



Reservation Ärende 6 Lunds kommuns bulleråtgärdsprogram

I förordet till förslaget till åtgärdsprogram för buller konstateras att trafikbuller är den miljöstörning som berör flest människor i Sverige. Buller kan störa sömn och vila. Samtal, koncentrationsförmåga och inlärning påverkas negativt av buller. Bodtrycket ökar i bullerutsatta områden. Ambitionen för åtgärdsprogrammet sägs vara att färre människor ska exponeras för hälsoskadligt trafikbuller och därmed förbättrad hälsa hos Lundaborna.

Vi delar såväl problembeskrivningen som ambitionen att åstadkomma en bättre ljudmiljö i Lund. Men de åtgärder som föreslås är inte i paritet med bullerproblemets storlek och allvar. Det första förslaget till åtgärder är information och beteendepåverkan, vilket omfattande forskning visat är ger mycket lite resultat för mödan om det inte kombineras med kraftfulla och konkreta åtgärder av annat slag. Den tredje åtgärden i förslaget är erbjudande om bullerskyddsåtgärder, t ex treglasfönster. Av 15 föreslagna åtgärder är inte mindre än 11 åtgärder inriktade på utredning/kartläggning/vägledning, dvs administrativa åtgärder utan direkt påverkan på bullernivåerna.

Förslaget till skyddsåtgärder vid husen är som en rekommendation av plåster i stället för att förhindra uppkomsten av sår. Resonemanget strider mot den ursprungliga inriktningen i LundaMaTs där trafikproblemen i första hand skall åtgärdas vid källan, dvs de fordon som är upphov till buller. Om yrkandets förslag till strategi för att åtgärda buller tillämpas på de delar av det kommunala gatunätet där bullret är hälsoskadligt enligt Socialstyrelsens kriterier så kommer även det eniga kommunfullmäktigebeslutet att halvera klimatpåverkan till 2020 bli lättare att nå liksom möjligheten att minska förekomsten av hälsovådliga luftföroreningar.

Karin Svensson Smith (mp) 2:e vice ordförande Tekniska nämnden