

Reservation till ärende 5 i tekniska nämnden 2013-01-23

### **Motion om anropsstyrd trafik/flextrafik**

Från socialdemokraternas sida ville vi förstås att motionen skulle bifallas. Förvaltningens skrivelse gav möjlighet för att detta skulle inträffa, genom att *”Tekniska förvaltningen ser därför positivt på att kommunstyrelsen eller annan kommunal företrädare tar upp frågan enligt motionen med Skånetrafiken.”* Därför yrkade vi i tekniska nämnden på förvaltningens förslag.

Det står också att *” Detta hindrar emellertid inte Lunds kommun att i samband med visionsarbetet 2020 som bedrivs tillsammans med Skånetrafiken, föra fram de tankegångar som motionen innehåller.”* Det är väl det som Börje Hansson (c) har utgått från när han förde fram sitt yrkande.

Vi socialdemokrater ser det som en ”risk” att om man bara för fram tankegångar i ett arbete som skall gälla den framtida utvecklingen av kollektivtrafiken, där 2020 är årtalet som nämns, så kommer det inte att bli så kraftfullt som förslaget i förvaltningens skrivelse.

Det nämns även i förvaltningens skrivelse att *” I Lund har Skånetrafiken i samband med det förestående övertagandet av huvudmannaskapet för stadsbussarna valt att inte fortsätta med servicelinjerna”*.

Från socialdemokraternas sida har vi hela tiden yrkat på att servicelinjerna ska vara kvar och även fått muntligt stöd i detta från representanter från Alliansen, men nu när Alliansen släppt denna ståndpunkt så anser vi det vara än mer viktigt att den som ska få kommunens uppdrag att ta upp frågan med Skånetrafiken i synnerhet – eller också – ska initiera ett arbete som främjar de äldres resande och möjligheter till kollektivtrafik nära bostaden.

För socialdemokraterna i tekniska nämnden

Lena Fällström, gruppledare

