i färdtjänsten har fortsatt minskat.

§ 35 Ändrat datum för tekniska nämndens sammanträde i september 2017

Dnr TN 2016/0528

Sammanfattning

Tekniska nämnden beslutade om årsprogram och sammanträdestider för 2017 i november 2016. Datumet för sammanträdet i september behöver justeras då detta sammanfaller med annan aktivitet.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 3 mars 2017
Årsprogram 2017

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att flytta tekniska nämndens sammanträde från onsdagen 20 september 2017 till tisdagen 19 september 2017.

Beslut expedieras till:

Akten

Kommunstyrelsen

§ 36 Kretsloppsgruppens arbete inom park- och naturverksamheten

Dnr TN 2015/0609

Sammanfattning

Inför beslutet om ekonomi- och verksamhetsplanering, EVP, 2018-2020 med budget 2018 har nämnderna haft i uppdrag att arbeta fram effektiviseringsåtgärder samt att konsekvensbeskriva åtgärderna. En effektiviseringsåtgärd som föreslagits är att kretsloppsgruppens (KL-gruppens) verksamhet upphör. Förvaltningen har vid tekniska nämndens arbetsutskott redovisat förslaget konsekvenser för park- och naturverksamheten och ställt samman en rapport.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 9 mars 2017

Yrkanden

Emma Berginger (MP) med instämmande av Lena Fällström (S) och Mats Helmfrid (M) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Beslutsgång

Ordförande Emma Berginger (MP) ställer proposition på sitt eget med fleras yrkande och finner det vara bifallet.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att översända förvaltningens tjänsteskrivelse till kommunstyrelsen som information inför beslutet om EVP 2018-2020 med budget 2018.

Beslut expedieras till:

Akten
Kommunstyrelsen
Socialnämnden

§ 37 Remiss - Aktualisering av LundaEko II

Dnr TN 2015/0438

Sammanfattning

Kommunstyrelsens miljö- och hälsoutskott beslutade vid sitt sammanträde i december 2016 att remittera aktualiserad LundaEko II till samtliga nämnder och styrelser. Aktualiseringen har gjorts med utgångspunkt från de beslut som kommunfullmäktige fattade i samband med utvärderingen av programmet. Styrelser och nämnder ges nu möjlighet att lämna synpunkter.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, daterad den 28 februari 2017
Kommunstyrelsens miljö- och hälsoutskotts tjänsteskrivelse, daterad 2 december 2016

Aktualiserad LundaEko II – remissversion 27 december 2016

Kommunfullmäktiges beslut 25 augusti 2016 § 154

Kommunfullmäktiges beslut 22 maj 2014 § 95

Yrkanden

Emma Berginger (MP) med instämmande av Lena Fällström (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Anne Dederichs (V) yrkar

- att till förvaltningens kommentar med hänvisning till 2.2. skall begreppet ”upphandlingen” stå kvar och ”krav på miljövänlighet av produktion” läggs till,
- att följande stycken läggs till under:
 - 2.4 att skolmaten ställs om till vegetarisk mat
 - 2.6 ”två procents minskning med hänvisning till antal medborgare i Lund”
 - 2.7 att stärka kommunal satsning på reparationer av produkter
- att förvaltningen kommentar på mål 6, punkt 3 tas bort samt tilläggen:
 - att samtliga mål bör vara mätbara och ha en tidsram i de punkter där detta är praktiskt genomförbart
 - att målet för minskade utsläpp från inköp av livsmedel utvecklas genom hänsynstagande till livsmedlens relativa klimatpåverkan
 - att målet om minskad yta för biltrafik sätts i relativa tal gentemot övrig trafik, inte absoluta samt
 - att i övrigt bifalla förvaltningens förslag.

Ajournering 18.55- 19.20

Beslutsgång

Ordförande Emma Berginger (MP) ställer proposition på sitt eget med fleras yrkande mot Anne Dederichs (V) yrkande och finner sitt eget med fleras yrkande vara bifallet.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att anta förvaltningens tjänsteskrivelse som yttrande avseende aktualiserad LundaEko II samt

att översända remissvaret till kommunstyrelsens miljö- och hälsoutskott.

Protokollsanteckningar

Gubb Marit Stigson (FI) får till protokollet anteckna att Feministiskt Initiativ instämmer i Anne Dederichs (V) yrkande.

Gubb Marit Stigson (FI) får till protokollet anteckna att Feministiskt Initiativ hade velat se ett mål om anpassade inköp av livsmedel baserat på relativ klimatpåverkan, vilket sannolikt skulle innebära minskade inköp av animaliska produkter.

Beslut expedieras till:

Akten

Kommunstyrelsen miljö- och hälsoutskott

§ 38 Detaljplan för del av Östra Torn 27:2 (Centrala Brunnshög Parkkvarteren) i Lund, Lunds kommun

Dnr TN 2016/0110

Sammanfattning

Planens syfte är att planlägga kommunal mark för framför allt bostäder men även centrumverksamhet samt den centralt belägna stadsdelsparken och att utöka skolgården. Det aktuella området är totalt cirka 8,8 hektar och är en del av den stora kommunala fastigheten Östra Torn 27:2 och är belägen norr om Solbjersvägen intill spårvägen och hållplats Centrala Brunnshög.

Detaljplanen handläggs enligt reglerna för standardförfarande.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 9 mars 2017

Stadsbyggnadskontorets detaljplaneförslag, daterat 12 december 2016

Yrkanden

Lena Fällström (S) med instämmande av Anne Dederichs (V), Emma Berginger (MP), Mats Helmfrid (M) och Cecilia Barnes (L) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Beslutsgång

Ordförande Emma Berginger (MP) ställer proposition på Lena Fällström (S) med fleras yrkande och finner yrkandet vara bifallet.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att tillstyrka bifall till rubricerat detaljplaneförslag under förutsättning att förvaltningens synpunkter beaktas.

