



Reservationsförklaring TN 19 juni 2013

Miljöpartiet anser att alla förslag på utformning av Trafikplats Ideon och andra utbyggnader av E22 bör avvisas. Mer vägutrymme leder till mer biltrafik som gör klimatmålen ännu svårare att nå. Det finns väsentligt angelägnare användning för skattebetalarnas pengar.

För att öka transportkapaciteten samt motverka köbildning på E22 mellan Malmö och nordöstra Lund är det mycket klokare med en kombination av nya bussystem och ett rationellt utnyttjande av det befintliga vägnätet.

Flytande busskörfält kombinerar det bästa av två världar. Vägarnas yta utnyttjas med högsta effektivitet och kollektivtrafikens stora resandeströmmar prioriteras. Ett flytande busskörfält fungerar i praktiken som när ambulansen kommer i en fil. Bilarna makar på sig och gör plats för bussen. När bussen passerat återgår bilarna till de dubbla filerna. Det blir smidigt för alla. Precis positionering och realtidsinformation från trafikläget möjliggör en effektiv trafikstyrning med hjälp av modern teknik på skyltar som kommunicerar med ombordenheter i bussarna. Det blir en god framförhållning samt tydlig information för både bilar och bussar. Just god framförhållning med en väl tilltagen ”head way” är också nyckeln för en hög trafiksäkerhet. Det finns sannolikt ingen åtgärd som kan konkurrera med detta koncept när det gäller samhällsnytta och kostnadseffektivitet. Samma teknik som används för trafikstyrning kan även användas för den reglering av hastigheterna som är nödvändigt för att minimera dödsolyckorna och undvika störningar på den känsliga utrustningen vid Max Lab.

Karin Svensson Smith (mp)