



Plats och tid: Sessionssalen, Byggmästaregatan 4, Lund, kl 16:30 – 19.55 ajournering 17.55 – 18.05
Ordförande: Johannessen Ronny (M)
Vice ordförande: Ericsson Bodil (FP)
2:e vice ordförande: Svensson Smith Karin (MP)
Ledamöter: Hansson Börje (C)
Fällström Lena (S)

Ersättare: Carlsson Jan O (M) kl. 16.40 – 19.55, §§ 41 - 47
Fric Mio (KD) kl. 16.30 – 17.50, §§ 39 - 44
Thunberg Mikael (S)

Övriga närvarande: Eriksson Göran, teknisk chef
Lockby Håkan, gatuchof
de Maré Hans, exploateringschef
Bengtsson Lena, exploateringsingenjör
Karlsson Anna, trafikmiljöingenjör
Woin Per (V) kl. 16.45 – 19.55, §§ 41 - 47
Gerle Meta, nämndssekreterare

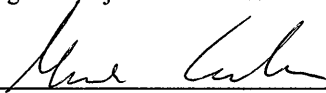
Justerare: Karin Svensson Smith (MP), ersättare Börje Hansson (C)

Paragrafer: §§ 39 - 47

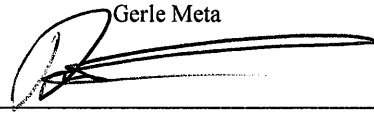
Plats/tid för justering: Tekniska förvaltningen den 8 juni 2011 kl. 17.30

Underskrifter:

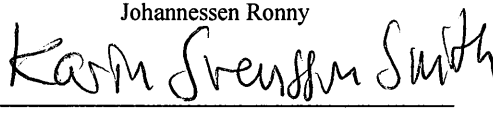
Sekreterare


Gerle Meta

Ordförande


Johannessen Ronny

Justerare


Svensson Smith Karin

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ: Tekniska nämndens arbetsutskott

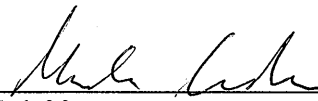
Sammanträdesdatum: 31 maj 2011

Datum då anslaget sätts upp: 10 juni 2011

Datum då anslaget tas ned: 1 juli 2011

Förvaringsplats för protokollet:

Underskrift:


Gerle Meta

§ 39
Godkännande av dagordning

Tekniska nämndens arbetsutskott beslutar

att godkänna dagordningen med tillägget att efter punkten "Godkännande av föregående protokoll" behandla ärendet om "Närvarorätt för förtroendevald".

§ 40

Godkännande av föregående protokoll

Dnr TN 2011/0262

Tekniska nämndens arbetsutskott beslutar

att godkänna tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll från sammanträdet
3 maj 2011 samt

att lägga det till handlingarna.

§ 41

Närvarorätt för förtroendevald

Tekniska nämndens arbetsutskott beslutar

att Per Woin (V), ledamot i tekniska nämnden, får närvara vid dagens sammanträde.

§ 42 Informationsärende - Trafikolyckor 2010

Sammanfattning

Trafikmiljöingenjör Anna Karlsson redovisar trafiksäkerhetsläget 2010 i Lunds kommun. Under 2010 minskade antalet trafikolyckor och Lunds kommun följer etappmålen för Trafikverkets nollvision. Cyklister och fotgängare var mer utsatta i trafiken än bilburna trafikanter. Kvinnor utsattes i högre utsträckning än män för olyckor och gruppen 20-25-åringar är inte lika dominant i olycksstatistiken som i övriga landet.

Trafiksäkerhetsläget 2010 är en del av ett trafiksäkerhetsprogram som kommer att behandlas i tekniska nämnden till hösten.

§ 43 Informationsärende - Revidering av markpolicy

Sammanfattning

Exploateringschef Hans de Maré ger en lägesrapport av arbetet med att ta fram en ny markpolicy. Markpolicyn är en revidering av det dokument som togs fram på uppdrag av kommunfullmäktige 2006.

Ett tjänstemannaförslag till markpolicy presenteras för tekniska nämnden på sammanträdet i september.