Protokollsanteckningar

Gubb Marit Stigson (FI) får till protokollet anteckna att Feministiskt Initiativ gärna hade sett en minskning av antalet parkeringsplatser, samt att gestaltningen av parken omfattas av ett mål om att skapa trygghetskänsla.

Beslut expedieras till:

Akten

Byggnadsnämnden

§ 39 Begäran om planändring för fastigheten Landstinget 4 och del av fastigheten Väster 7:1 (Lund C, västra sidan) i Lund

Dnr TN 2017/0194

Sammanfattning

I enlighet med ramprogrammet för Lund C ska västra sidan av stationsområdet byggas om. Bland annat innefattas en annan placering av angöringsplatser, ny entréplats utanför västra entrén till ny centralstation och nya vistelseytor på Västra stationstorget.

Tekniska förvaltningen och Lunds kommuns parkerings AB, LKP AB, begär planändring av västra sidan av Lund C med följande förändringar:

- Lokföraregatans gaturum förlängs ner till Trollebergsvägen så att det blir ett stort sammanhållande stadsrum som sträcker sig från Bryggaregatan,
- Västra stationstorgets torgmiljö förlängs upp till Bjeredsparken och kopplas samman med en ny entréplats framför Mittelbron, västra entrén till ny centralstation,
- Bruksgatan sammankopplas med Lokföraregatan för att undgå behovet av att anlägga en stor vändzon för taxi och fjärrbuss.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningen och LKP AB:s gemensamma tjänsteskrivelse, daterad 28 februari 2017

Ramprogram för Lund C, PÅ 07/2013

Yrkanden

Mats Helmfrid (M) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Emma Berginger (MP) med instämmande av Lena Fällström (S), Cecilia Barnes (L) och Johan Nilsson (C) yrkar bifall till förvaltningens förslag med tillägget att uppmana byggnadsnämnden att beakta och spara grönska och träd samt minimera ingreppet i Bjeredsparken.

Anne Dederichs (V) yrkar avslag på förvaltningens förslag.

Beslutsgång

Ordförande Emma Berginger (MP) ställer proposition på sitt eget med fleras yrkande mot Anne Dederichs (V) yrkande och Mats Helmfrid (M) finner sitt eget yrkande vara bifallet.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att hos byggnadsnämnden begära planändring av Landstinget 4 och del av Väster 7:1 i Lund i enlighet med förutsättningarna i tjänsteskrivelsen samt

att uppmana byggnadsnämnden att beakta och spara grönska och träd samt minimera ingreppet i Bjeredsparken.

Reservationer

Anne Dederichs (V) inkommer med en skriftlig reservation, se bilaga.

Protokollsanteckningar

Gubb Marit Stigson (FI) får till protokollet anteckna att Feministiskt Initiativ instämmer i Emma Berginger (MP) med fleras tilläggsyrkande

Beslut expedieras till:

Akten

Byggnadsnämnden

Lunds Kommuns Parkerings AB



Vänsterpartiet reservation i ärende 12

Vänsterpartiet reserverar sig mot beslutet. Beslutet kommer att betyda flera bilar i centrum och en minskning i parkområdet, samt troligen en borttagning av träd. Detta önskas inte av vänsterpartiet.

Anne Dederichs (V)

§ 40 Markanvisning till Wihlborgs Fastigheter AB gällande del av fastigheten Helgonagården 8:1 i Lund

Dnr TN 2017/0137

Sammanfattning

Markanvisningen avser cirka 7000 kvadratmeter av fastigheten Helgonagården 8:1 längs med Sölvegatan som skall anvisas till Wihlborgs Fastigheter AB. Detaljplan för kontor-, handel- och centrumändamål har sökts av Wihlborgs Fastigheter AB. Området som ska markanvisas kommer uppskattningsvis omfatta en byggrätt för kontor om cirka 15-20 000 kvadratmeter BTA. I markanvisningsavtalet fastställs priset till 3000 kronor per kvadratmeter BTA.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 1 mars 2017
Förslag till markanvisningsavtal
Ramprogram för Ideon/Pålsjö
Ramprogram för Medicon Village och företagsstråket Sölvegatan

Yrkanden

Lena Fällström (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Beslutsgång

Ordförande Emma Berginger (MP) ställer proposition på Lena Fällströms (S) yrkande och finner yrkandet vara bifallet.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att föreslå kommunstyrelsen att godkänna markanvisningsavtalet
gällande del av fastigheten Helgonagården 8:1 till Wihlborgs
Fastigheter AB

Beslut expedieras till:

Akten

Kommunstyrelsen

Wihlborgs Fastigheter AB

§ 41 Exploateringsavtal för fastigheten Sankt Mikael 16 i Lund med Vallkärratorn Properties AB

Dnr TN 2017/0122

Sammanfattning

Fastigheten Sankt Mikael 16 ägs av Vallkärratorn Properties AB och de vill förtäta inom fastigheten. Idag finns där ett befintligt hus innehållande kontor samt en parkeringsyta. På parkeringsytan vill fastighetsägaren bygga ett nytt hus med cirka 20 lägenheter. Det befintliga huset kan byggas om till cirka 18 lägenheter.

