



Plats och tid: Norr, 1:a vån, Byggmästaregatan 4, Lund, kl 16:30 - 18:40 ajournering 17:40 – 17:48
Ordförande: Johannessen Ronny (M)
Vice ordförande: Ericsson Bodil (FP)
2:e vice ordförande: Svensson Smith Karin (MP)
Ledamöter: Hansson Börje (C)
Fällström Lena (S)

Ersättare: Carlsson Jan O (M)
Fric Mio (KD)

Övriga närvarande: Eriksson Göran, teknisk chef
Lockby Håkan, gatuchof
Jacobsson Lars, stadsträdgårdsmästare
Kalén Ronnie, kollektivtrafikchef
de Mare Hans, exploateringschef
Öhrström Helené, administrativ chef
van der Meulen Janet, trafikplanerare för cykeltrafik Trafikverket
Bengtsson Lena, exploateringsingenjör
Gerle Meta, nämndssekreterare

Justerare: Lena Fällström (S), ersättare Mio Fric (KD)

Paragrafer: §§ 29 - 38


Plats/tid för justering: Tekniska förvaltningen, den 9 maj kl. 10:00

Underskrifter:

Sekreterare


Gerle Meta

Ordförande


Johannessen Ronny

Justerare


Fällström Lena

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ: Tekniska nämndens arbetsutskott

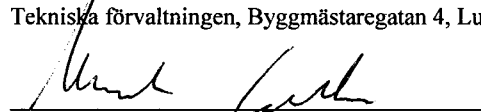
Sammanträdesdatum: 3 maj 2011

Datum då anslaget sätts upp: 10 maj 2011

Datum då anslaget tas ned: 31 maj 2011

Förvaringsplats för protokollet: Tekniska förvaltningen, Byggmästaregatan 4, Lund

Underskrift:


Gerle Meta

§ 29
Godkännande av dagordning

Tekniska nämndens arbetsutskott beslutar
att godkänna dagordningen med ändringen att ärende 10, Förslag till taxor för
2011 - Lunds kommuns Parkerings AB, tas upp som ärende 7.

§ 30

Godkännande av föregående protokoll

Dnr TN 2011/0205

Tekniska nämndens arbetsutskott beslutar

att godkänna tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll från sammanträdet den 29 mars 2011 samt

att lägga det till handlingarna.

§ 31

Informationsärende - Cykelväg mellan Södra Sandby och Flyinge, information från Trafikverket

Dnr TF 2006/0508

Sammanfattning

Janet van der Meulen, trafikplanerare för cykeltrafik på Trafikverket, informerar om Trafikverkets försöksprojekt med cykelfält på landsväg, så kallad 2-1-väg. Syftet med projektet är att öka trafiksäkerheten och tryggheten för cyklister på vägar där det inte finns underlag för att anlägga en traditionell cykelbana. Trafikverket har valt ut ett antal sträckor i Sverige som anses lämpliga som försökssträckor. Väg 959 mellan Södra Sandby och Flyinge uppfyller kraven och kommer att ingå i försöket. Nya hastighetsmätningar genomförs under maj och juni 2011 och cykelfälten beräknas införas i slutet av sommaren 2011. Utvärdering av försöket görs om två år.

Ärendet kommer att behandlas på tekniska nämndens sammanträde i juni.

§ 32

Informationsärende - Miljöhustävling Södra Råbylund

Dnr TF 2006/0935

Sammanfattning

Exploateringsingenjör Lena Bengtsson informerar om att mark- och exploateringskontoret ska genomföra en markanvisningstävling i området Södra Råbylund I. Tekniska nämnden beslutade 2010-08-18 att pröva sälja Lund Psalmen 1 till en köpare, privatperson eller byggherre som kan genomföra ett unikt spännande projekt med extraordinära, höga miljöambitioner. Byggherrens ambition ska vara att uppföra en bebyggelse som i sitt tekniska utförande, sin arkitektoniska gestaltning och sin långsiktighet avseende underhåll och drift blir en förebild för den goda bostaden utifrån ett helhetsperspektiv när det gäller miljö. Byggherrens vision ska resultera i ett spjutspetsprojekt inom miljöbyggnation.

§ 33

Informationsärende - Färdtjänstutredningen

Dnr TF 2006/1584

Sammanfattning

Kommunstyrelsens arbetsutskott har gett tekniska nämnden i uppdrag att i samråd med Skånetrafiken och Kommunförbundet Skåne utreda förutsättningar och möjligheter med en överlåtelse av huvudmannskapet för färdtjänst och riksfärdtjänst, med särskild utvärdering ur brukarperspektiv. Kollektivtrafikchef Ronnie Kalén informerar om huvuddragen i utredningen som presenteras i sin helhet för tekniska nämnden vid sammanträdet 18 maj 2011. I dag har 22 kommuner valt att överlämna färdtjänsten till Region Skåne och förhandlingar pågår med ytterligare kommuner.

Skillnaderna mellan hur färdtjänsten bedrivs inom Lunds kommun idag och inom Region Skånes regi är små vad det gäller handläggning och tillståndstider. Brukare inom Region Skåne betalar i dag en högre taxa än brukare inom Lunds kommun och det finns även en begränsning i bagage inom regionens färdtjänstorganisation. Inom Lunds kommun finns idag en uppdelning mellan sjukresor, som utförs och bekostas av Region Skåne, och färdtjänstresor. Där Region Skåne ansvarar för färdtjänsten vänder sig brukarna till samma beställningscentral oavsett vilken typ av resa det gäller. Brukarrådet ställer sig avvaktande till en överlåtelse av huvudmannskapet eftersom de befarar att möjligheten till insyn och inflytande minskar.