§ 44

Markanvisningsförfarande Södra Råbylund II

Dnr TF 2008/0283

Sammanfattning

Avsikten med markanvisningar i Södra Råbylund II är att ge förutsättningar för en god bostadsförsörjning. Det finns också möjlighet att t.ex. påverka byggnadernas utformning och gestaltning samt kvarterens miljöpåverkan.

Förslagsvis anvisas marken dels genom markanvisningstävlingar och dels genom direktanvisning till byggherrar som uppfyllt målsättningen med samverkansavtalen.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2011-05-19
Södra Råbylund II, planområde, skiss över bebyggelsestruktur, bilaga A
MBP 2011-2013

Tekniska nämndens arbetsutskott beslutar

att markanvisning i Södra Råbylund II ska ske dels genom direktanvisning till tre eller fyra byggherrar som av kommunen anses ha uppfyllt målsättningen med samverkansavtal kring bostadsutbyggnad i Dalby och östra Lund och dels genom markanvisningstävlingar, fortsatt prövning av möjligheterna att anvisa mark till fri byggherregrupp sker och i övrigt i enlighet med förvaltningens tjänsteskrivelse 2011-05-19.

Beslut expedieras till:

Akten
Förvaltningschefen

§ 45

**Yttrande angående §§ 4, 10, 12 i Skryllerådetsprotokoll
2011-04-15**

Dnr TN 2011/0233

Sammanfattning

Skryllerådet har vid sammanträde den 8 april 2011 beslutat tillskriva Lunds kommun/Tekniska nämnden i några frågor.

I protokollet gäller synpunkterna

- Plantskoleområdet (§ 4)
- Naturum (§ 10)
- Kollektivtrafiken (§ 12)

Beslutsunderlag

Skryllerådets protokoll daterat 2011-04-15 (möte den 8/4 2011).

Tekniska förvaltningens tjänsteyttrande daterad 2011-05-20.

Tekniska nämndens arbetsutskott beslutar

att som svar på Skryllerådets frågor hänvisa till förvaltningens tjänsteskrivelse.

Beslut expedieras till:

Akten

Förvaltningschefen

Skryllerådet

§ 46

Förslag om införande av 30 km/timme i Professorsstaden, Lund

Dnr TN 2011/0072

Sammanfattning

Önskemål har inkommit från boende i Professorsstaden om att hastigheten bör sänkas till 30 km/h på Pedellgatan och Docentgatan i Lund. Tekniska förvaltningen föreslår att den lägre hastighetsgränsen införs i stora delar av Professorsstaden

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2011-05-18

Bilaga 1 - Ursprungligt förslag för 30 km/h-området daterad 2011-02-04

Bilaga 2 - Slutgiltigt förslag för 30 km/h, daterad 2011-04-01

Bilaga 3 - Sammanställning av inkomna synpunkter från allmänheten, daterad 2011-03-18

Yrkanden

Börje Hansson (C) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Beslutsgång

Ordförande Ronny Johannessen (M) ställer proposition på yrkandet och finner det vara bifallet.

Tekniska nämndens arbetsutskott beslutar

att Lunds kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket punkt 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande, på Professorsgatan, Helgonavägen öster om Sölvegatan, Gerdagatan, Pålsjövägen, Sjögatan, Finngatan öster om korsningen med Sölvegatan, Olshögsvägen Studentgatan, Nationsgatan, Docentgatan, Otto Lindblads väg, Linnégatan, Pedellgatan, Polhemsgatan, Sankt Jörgens väg, Sankt Jörgens plats, Torna platsen samt Östervångsvägen mellan Tornavägen och Dalbyvägen får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

att ovanstående föreskrifter träder i kraft den 1 augusti 2011

att farthinder byggs i form av gupp vid den södra delen av Olshögsvägen, att korsningen Östervångsvägen-Studentgatan höjs upp samt att åtgärderna finansieras med medel från verksamhet 2510/6223

Beslut expedieras till:

Akten

Förvaltningschefen

§ 47
**Beredningsärende - ärenden till tekniska nämndens
sammanträde 2011-06-08**

Sammanfattning

Förvaltningschef Göran Eriksson ger en kort presentation av de ärenden som kommer att behandlas på tekniska nämndens sammanträde 2011-06-08.