Ett exploateringsavtal ska upprättas mellan kommunen och Vallkärratorn Properties AB som innefattar en marköverlåtelse, gatukostnadsersättning och risk vid förtätning på befintliga byggnader.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 1 mars 2017
Planbeskrivning - Detaljplan Sankt Mikael 16
Plankarta - Detaljplan Sankt Mikael 16
Förslag till Exploateringsavtal

Yrkanden

Lena Fällström (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Beslutsgång

Ordförande Emma Berginger (MP) ställer proposition på Lena Fällströms (S) yrkande och finner yrkandet vara bifallet.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna förslag till exploateringsavtal mellan Vallkärratorn Properties AB och kommunen beträffande exploatering av Sankt Mikael 16 och Innerstaden 2:1 i Lund, innebärande bland annat försäljning av mark för 420 000 kronor.

Protokollsanteckningar

Gubb Marit Stigson (FI) får till protokollet anteckna att Feministiskt Initiativ hade vetat se färre parkeringsplatser i ett så centralt läge.

Beslut expedieras till:

Akten

Vallkärratorn Properties AB

Justerare

Utdragsbestyrkande

§ 42 Försäljning av de planerade kvarteren Vollmar, Wrangel och Pottemakaren, del av Genarp 3:3, i Genarp

Dnr TN 2016/0639

Sammanfattning

I november 2016 tog tekniska nämnden beslut om att genomföra en markanvisningstävling för del av fastigheten Genarp 3:3 för de planerade kvarteren Vollmar, Wrangel och Pottemakaren. Tävlingen har nu genomförts och en anbudsgivare står som vinnare efter att dennes bidrag erhållit högst poäng på uppsatta tävlingskriterier. Anbudsgivaren bör därför erhålla en försäljning av området som inleds med en markanvisning samt lägenhetsarrende för att övergå i ett förvärv när kraven i arrendeavtalet uppfylls.

Köpeskillingen har kommunen fastställt till 4 900 000 kronor efter tidigare värderingar i Genarp.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2 mars 2017

Förslag till köpekontrakt

Förslag till lägenhetsarrende

Anbudsutvärdering

Markanvisningstävling för del av Genarp 3:3, förutsättningar

Tekniska nämndens beslut 16 november 2016 § 207

Detaljplan för del av Genarp 8:9 med flera i Genarp, Lunds kommun

Yrkanden

Emma Berginger (MP) med instämmande av Lena Fällström (S), Mats Helmfrid (M), Cecilia Barnes (L) och Johan Nilsson (C) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Anne Dederichs (V) yrkar att försäljningen ska avslås och att marken istället ska upplåtas mot tomträtt.

Beslutsgång

Ordförande Emma Berginger (MP) ställer proposition på sitt eget med fleras yrkande mot Anne Dederichs (V) yrkande och finner sitt eget med fleras yrkande vara bifallet.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna försäljning av de planerade kvarteren Vollmar, Wrangel samt Pottetakaren till Veidekke, förslag 1B, i Genarp för en köpeskilling om 4 900 000 kronor och i övrigt vad som framgår av förslag till försäljningsavtal.

Protokollsanteckningar

Gubb Marit Stigson (FI) får till protokollet anteckna att Feministiskt Initiativ instämmer i Emma Berginger (MP) med fleras yrkande.

Beslut expedieras till:

Akten

§ 43 Skrivelse (S), (MP) - Hur når vi en ännu högre takt i bostadsbyggandet?

Dnr TN 2017/0243

Sammanfattning

I en skrivelse från Socialdemokraterna och Miljöpartiet föreslås att stadsbyggnadskontoret och tekniska förvaltningen får i uppdrag att tillsammans genomföra en kartläggning som redovisar hur kommunens sammantagna ansvar och åtagande kan bli mer effektiva och stimulera ökat bostadsbyggande. Förvaltningarna föreslås även ge förslag på åtgärder och aktiviteter som bidrar till ökat bostadsbyggande.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 10 mars 2017

Skrivelse (S), (MP) - Hur når vi en ännu högre takt i bostadsbyggandet?

Yrkanden

Emma Berginger (MP) med instämmande av Lena Fällström (S) och Anne Dederichs (V) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Cecilia Barnes (L) med instämmande av Mats Helmfrid (M), Johan Nilsson (C) och Aleksander Mlynarczyk (KD) yrkar bifall till förvaltningens förslag med tillägget att undersöka möjligheten att utöka antalet äganderätter i Lunds kommun.

Beslutsgång

Ordförande Emma Berginger (MP) ställer proposition på sitt eget med fleras yrkande mot Cecilia Barnes (L) med fleras yrkande och finner sitt eget med fleras yrkande vara bifallet.

Omröstning begärs och genomförs.

6 röster (Emma Berginger (MP), Lena Fällström (S), Mikael Thunberg (S), Margareta Kristensson (S), Hanna Örnskär (MP) och Anne Dederichs (V)) för bifall till Emma Berginger (MP) med fleras yrkande.

5 röster (Mats Helmfrid (M), Felix Solberg (M), Cecilia Barnes (L), Johan Nilsson (C) och Aleksander Mlynarczyk (KD)) för bifall till Cecilia Barnes (L) med fleras yrkande.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att ge tekniska förvaltningen i uppdrag att, i samarbete med stadsbyggnadskontoret, genomföra kartläggning och ta fram förslag till åtgärder och aktiviteter i enlighet med skrivelsen.

Reservationer

Cecilia Barnes (L) inkommer med skriftlig reservation, se bilaga.

Mats Helmfrid (M) och Felix Solberg (M) inkommer med skriftlig reservation, se bilaga.

Johan Nilsson (C) reserverar sig till förmån Cecilia Barnes (L) yrkande.

Protokollsanteckningar

Gubb Marit Stigson (FI) får till protokollet anteckna att Feministiskt Initiativ instämmer i Emma Berginger (MP) med fleras yrkande.