§ 34
**Informationsärende - Utredning om huvudmannaskap
för stadstrafiken**

Sammanfattning

Kollektivtrafikchef Ronnie Kalén informerar om att Lunds kommun har avtal med Skånetrafiken om att driva Lunds stadsbusstrafik till och med juni 2013. Kommunfullmäktige har beslutat att konsekvenserna av ett överlåtande av stadsbusstrafiken till Skånetrafiken ska utredas. Tekniska förvaltningen kommer att utreda frågan i samarbete med kommunkontoret.

Ärendet kommer att behandlas i tekniska nämnden.

§ 35
Förslag till taxor för 2011 - Lunds Kommuns
Parkerings AB

Dnr TF 2010/0554

Sammanfattning

Lunds kommuns Parkerings AB har lämnat över förslag till taxor för 2011 för samråd.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2011-01-24
Styrelseprotokoll Lunds kommuns Parkerings AB, daterat 2010-11-15.

Yrkanden

Börje Hansson (C) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Tekniska nämndens arbetsutskott beslutar

att anta förvaltningens förslag till yttrande som sitt eget samt

att uppdra åt förvaltningen att ta fram förslag till nya parkeringsavgifter på gatumark

Beslut expedieras till:

Akten

Förvaltningschefen

Lunds kommuns Parkerings AB

§ 36 Informationsärende - Upphandling av parkskötsel för Torn

Sammanfattning

Lars Jacobsson informerar om upphandling av parkskötsel för Torn. För att komma i fas med övriga avtal om parkskötsel så kommer en konkurrensupphandling på ett år att göras på delegation. Samtliga avtal kommer sedan att upphandlas under 2012, för att gälla från 1 januari 2013.

Vidare informerade Lars Jacobsson om tekniska nämndens uppdrag åt förvaltningen att ta fram en ny upphandlingspolicy. Ärendet kommer att behandlas på tekniska nämndens sammanträde i juni.

§ 37

Beredningsärende - Tekniska nämndens temamöte 25 maj

Dnr TF 2010/0533

Sammanfattning

Förvaltningschef Göran Eriksson informerar om förvaltningens projekt och verksamheter som kan vara lämpliga att besöka under tekniska nämndens temamöte 25 maj 2011.

Tekniska nämndens arbetsutskott beslutar

att uppdra åt förvaltningen att göra upp en detaljerad dagordning inför temamöte till tekniska nämndens sammanträde 18 maj 2011.

§ 38

Avtal avseende två tjänster som projektsamordnare och projektmedarbetare (100 %) för Kävlingeåns vattenråd, Höje å vattenråd och tekniska förvaltningen, Lunds kommun

Dnr TN 2011/0256

Sammanfattning

Sekretariatet för våtmarksprojekten Kävlingeåprojektet och Höjeåprojektet är beläget vid Tekniska förvaltningen i Lund sedan år 2000, då programberedningen för Kävlingeåprojektet, Höje å Vattendragsförbund och Tekniska nämnden i Lunds kommun tecknade ett treårigt avtal om finansiering och inrättande av en tidsbegränsad tjänst (100 %) som projektsamordnare för de båda våtmarksprojekten. Avtalet har förlängts i tre omgångar t.o.m. 2009-12-31, då Kävlingeåprojektets etapp III avslutades.

Då Kävlingeåns vattenråd och Höje å vattenråd bildades 2010-01-01 utökades sekretariatets verksamhet med ett nytt verksamhetsområde; vattenförvaltning. Med hänsyn till inrättandet av dessa vattenråd samt beslutet om förlängning av Kävlingeåprojektet med en fjärde etapp t.o.m. 2011 skrevs under 2010 ett avtal avseende två heltidstjänster mellan programberedningen för Kävlingeåprojektet, Kävlingeåns vattenråd, Höje å vattenråd och Tekniska nämnden i Lund att gälla i två år fr.o.m. 2010-01-01 t.o.m. 2011-12-31.

Vattenråden ämnar framöver att arbeta vidare med vattenförvaltning, åtgärdsarbete och för Höje å vattenråd även med recipientkontroll. Vidare pågår f.n. en dialog mellan Kävlingeåns vattenråd och Kävlingeåns vattenvårdsförbund (idag en separat organisation med ansvar för recipientkontrollen) om att på sikt föra in recipientkontrollen som en s.k. särskild verksamhet under vattenrådet. Preliminärt kan detta ske fr.o.m. 2013-01-01.

Det sammanlagda resursbehovet inom vattenråden bedöms fortsatt uppgå till två heltidstjänster. Parterna föreslås ingå avtal beträffande två heltidstjänster enligt nedanstående förslag och bilagt avtal.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse daterad 2011-04-12.
Förslag till Avtal avseende två tjänster som projektsamordnare och projektmedarbetare inom Kävlingeåns vattenråd, Höje å vattenråd och Tekniska nämnden daterad 2011-04-04.

Tekniska nämndens arbetsutskott beslutar

att godkänna bifogat avtal avseende två tjänster som projektsamordnare och projektmedarbetare (100 %) inom Kävlingeåns vattenråd, Höje å vattenråd och Tekniska nämnden i Lunds kommun.

Beslut expedieras till:
Akten
Förvaltningschefen
Kävlingeåns vattenråd
Höje å vattenråd