

**Röstförklaring från Miljöpartiet de gröna,  
Vänsterpartiet och Feministiskt Initiativ**  
Tekniska nämndens sammanträde 2015-03-18



ÄRENDE 9:

## **Detaljplan för del av Stångby 5:28 m fl**

**Stångby har ett utmärkt läge för en högklassig kollektivtrafik genom tillgången till pågatågsstation. En utbyggd pågatågstrafik, kompletterad med utökad stadsbusstrafik till tätorten Lunds norra delar, gör att Stångby har förutsättningar att utvecklas till ett stationssamhälle med varierat utbud av såväl kommersiell som offentlig service och kulturutbud.**

Ett på politisk nivå och bland majoriteten av lundabor omtvistat faktum är att det behöver byggas fler bostäder i Lunds kommun. Miljöpartiet, Vänsterpartiet och Feministiskt Initiativ är ytterst restriktiva med att högvärdig åkermark ska exploateras för byggande. Förutsättningar för att vi överhuvudtaget ska acceptera sådan exploatering är att det sker i lägen med högvärdig kollektivtrafik och att marken nyttjas för så många bostäder som möjligt.

Dessa förutsättningar är för handen i fallet Stångby 5:28. Vad gäller antalet bostäder har dessa i nu aktuell detaljplan fördubblats i jämförelse med översiktsplanen. Inte desto mindre menar vi att Byggnadsnämnden i den fortsatta planprocessen prövar möjligheten av att i delar av planen öka byggnadshöjden en eller ett par våningar, en uppfattning som också delas av Kommunstyrelsen.

Vi anser också att det goda kollektivtrafikläget ger möjlighet att frångå parkeringsnormen och bygga färre p-platser än vad normen föreskriver. Parkeringsplatsernas placering bör också ses över så att det blir likvärdigt mellan avstånd p-plats och bostad respektive avstånd till kollektivtrafikens hållplatsläge och bostad. Detta för att inte ge biltrafik konkurrensfördelar.

Beträffande cykel- och gångtrafik bör planen korrigeras så att de traditionella "GC-banorna" utgår längs Stångbystråket och Stångby allé. Gångbana och cykelbana bör tydligt skiljas åt av trafiksäkerhetsskäl och för att undvika konflikter mellan de två kategorierna oskyddade trafikanter. Av trafiksäkerhetsskäl föreslår vi också enkelriktade cykelbanor på ömse sidor om dessa stråk.

**Emma Berginger**  
Miljöpartiet

**Anders Jarfjord**  
Vänsterpartiet

**Gubb Marit Stigson**  
Feministiskt initiativ