Beslut expedieras till:

Akten

Byggnadsnämnden



Reservation ärende §43

Skrivelse (S), (MP) - Hur når vi en ännu högre takt i bostadsbyggandet?

Liberalerna instämmer i skrivelsens intention att det är av stor vikt att vi håller hög takt i kommunens bostadsbyggande och har stor planberedskap. Men det är minst lika viktigt att vi bygger bostäder av alla sorter, dvs det ska byggas hyresrätter såväl som bostadsrätter och villor. Detta för att undvika segregation. Varje område ska i möjligaste mån bestå av olika sorters bostäder för människor i olika skeden av livet och med olika inkomst. I nuläget nedprioriteras byggande av äganderätter i kommunen.

Vi reserverar oss till förmån för vår tilläggsattsats:

Att undersöka möjligheten att utöka antalet äganderätter i Lunds kommun

Cecilia Barnes (L)



Reservation, ärende 16,

Tekniska nämndens sammanträde 2017-03-22

”Hur når vi ett ännu högre takt i bostadsbyggandet?”

Det är talande att skrivelsen rubrik avslutas med ett frågetecken. Frågan kvarstår också efter att skrivelsen behandlats.

Förra mandatperioden lade Alliansen ett uppdrag till kommunfullmäktige att effektivisera kommunens plan- och byggprocess. Det ledde till större förändringar.

De rödgröna lägger en skrivelse om detaljer som kan trimma processen. En effektivisering finns inget att invända mot, men skrivelsen förbigår vissa frågor med tystnad.

Om vi vill fortsätta ha en blandning, inte bara i kommunen som helhet, utan också i de olika bostadsområdena mellan olika upplåtelseformer varför pratar man då bara om att satsa på hyresrätter? Innebär denna ensidiga betoning på en upplåtelseform att totalt färre bostäder byggs? Lunds kommun försöker behålla olika särkrav trots att detta strider mot lagen; Hur påverkar det antalet bostäder och medför det fördyringar? Hur bygger man bra boendemiljöer när bostadsområdena blir tätare? Den största frågan är emellertid om de rödgröna verkligen vill öka bostadsbyggandet. Framförallt miljöpartiet har varit en bromskloss när det verkligen gäller.

Vi avvisade inte förslaget då det aldrig är fel att försöka effektivisera även om det är i den mindre skalan.

Mats Helmfrid (M)

Felix Solberg (M)

§ 44 Medborgarförslag - Inrättande av ny hundrastplats i Lunds mer centrala delar

Dnr TN 2016/0530

Sammanfattning

Kommunfullmäktige har beslutat att översända ett medborgarförslag om inrättande av ny hundrastplats i Lunds centrala delar till tekniska nämnden för handläggning och beslut. Nämnden yttrade sig även i ärendet i november 2016.

Förslagsställaren som bor centralt i Lund föreslår att man inrättar en hundrastplats närmare centrum på västra sidan. Förvaltningen menar att målet med en hundrastplats per stadsdel är uppfyllt, men att det med pågående förtätning av de centrala delarna kan bli aktuellt med ytterligare en i de västra delarna av centrum.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 3 mars 2017

Kommunfullmäktiges beslut 26 januari 2017 § 16

Tekniska nämndens beslut 16 november 2016 § 196

Inkommet medborgarförslag, daterat 3 september 2016

Översiktskarta

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att fortsatt beakta frågan i kommande utvecklingsområden och om budget ger utrymme lyfta in det som en aktivitet inom skattefinansierade investeringar samt

att därmed anse medborgarförslaget vara besvarat.

Beslut expedieras till:

Akten

Kommunfullmäktige

Lena Olsson

§ 45 Medborgarförslag - Använd automatiska bommar eller pollare

Dnr TN 2016/0713

Sammanfattning

Kommunfullmäktige har beslutat att översända ett medborgarförslag om åtgärder för att stävja otillåten fordonsgenomfart vid Stortorget till tekniska nämnden för handläggning och beslut. Förslaget tar upp automatiska bommar eller pollare för att minska otillåten fordonsgenomfart.

Tekniska förvaltningen anser att det inte är möjligt att införa bommar eller pollare, med anledning av den intensiva stadsbusstrafiken i området, utökad administration och ur stadsbildssynpunkt. Det är eftersträvansvärt att fler ska följa trafikreglerna som gäller vid Stortorget och Stora Södergatan. Tekniska förvaltningen kommer att kontakta polismyndigheten angående övervakning av detta. En översyn av skyltningen kommer också att genomföras.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 16 februari 2017

Kommunfullmäktiges beslut 24 november 2016 § 285

Kommunstyrelsens beslut 2 november 2016 § 350

Kommunkontorets tjänsteskrivelse, daterad 20 september 2016

Medborgarförslag, daterad 14 september 2016

Yrkanden

Emma Berginger (MP), Mikael Thunberg (S) och Anne Dederichs (V) yrkar att ärendet återremitteras till förvaltningen med uppdrag att undersöka om bomsystem eller pollare skulle kunna användas under exempelvis kvällar och nätter, då stadsbusstrafiken inte kör eller har få turer, samt ytterligare åtgärder för att motverka olovlig körning.

Mats Helmfrid (M) yrkar avslag på Emma Berginger (MP) med fleras återremissyrkande.

Mats Helmfrid (M) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Beslutsgång

Ordförande Emma Berginger (MP) ställer proposition på sitt eget med fleras återremissyrkande mot avslag och finner att ärendet ska återremitteras.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att återremittera ärendet till förvaltningen med uppdrag att undersöka om bomsystem eller pollare skulle kunna användas under exempelvis kvällar och nätter, då stadsbusstrafiken inte kör eller har få turer, samt ytterligare åtgärder för att motverka olovlig körning.

