

Reservation mot cykelbeslut 22 sep 2012

Slarvigt parkerade cyklar är en källa till irritation för funktionshindrade och andra som väljer att förflytta sig i stadskärnan. För att cyklingen ska kunna öka i Lunds stad utan att inskränka på gångtrafikanterns rörlighet behövs fler cykelställ. I centrum behövs flera tusen nya cykelställ där cyklar kan låsas fast. Att kunna låsa fast cykeln vid något som inte kan flyttas är ett effektivt sätt att minska stöldrisken. För att frigöra utrymmet för hållbara transportslag så behöver ytor för olika parkeringsbehov planeras och finansieras gemensamt. Internationella erfarenheter talar för att ett samordnat parkeringsansvar är ett kostnadseffektivt klimatverktyg. Därför bör möjligheten att ändra i bolagsordningen för kommunens parkeringsbolag med syfte att det får i uppgift att svara för parkering av bilar såväl som cyklar prövas.

48 % av alla trafikolyckor i Sverige som leder till svårare skador utgörs av cykelolyckor. Motsvarande för personbilar är 28 %. Statistik från Lunds kommun bekräftar att kommunen har en stor potential att förebygga olyckor som uppstår när oskyddade trafikanter förflyttar sig i tätorten. Ett hål i gatan kan vara obehagligt för bilisten men leder sällan till behov av sjukvård. Ett motsvarande hål på en cykelbana är däremot en stor risk för cyklister, särskilt vid mörkerkörning. Därför bör det i samband med den cykelplan som tas fram av tekniska förvaltningen redovisas vilka förbättringar av underhåll och snöröjning av cykelvägarna som skulle behövas för att minska risken för olyckor med kroppsskada som följd.

Forskare från LTH har visat att vinden av cykelpendlare upplevs som det största problemet, och forskarnas lösning är att plantera växtlighet till skydd mot blåsten. Många som bor i Dalby arbetar eller studerar i Lund. Cykelvägen Lund-Dalby är mycket exponerad för blåst och jämfört med det skyddade Hardebergaspåret mellan Södra Sandby och Lund dåligt utnyttjad. Det av kommunfullmäktige inrättade klimatmålet blir lättare att nå om bilpendling kan ersättas av cykelpendling. Därför bör tekniska förvaltningen få i uppdrag att undersöka möjligheterna för att anlägga läplantering längs cykelvägen mellan Dalby-Lund med extern delfinansiering via LONA-bidrag, Skyltfonden, Trafikverksanslag och eventuella andra källor.

Karin Svensson Smith (MP) 2:e vice ordf Tekniska nämnden