

Reservation tekniska nämnden 130918

Ärende 7 Detaljplan för del av Norra Fäladen 4:1 och del av kvarteret Bullerbyn

Socialdemokraterna **yrkar avslag** på del av denna plan nämligen:

1) Seniorgårdens planerade hus på Svenshögskolans tomt.

Detta därför att vi anser att BSN Lunds stad först skall fatta beslut om den framtida *organisationen för förskolor och skolor* innan man bestämmer vad annat som kan placeras på de nuvarande skoltomterna.

Ett hus inne på skoltomten kommer att ge *skugga* på skolgården, inte bara mitt i sommaren utan även vid andra tidpunkter och även innebära att temperaturen på skolgården blir *kallare*.

Eftersom det finns ett förslag att skolan skall utökas med minst ett hus och också en idrottshall, kommer *friytan per barn* att *minska* från idag ca 80 m² /barn till ca 22 m²/barn, vilket innebär en alltför drastisk nedskärning för att ens vara tänkbar.

2) Seniorgårdens planerade hus i Borgarparken.

Detta därför att vi anser att *parkmarken behövs som grönyta och rekreation*, inte bara för dem som redan idag bor runt Fäladstorget och Borgarparken, utan även för dem som väntas bo i LKF:s planerade utbyggnad i del av kvarteret Bullerbyn.

Det planerade huset i Borgarparken innebär att biltrafik i form av taxi, färdtjänst och lastning/lossning kommer att tillåtas på den gång- och cykelväg "*Blå stråket*", som är en av de mest frekventerade i Lund, förslaget säger "*gångfartsgata*". Vem tror på att fordonen bara ska köra i en hastighet som är 7 km/tim eller lägre? Lösningen med gångfartsgata är både oanvändbar och farlig för barn (och andra) med olika *funktionsnedsättningar*, eftersom man av olika skäl inte kan hantera att fordonstrafiken och gångtrafiken blandas utan given struktur. Det gäller alltså både dem med synnedsättningar, kognitiva funktionsnedsättningar, hörselnedsättningar och förstås dem med rörelsenedsättningar. Man avråder ju att barn ska cykla ensamma i trafik innan de är 12 år gamla eftersom de ännu inte fullt ut utvecklat ögonvråseendet. Detta område har varit säkrat från biltrafik och alltså möjliggjort för barn att säkert kunna ta sig till skolan. För man in möjligheten till biltrafik på deras säkra cykelväg, så är den ju inte säker längre.

Dessutom kommer möjligheten att vid vissa fall köra med flyttbil från Fäladstorget, till huset och runt på en ny gång- och cykelväg nära LKF:s boende och tillbaka ut mot Fäladstorget förutom att räddningsfordon självklart måste köra där att säkerheten för barnen blir helt annorlunda än när det "bara" är gång- och cykelväg. Barn- och Skolnämnd Lunds stad avstyrker också trafik på Blå stråket.

Träden runt nuvarande hundrastplatsen måste tas bort för att det planerade huset ska kunna byggas. Även om nya träd planteras, tar det många år innan de kommer upp i samma höjd som dagens och dessutom innebär det att blåsten kommer att påverka skolgården.

Barnkonsekvensanalysen: förvaltningen säger att ”hänsyn tagits till barns intressen, behov och situation i enlighet med barnkonventionen”. Vi kan dock inte förstå på vilket sätt som detta stämmer! Enligt en av portalparagraferna i nya Skollagen (SFS 2010:800 § 10) är barnets bästa inskrivet: ”Särskild hänsyn tas till barnets bästa - i all utbildning och annan verksamhet som rör barn ska barnets bästa vara utgångspunkt. Med barn avses varje människa under 18 år. Barnets inställning ska så långt det är möjligt klarläggas. Barn ska ha möjlighet att fritt uttrycka sina åsikter i alla frågor som rör honom eller henne. Barnets åsikter ska tillmätas betydelse i förhållande till barnets ålder och mognad.”

Vi önskar att Stadsbyggnadskontoret prövar *annan placering* av dessa föreslagna hus. Från Socialdemokraterna har vi tidigare föreslagit att annan placering skulle kunna vara den sk lastgården mellan ICA och Svenshögsvägen, att bygga på Fäladstorgets parkering eller att utnyttja parkeringen borta vid Delfinen.

Balanseringsprincipen: Vad som eventuellt kommer att bli följden av ett senare beslut om Humleboskolan och frigörande av mark där, kan rimligtvis inte räknas in i detta samråd i synnerhet om det inte blir tillåtet att nu räkna med den planerade utbyggnaden av Svenshögs skolan!

Från Socialdemokraternas sida **bifaller** vi LKF:s planerade utbyggnad i del av kvarteret Bullerbyn, även om det innebär att en annan parkeringslösning måste hittas. Underjordiskt garage under Fäladstorget är en möjlig lösning, även om det kanske finns bättre lösningar?

För övrigt håller vi i synnerhet med Park- och naturkontorets skrivning och av det som återstår bifaller vi förvaltningens förslag.

För Socialdemokraterna i tekniska nämnden

Lena Fällström, Margareta Kristensson och Mats Bohgard