Reservationer

Mats Helmfrid (M) inkommer med en skriftlig reservation, se bilaga.

Protokollsanteckningar

Gubb Marit Stigson (FI) får till protokollet anteckna att Feministiskt Initiativ gärna ser en utredning om åtgärder men stödjer inte alternativet med bommar eller pollare.

Beslut expedieras till:

Akten



Reservation, ärende 18,

Tekniska nämndens sammanträde 2017-03-22

Medborgarförslag – använd automatiska bommar eller pollare

Det finns ett problem med obehörig trafik som passerar främst Stortorget. En stor del av den trafiken förekommer dagtid, då busstrafiken även är som tätast. Det är därför knappast praktiskt möjligt att bussarna ska behöva vänta på bommar eller pollare som går upp och ned. Utöver bussar har taxi också möjlighet att passera torget. Detsamma gäller behörig trafik. Hur ska det lösas?

Bommar kan knappast anses bidra positivt till miljön kring torget.

Mats Helmfrid (M)

§ 46 Medborgarförslag - Förse papperskorgar med yttre korg för återvinning

Dnr TN 2017/0175

Sammanfattning

Kommunfullmäktige har beslutat att översända ett medborgarförslag om att förse kommunala papperskorgar med en yttre korg för pantburkar och pantflaskor till tekniska nämnden för handläggning och beslut.

Ett möbleringsprogram för Lunds kommun har arbetats fram och i detta program finns det specificerat vilken typ av behållare som är möjliga att beställa in och hänga på papperskorgarna. När möbleringsprogrammet är antaget kan arbetet med att förse befintliga och nya papperskorgar med behållare för pantburkar och pantflaskor påbörjas.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 9 mars 2017
Medborgarförslag, daterat 12 december 2016

Yrkanden

Lena Fällström (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Beslutsgång

Ordförande Emma Berginger (MP) ställer proposition på Lena Fällströms (S) yrkande och finner yrkandet vara bifallet.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att behållare för pantburkar och pantflaskor med fördel kan användas vid behov på befintliga och nya papperskorgar runt om i Lunds kommun.

Beslut expedieras till:

Akten

Kommunfullmäktige

Björn Isaksson

§ 47 Medborgarförslag - Sänkt hastighet på del av väg 108, riktning Vallkärra

Dnr TN 2017/0029

Sammanfattning

Kommunfullmäktige har beslutat att översända ett medborgarförslag om sänkt hastighet på del av väg 108 till tekniska nämnden för handläggning och beslut. I förslaget föreslås att Lunds kommun ska ansöka hos Trafikverket om sänkt hastighet från 90 km/timme till 70 km/timme på väg 108, omfattande sträckan från avfarten mot väg 923, riktning Vallkärra och förbi avfarten till Nöbbelövs Mossaväg. Eftersom de boende inte lyckats få gehör hos Trafikverket anser förslagsställaren att Lunds kommun ska ansöka om en hastighetssänkning.

Tekniska förvaltningen har varit ute på plats och studerat trafiksituationen. Bedömningen är den att en lämplig hastighetsbegränsning är 80 km/timme och att en sänkning därför bör ske.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 16 februari 2017

Kommunfullmäktiges beslut 20 december 2016 § 316

Kommunstyrelsens beslut 7 december 2016 § 396

Kommunkontorets tjänsteskrivelse, daterad 25 oktober 2016

Medborgarförslag, daterat 28 september 2016

Kartbilaga till medborgarförslag

Yrkanden

Emma Berginger (MP) med instämmande av Mikael Thunberg (S), Anne Dederichs (V), Cecilia Barnes (L), Mats Helmfrid (M), Johan Nilsson (C) och Aleksander Mlynarczyk (KD) yrkar att nämnden gör en ansökan till Trafikverket om sänkt hastighet i enlighet med förvaltningens bedömning.

Beslutsgång

Ordförande Emma Berginger (MP) ställer proposition på sitt eget med fleras yrkande och finner yrkandet vara bifallet.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att göra en ansökan till Trafikverket om sänkt hastighet i enlighet med förvaltningens bedömning.

Protokollsanteckningar

Gubb Marit Stigson (FI) får till protokollet anteckna att Feministiskt Initiativ instämmer i Emma Berginger (MP) med fleras yrkande.

Beslut expedieras till:

Akten

Kommunfullmäktige

Eva-Anette Bodinger

§ 48 Medborgarförslag - Asfaltbeläggning i korsningen Starvägen och Fjelievägen i Lund

Dnr TN 2016/0711

Sammanfattning

Kommunfullmäktige har beslutat att översända ett medborgarförslag till tekniska nämnden för handläggning och beslut. Förslaget gäller separering av fotgängare och cyklister på gång- och cykelvägen utmed västra sidan av Fjelievägen på sträckan mellan korsningen Fjelievägen/Starvägen och korsningen Fjelievägen/Måsvägen. Förslagslämnaren föreslår att skiljeremsan med gräs asfalteras och att befintlig asfaltering istället beläggs med betongplattor.

Tekniska förvaltningen är positiv till förslaget att separera fotgängare och cyklister utmed denna sträcka men föreslår att breddning sker åt väster.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 20 februari 2017

Kommunfullmäktiges beslut 24 november 2016 § 290

Inkommit medborgarförslag, daterad 4 oktober 2016

Yrkanden

Mikael Thunberg (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Beslutsgång

Ordförande Emma Berginger (MP) ställer proposition på Mikael Thunbergs (S) yrkande och finner yrkandet vara bifallet.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att anta tjänsteskrivelsen som sitt svar på medborgarförslaget.

