

Reservationsförklaring angående yttrandet över Godsstrategi för Skåne

Godsstrategin utgår från att lastbilstrafikens ak öka och föreslår åtgärder som anpassar till en sådan utveckling. Nämnden borde ha följt mitt yrkande på att Godsstrategin bör omarbetas för att vara i samklang med Trafikverkets förslag till underlag för Färdplan 2050 och Målbild för ett transportsystem som uppfyller klimatmål och vägen dit Trafikverket 2012:105 samt riksdagsbeslutet om fordonsflottan ska vara fossilbränsleoberoende 2030. De rapporter från Trafikverket som hänvisas till utgår från att klimatmålet ska nås och föreslår åtgärder som syftar till att göra det sannolikt att målet nås, t ex kmskatt för lastbilstransporter. Så länge vägtransporterna inte täcker de kostnader de ger upphov till för andra försvåraras möjligheterna för klimateffektiva godstransporter där sjöfart, järnväg och väg kombineras. 95 % av energin till svenska transporter har ett fossilt ursprung. Att bygga ut E6 och andra vägar där det finns lastbilstransporter motverkar en överflyttning av gods till transportslag med bättre klimatprestanda.

Lund 20 september 2013

Karin Svensson Smith (mp) 2:e vice ordförande Tekniska nämnden