

Reservationsförklaring

Jag reserverar mig mot tekniska nämnden beslut att avslå mitt tilläggsyrkande angående tjänsteskrivelsens yttrande över Regionala transportinfrastrukturplan för Skåne 2014 – 2025. Med stor tydlighet visar den av Regionen genomförda miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) att ungefär hälften av de 4,5 miljarder till regional infrastrukturåtgärderna används för objekt som gör det svårare att nå målen om klimat och hälsa. Det som avses är bl a 40 miljoner som driftsbidrag till flygplatser. Om detta konstaterar MKB: ”Då flyg är det sämsta färdmedlet avseende klimatpåverkan är alla åtgärder som gynnar flygtrafiken starkt negativa ur klimatsynpunkt, t ex driftsbidrag till flygplatser.”(sid 63).

1967 miljoner är planerat för vägsatsningar. Att vidga vägarna när 78 % av lastbilstrafiken i regionen utgörs av transittrafik motverkar ambitionen att åstadkomma klimateffektiva kombinationer av väg-järnväg och sjöfart. Apropå vägsatsningarna noterar MKBn: ”Generellt innebär de förslagna utbyggnaderna en ökad hastighetsstandard. En ökad hastighet innebär ökad trafik enligt principer om inducerad trafik. En hastighetshöjning från 90 till 100 km/h innebär också högre bränsleförbrukning. Eftersom mängden trafikarbete och bränsleförbrukning står i direkt relation till mängden koldioxidutsläpp ökar koldioxidutsläppen. Eftersom bilens restider kortas innebär det för de flesta objekten (där gång, cykel och kollektivtrafik saknas) att den relativa attraktiviteten för gång, cykel och kollektivtrafik. Alla vägobjekt bedöms därför påverka möjligheten att nå klimatmålen negativt.”(sid 55). ”Vid sidan av klimatmålet är buller det område det område som står långt ifrån långsiktigt måluppfyllelse” (sid 38) ”En ökning av hastigheten på samtliga vägobjekt innebär också en ökning av bullernivåerna för samtliga vägobjekt.” (sid 55). Regionens miljökonsekvensbedömning av de olika åtgärdsförslagen utgör således en tung motivering för att ta bort de objekt som bedöms göra det svårare att nå målen för klimat och hälsa. De medel som då frigörs kan då överföras till åtgärder som gör att målen för minskad klimatpåverkan och förbättrad hälsa blir lättare att nå.

Lund 20 september 2013

Karin Svensson Smith (mp) 2:e vice ordf Tekniska nämnden