Beslut expedieras till:

Akten

Kommunfullmäktige

Olga Notenberg

§ 49 Förslag på inriktning för utveckling av infrastruktur för cykel

Dnr TN 2017/0239

Sammanfattning

Tekniska förvaltningen har tagit fram förslag på en inriktning för utvecklingen av infrastruktur för cykel. Inriktningen omfattar prioriteringar av saknade länkar för det regionala cykelvägnätet och för cykelvägnäten i tätorterna, åtgärder i korsningar och passager, belysning, cykelparkering, nudging och laddplats för elcyklar.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 3 mars 2017
Bedömning av potential för ökad cykeltrafik i regionala stråk i Lunds kommun

Karta över regionala cykelvägnätet

Karta över saknade länkar i Lund

Karta över saknade länkar i Dalby

Karta över saknade länkar i Genarp

Karta över saknade länkar i Södra Sandby

Karta över saknade länkar i Veberöd

Yrkanden

Emma Berginger (MP) med instämmande av Mikael Thunberg (S) och Mats Helmfrid (M) yrkar att ärendet återremitteras till förvaltningen med följande uppdrag:

- att definiera och kategorisera cykelvägar och stråk utifrån kvalitet och framkomlighet (exempelvis snabbcykelväg, enkelriktad cykelväg, dubbelriktad cykelväg, kombinerad gång- och cykelväg),
- att justera och uppdatera kartmaterialet,
- att lyfta fram att arbetet med att ge cyklister prioritet i trafiksignalreglerade korsningar är prioriterat,
- att lyfta fram att arbetet med trygghetsskapande belysning, även på befintliga stråk, och att cross-light är prioriterat,
- att lägga till att översyn av cykelparkeringssituationen även ska genomföras på Lilla Fiskaregatan, Stora Gråbrödergatan samt Stortorget i syfte att skapa bättre tillgång till cykelparkeringar och tillgänglighet för gångtrafikanter.

Anne Dederichs (V) yrkar bifall till Emma Berginger (MP) med fleras återremissyrkande med tillägget att förvaltningen ska genomföra en genusanalys av förslaget för att på så sätt öka förutsättningarna för en jämställd och jämlik planering.

Beslutsgång

Ordförande Emma Berginger (MP) ställer proposition på sitt eget med fleras återremissyrkande tillsammans med Anne Dederichs (V) tillägg och finner att ärendet återremitteras till förvaltningen.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att återremittera ärendet till förvaltningen med följande uppdrag:

- att definiera och kategorisera cykelvägar och stråk utifrån kvalitet och framkomlighet (exempelvis snabbcykelväg, enkelriktad cykelväg, dubbelriktad cykelväg, kombinerad gång- och cykelväg),
- att justera och uppdatera kartmaterialet,
- att lyfta fram att arbetet med att ge cyklister prioritet i trafiksignalreglerade korsningar är prioriterat,
- att lyfta fram att arbetet med trygghetsskapande belysning, även på befintliga stråk, och att cross-light är prioriterat,
- att lägga till att översyn av cykelparkeringssituationen även ska genomföras på Lilla Fiskaregatan, Stora Gråbrödergatan samt Stortorget i syfte att skapa bättre tillgång till cykelparkeringar och tillgänglighet för gångtrafikanter samt

att genomföra en genusanalys av förslaget för att på så sätt öka förutsättningarna för en jämställd och jämlik planering.

Protokollsanteckningar

Gubb Marit Stigson (FI) får till protokollet anteckna att Feministiskt Initiativ instämmer i Anne Dederichs (V) återremissyrkande.

Beslut expedieras till:

Akten

§ 50 Yttrande över Samrådshandling, Val av lokaliseringsalternativ, E22 Snabbcykelstråk, Malmö-Lund, TRV 2015/97378

Dnr TN 2016/0320

Sammanfattning

Trafikverket har tagit fram en samrådshandling med val av lokaliseringsalternativ för ett snabbcykelstråk mellan Malmö och Lund där två korridorer har studerats. Det föreslagna cykelstråket ska ses som ett komplement till den befintliga och mer traditionella gång- och cykelvägen utmed väg 852. Det planeras för vägförbättringsåtgärder på den befintliga gång- och cykelvägen men bedömningen är att det inte är möjligt att anpassa denna fullt ut för snabbcykelstråket. En samhällsekonomisk analys som gjordes 2013 visade att det finns utrymme för ytterligare ett stråk mellan Malmö och Lund.

Tekniska förvaltningen och stadsbyggnadskontoret ser mycket positivt på ett snabbcykelstråk mellan Malmö och Lund och föreslår en kombination av de två studerade korridorerna.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens och stadsbyggnadskontorets gemensamma tjänsteskrivelse, daterad 1 mars 2017

Översikt över de alternativa sträckorna

Samrådshandling, Val av lokaliseringsalternativ, E22 Snabbcykelstråk, Malmö-Lund

Tekniska nämnden beslut 15 februari 2012 § 32

Yrkanden

Cecilia Barnes (L), Emma Berginger (MP), Margareta Kristensson (S), Mats Helmfrid (M) och Anne Dederichs (V) yrkar bifall till förvaltningens förslag med tillägg enligt:

- att vi anser att det är viktigt att snabbcykelvägen går på den östra sidan järnvägen i Lund,
- att understryka vikten av att snabbcykelvägen kopplas samman med den befintliga cykelvägen Malmö-Lund i gränsen mellan Åkarp och Arlov.

Beslutsgång

Ordförande Emma Berginger (MP) ställer proposition på Cecilia Barnes (L) med fleras yrkande och finner yrkandet vara bifallet.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att anta tjänsteskrivelsen som sitt yttrande,

att nämnden anser att det är viktigt att snabbcykelvägen går på den östra sidan järnvägen i Lund samt

att understryka vikten av att snabbcykelvägen kopplas samman med den befintliga cykelvägen Malmö-Lund i gränsen mellan Åkarp och Arlov.

