



Reservation - detaljplan för del av Östra Torn 27:12 m fl i Lund. MAX IV inom Brunshögsområdet

Vi reserverar oss härmed mot beslutet att förorda en bilväg under E22 mellan MAXIV-området och Norra Fäladen i stället för en renodlad gång- och cykelväg.

Norra Fäladen har en genomtänkt trafikplanering med en central bilfri del med parkmark och bostäder utan genomfartstrafik. Biltrafiken matas till bostadsområden perifert (från Norra Gränsvägen, Klosterängsvägen och Magistratsvägen). En möjlighet att ta sig till och från Brunshög under E22 via Klosterängsvägen skulle innebära att genomfartstrafik tillförs Norra Fäladens östra del. Detta skulle öka trafikbelastningen och därmed trafikriskerna i området. Därmed skulle de ursprungliga planeringsintentionerna distorderas. De två anslutningarna söderut från Norra Fäladen (Norra Ringen från Delfinvägen respektive Svenshögsvägen) är redan idag relativt hårt belastade vissa tider, varför det vore olyckligt med ökade trafikmängder vid dessa korsningar.

Lund 19/9 2013

Mats Bohgard, Lena Fällström och Margareta Kristensson