



Reservationsförklaring angående tilläggsyrkandet till remissvaret på Trafikverksplanen

Såväl Trafikplats Ideon som andra väginfrastrukturprojekt som syftar till att vidga volymen för motordriven trafik bör strykas ur planen. För att åstadkomma ett effektivt transportsystem som klarar klimatmålen och minska oljeberoendet bör transportkapaciteten på E22 och andra vägar där det kan uppstå allvarlig trängsel i första hand åtgärdas med permanenta eller flytande busskörfält. De anslag för ny infrastruktur som frigörs om vägplanerna styrks kan användas för att genomföra och påskynda spårinvesteringar, exempelvis spår på Lundalänken samt att järnvågen utan dröjsmål blir fyrspårig hela vägen från Malmö till Högevall. Näst getingmidjan i Stockholm är spåren mellan Malmö och Lund de mest trafikerade i Sverige. En tidigareläggning av denna järnvägssträcka är förutom av tågtrafikskäl angelägen eftersom den föreslagna supercykelvägen inte kan anläggas förrän de fyra järnvägsspåren är klara.

Karin Svensson Smith (mp)