Beslut expedieras till:

Akten

Kommunstyrelsen

§ 51 Nordsydligt cykelstråk genom Lunds stadskärna - etapp två, tre och fyra

Dnr TN 2014/0343

Sammanfattning

Tekniska förvaltningen har arbetat fram förslag på utformning av etapp två, tre och fyra av det nordsydliga cykelstråket genom stadskärnan. Etapp två och tre sträcker sig mellan Magnus Stenbocks gata och Lilla Tvärgatan och etapp fyra mellan Paradisgatan och Allhelgona Kyrkogata.

Förbättringar för cykeltrafiken i det nordsydliga stråket genom stadskärnan utgör en del av Lunds kommuns motprestationer inom stadsmiljöavtalet. Ärendet innehåller förslag om övergripande principer för utformning för dessa etapper och kostnadsberäkning.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 13 februari 2017
Förslag på utformning av etapp två och tre, samt detaljer

Yrkanden

Anne Dederichs (V) yrkar att förvaltnings förslag ändras så att ingen bilparkering skall finnas på Nordsydlig cykelstråk och cykelbanan markeras klart och är genomgående.

Emma Berginger (MP) med instämmande av Felix Solberg (M), Lena Fällström (S), Mats Helmfrid (M), Johan Nilsson (C) och Cecilia Barnes (L) yrkar bifall till förvaltningens förslag med tillägget att cykelzonerna markeras med cykelsymbol i gatan.

Beslutsgång

Ordförande Emma Berginger (MP) ställer proposition på Anne Dederichs (V) yrkande mot sitt eget med fleras yrkande och finner sitt eget med fleras yrkande vara bifallet.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att hos kommunstyrelsen begära igångsättningstillstånd för nordsydliga stråket, etapp två, tre och fyra samt

att cykelzonerna markeras med cykelsymbol i gatan.

Protokollsanteckningar

Gubb Marit Stigson (FI) får till protokollet anteckna att Feministiskt Initiativ hellre hade sett en asfaltering av cykelstråket då detta är ett mer tillgängligt underlag, samt att bilparkeringar inte förekommer i samma utrymme som cyklisterna, undantaget fordon för personer med funktionsvariationer.

Mats Helmfrid (M) får till protokollet anteckna att utformningen är långt ifrån perfekt, men då den södra etappen är byggd måste även resterande sträckan byggas.

Beslut expedieras till:

Akten

Kommunstyrelsen

§ 52 Införande av nya hastighetsgränser i Genarp och Södra Sandby

Dnr TN 2016/0443

Sammanfattning

Tekniska nämnden beslutade 2012 om ny hastighetsklassificering för det kommunala vägnätet i Lunds kommun. Nya hastigheter har därefter införts i Veberöd, Dalby, Stångby, Vallkärra och Lund. Tekniska förvaltningen har tagit fram förslag på nya hastighetsgränser i Södra Sandby och Genarp.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 19 februari 2017

Tekniska nämndens beslut 18 januari 2012 § 21

Tekniska nämndens beslut 17 augusti 2016 § 128

Sammanställning av inkomna synpunkter från allmänheten, Södra Sandby

Sammanställning av inkomna synpunkter från allmänheten, Genarp

Karta över nya hastighetsgränser samt åtgärder, Södra Sandby

Karta över nya hastighetsgränser samt åtgärder, Genarp

Yrkanden

Lena Fällström (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Beslutsgång

Ordförande Emma Berginger (MP) ställer proposition på Lena Fällströms (S) yrkande och finner yrkandet vara bifallet.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att uppdra åt tekniska förvaltningen att genomföra förslaget om nya hastighetsgränser i Södra Sandby och Genarp samt

att kostnaderna, 700 000 kronor, belastar Verksamhet 2510 Projekt 6223XX Trafiksänring och trafiksäkerhet.

Reservationer

Mats Helmfrid (M) inkommer med en skriftlig reservation, se bilaga.

Beslut expedieras till:

Akten



Reservation, ärende 25,

Tekniska nämndens sammanträde 2017-03-22

Införande av nya hastighetsgränser i Genarp och Södra Sandby

De föreslagna hastighetsgränserna följer de principer som används i övriga delar av kommunen. Då dessa principer bör gälla i hela kommunen har jag inte lagt något yrkande vad gäller Södra Sandby och Genarp.

Det är bra att förvaltningen har tagit hänsyn till inkomna synpunkter och justerat förslaget.

Vägen bör vara utformad så att bilisterna kan sluta sig till vilken hastighetsgräns som gäller. En del vägar får skiftande hastighet på en begränsad vägsträcka, vilket gör det extra svårt. Då tekniska nämnden knappast kommer att ha pengar att inom överskådlig tid bygga om de vägar som fått sänkt hastighet kommer det problemet att kvarstå. Det riskerar att minska bilisternas respekt för hastighetsgränserna.

Medelhastigheten på de sträckor som fått sänkt hastighet från 50 km/h till 40 har så vitt jag kan bedöma knappast påverkats. Då polisen har mycket begränsade resurser till övervakning torde hastigheten inte heller påverkas nämnvärt framöver.

Tekniska nämnden borde utvärdera de ändrade hastighetsgränserna och då fundera på om de påverkar de verkliga hastigheterna eller om de rent av bidrar till att minska respekten för hastighetsgränserna.

