



Reservation

Ärende 9 parkeringspolicy

Tekniska förvaltningen fick i uppdrag att i samarbete med stadsbyggnadskontoret och miljöstrategiska enheten utarbeta en parkeringspolicy som omfattar såväl arbetsplats-, boende- gäst som nytto(gods)parkeringen. Policyn skulle ha LundaMaTs och av kommunfullmäktige antagna klimatmål som utgångspunkt. Analyser i relation till kollektivtrafik, cykeltrafik, handel och jämställdhet borde genomföras. Policyn har inte uppdaterats sedan 1992.

Det förslag till revidering som en majoritet i tekniska nämnden antog 15 maj 2013 innebär inte någon avgörande skillnad mot nu gällande policy, då möjligheterna att parkera är ungefär desamma. Förslaget bidrar därför inte till att vare sig LundaMaTs-målen och klimatmålen blir lättare att nå. Analys i relation till kollektivtrafik, cykeltrafik, handel och jämställdhet saknas.

För att parkeringspolicyn skulle kunna vara ett av de effektiva redskapen för att uppnå kommunfullmäktiges klimatmål och LundsMaTsmålen borde nämnden ha beslutat att kompletterat förslaget med det jag yrkade på för miljöpartiets räkning:

- En bedömning av hur utrymmet för bedömning av hur utrymmet för bilparkering kommer att påverkas av en omställning till klimatanpassad och öppen dagvattenhantering
- En plan för succesiv minskning av antalet gatuparkeringsplatser i centrum
- En plan för att så många arbetsplatsparkeringar i Lunds tätort som möjligt är avgiftsbelagda

Lund 16 maj 2013

Karin Svensson Smith (mp) 2:e vice ordförande tekniska nämnden