



## Reservation

### EVP för tekniska nämnden 2013-2015

Vi socialdemokrater reserverar oss till förmån för våra yrkanden med hänvisning till följande:

För oss är det en självklarhet att eftersom vi har 70 % av våra totalkostnader som kan hänföras till liggande avtal – *utan möjlighet för nämnden att ändra dem* – så skall vi få full kostnadstäckning för dem. Även ordförande i nämnden erkände att detta var en ny syn, som borde beaktas i framtida diskussioner.

Vi anser också, i likhet med våra tidigare yrkanden och diskussioner, att dessa och övriga liggande avtal bör tas upp till omförhandling och att vi därefter kan ta ställning till mål och indikatorer efter då kända förutsättningar.

Socialdemokraterna instämde i miljöpartiets yrkanden ang. att anslaget för underhåll av gator och vägar bör delas upp så att infrastrukturen för gående och cyklande särredovisas. Detta gör det lättare när man skall diskutera underhåll av gator som är till enbart för bil/buss- trafik och vilka som mestadels är till för gående och cyklister.

Vi instämde även i att angående underhållet för kommunala gator och vägar bör en skadeförebyggande strategi upprättas, med bland annat ett förslag till restriktioner för tung trafik som bör samlas till ett begränsat och robust vägnät så att ytbeläggning samt vägkropp i resten av vägnätet kan vidmakthållas på ett kostnadseffektivt sätt. Har man tillåtit tung trafik enbart på vissa delar av gatunätet, så blir det lättare i framtiden att beräkna och åtgärda underhållet för dessa gator jämfört med andra gator, där enbart lättare trafik tillåts.

För kollektivtrafiken och grundavgiften för färdtjänst yrkade vi i ärendet ”åtgärder för att få budget 2012 i balans” avslag på förslaget att höja dessa taxor från augusti 2012. Därför vill vi inte ha några höjningar för taxan för 2013, utan föreslår oförändrad taxa. Vi anser fortfarande att det blir för dyrt för många att betala denna "enkelbiljett" för stadsbussar och att de därför står utanför möjligheten att delta i aktiviteter som jämnåriga och grannar deltar i. Vi anser också att färdtjänstberättigade inte skall betala mer för sin resa än de som kan åka kollektivt. Vi vill dock inte att Lunds kommun, som skall behålla färdtjänsten i kommunens regi, skall tvingas att höja färdtjänsttaxan bara för att Skånetrafiken vill höja taxan för stadsbussarna.

Slutligen anser vi det som självklart att en nämnd med för Lundaborna så viktigt ansvarsområden tar sitt ansvar och framför att vi faktiskt äskar mer medel, i enlighet med förvaltningens yrkande, för att inte ännu mer få revisorerna på oss för att vi inte åtgärdar eftersatt underhåll.

För socialdemokraterna i tekniska nämnden

---

Lena Fällström, gruppledare