Mats Helmfrid (M)

§ 53 Igångsättningstillstånd för anläggning av bostadsområde Norreholm etapp II

Dnr TN 2017/0223

Sammanfattning

Tekniska förvaltningen har under 2016 och början av 2017 projekterat Norreholm etapp II bostadsområde. Nu begärs igångsättningstillstånd för upphandling av entreprenör för anläggning av byggator, gång- och cykelvägar med belysning och parkstråk, öppet dagvattensystem med två fördröjningsdammar samt vatten- och avloppsanläggning för det nya exploateringsområdet.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2 mars 2017

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att uppdra åt teknisk direktör att upphandla entreprenör för i denna skrivelse beskrivna åtgärder,

att uppdra åt teknisk direktör att teckna särskild överenskommelse om finansieringen med VA SYD samt

att projektet får finansieras med medel från exploateringskonto 2960/4301XX Norreholm.

Beslut expedieras till:

Akten

§ 54 Igångsättningstillstånd för anläggning av verksamhetsområde Hasslanda III

Dnr TN 2016/0518

Sammanfattning

Tekniska förvaltningen har under 2016 projekterat Hasslanda III verksamhetsområde. Nu begärs igångsättningstillstånd för upphandling av entreprenör för omläggning av dagvattenkylvert, anläggning av byggator, gång- och cykelvägar med belysning och parkstråk, ombyggnad av fördröjningsmagasin i befintlig parkmark, ett nytt fördröjningsmagasin samt vatten- och avloppsanläggning för det nya exploateringsområdet.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 28 februari 2017

Yrkanden

Lena Fällström (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Beslutsgång

Ordförande Emma Berginger (MP) ställer proposition på Lena Fällströms (S) yrkande och finner yrkandet vara bifallet.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att uppdra åt teknisk direktör att upphandla entreprenör för i denna skrivelse beskrivna åtgärder,

att uppdra åt teknisk direktör att teckna särskild överenskommelse om finansieringen med VA SYD samt

att projektet får finansieras med medel från exploateringskonto 2940/4016XX Hasslanda.

Protokollsanteckningar

Johan Nilsson (C) med instämmande av Emma Berginger (MP) och Gubb Marit Stigson (FI) får till protokollet anteckna att vi är fortsatt negativa till att anlägga verksamhetsområdet Hasslanda III på den produktiva åkermarken även om vi inte yrkar något annat i det här skedet av processen.

Beslut expedieras till:

Akten

§ 55 Delegationsbeslut för anmälan

Dnr TN 2017/0061

Sammanfattning

Delegationsbesluten till tekniska nämndens sammanträde 22 mars 2017 anmäls.

Beslutsunderlag

Sammanfattning av fattade delegationsbeslut, redovisade per delegat.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att lägga delegationsbesluten till handlingarna.

§ 56 Anmälningar till tekniska nämnden 2017-03-22

Dnr TN 2017/0068

Följande handlingar anmäls till tekniska nämndens sammanträde 22 mars 2017:

Kommunfullmäktige, dnr. 11/462

§ 25 Medborgarförslag – Se möjligheterna med en kommunal badplats i natursköna Tvedöra

Byggnadsnämnden, dnr. 14/753

Underrättelse/Lagakraftbevis – Detaljplan för kvarteret Kryptan m.fl. i Södra Sandby, Luns kommun

Tekniska nämnden, dnr. 15/609

Månadsrapport februari 2017

Byggnadsnämnden, dnr. 15/642

Överklagande av byggnadsnämndens i Lunds kommun beslut den 19 januari 2017 att anta detaljplan för Helgonagården 7:10 i Lund

Stadsbyggnadskontoret, dnr. 16/651

Mottagningskvitto – Detaljplan för del av Vallkärratorn 10:3 i Lund, Lunds kommun

Kommunstyrelsen, dnr. 15/679

§ 89 Utvärdering av nämndernas interna kontroll 2016

Kommunstyrelsen, dnr. 16/138

§ 221 Inkommen skrivelse från Moderaterna i Lunds kommun angående anpassning av fysisk planering till höghastighetståg genom Lunds stad

Länsstyrelsen Skåne, dnr. 16/276

Beslut – Dispens från reservatföreskrifter för att täta nedlagda Rögledetonin samt avverka buskar och träd inom Skrylle naturreservat på fastigheten Röggle 3:53 i Lunds kommun

Trafikverket, dnr. 16/435

Beslut om statlig medfinansiering till regionala kollektivtrafikåtgärder samt till trafiksäkerhetshöjande och miljöförbättrande åtgärder på det kommunala väg- och gatunätet 2017 i Skåne län

Kommunstyrelsen, dnr. 16/683

§ 93 Markanvisningsförfarande Najaden 1

Kommunfullmäktige, dnr. 16/692
§ 10 Regler för fördelning m.m. av fribyggartomter i Lunds kommun

Kommunstyrelsen, dnr. 17/7
§ 58 Medfinansieringsavtal – Projekt väg E22 Gastelyckan – Lund Norra (Ideon), (KF)

Kommunfullmäktige, dnr. 17/7
§ 48 Medfinansieringsavtal – Projekt väg E22 Gastelyckan – Lund Norra (Ideon)

Kommunstyrelsen, dnr. 17/89
§ 107 Remiss av Transportstyrelsens rapport Miljözoner för lätta fordon

KS AU/Strategisk samhällsplanering, dnr. 17/140
§ 1 Markanvisning nya byggrätter Centrala Brunnshög

Naturvårdsverket/Skogsstyrelsen, dnr. 17/171
Redovisning av regeringsuppdrag om Värdefulla skogar

Bevakningslista – ärenden som ska behandlas i tekniska nämnden

Beslut

Tekniska nämnden beslutar
att lägga anmälningarna till handlingarna.