

§ 84 Reservation: EVP: Anslaget för underhåll av Gator och vägar bör delas upp så att infrastrukturen för gående och cyklande särredovisas eftersom det ska vara möjligt att genom ett ökat underhåll öka trafiksäkerhet för den som färdas i trafiken utan att ha ett ton plåt runt sig. En grop i cykelbanan kan vara förödande för den som cyklar samtidigt som motsvarande grop i gatan inte vållar inte riskerar någon kroppsskada för de som sitter i bilar.

Underhåller för kommunala gator och vägar bör en skadeförebyggande strategi upprättas, med bland annat ett förslag till restriktioner för tung trafik som bör samlas till ett begränsat och robust vägnät så att ytbeläggning samt vägkropp i resten av vägnätet kan vidmakthållas på ett kostnadseffektivt sätt. Gatunätet är inte byggt och dimensionerat för de tunga lastbilar som kör på det i dag. För att motverka onödigt slitage och skador i gatunätet för den tunga trafiken samlas till ett begränsat nät som har mer robusta förutsättningar för att ta hand om lastbilar som fullastade kan väga 60 ton. En fullastad. 60 tons lastbil sliter lika mycket på vägnätet som 75 000 personbilar.

En ökad biltrafikvolym gör det svårare att nå klimatmålen, förstärker oljeberoendet, försämrar luftkvaliteten, ökar risken för trafikolyckor och är oförenlig med en ekologiskt hållbart utveckling. Därför bör budgetposterna Trafikplats Ideon 15 600 000 kr, RV16 – Norra ringen 2 000 000 kr, Trafikplats ESS-E6 20 500 000 kr och Vägförbindelse E22 – E6 50 000 000 kr utgå ur kommunens budget.

Karin Svensson Smith (mp)