



Plats och tid: Sessionssalen, Byggmästaregatan 4 i Lund, kl. 16.00 – 17.55
Ordförande: Avenborg Tomas (M)
Vice ordförande: Lindbom Kerstin (FP)
2:e vice ordförande: Thunberg Mikael (S)
Ledamöter: Hansson Börje (C)
Fällström Lena (S)

Ersättare: Fric Mio (KD)
Emanuelsson Birger (MP)

Övriga närvarande: Eriksson Göran, teknisk chef
Lockby Håkan, gatuchef
Jacobsson Lars, stadsträdgårdsmästare
Kalén Ronnie, kollektivtrafikchef
Backe Cecilia, kommunekolog
Söderberg Anders, trafikmiljösamordnare
Haagen Veronica, trafikingenjör
Kristiansson Eva, förvaltningsadministratör, nämndens sekreterare

Justerare: Kerstin Lindbom (FP), ersättare Mikael Thunberg (S)

Paragrafer: § 31

Plats/tid för justering: Tekniska förvaltningen, den 6 april 2010 kl. 17.55

Underskrifter: Sekreterare

Kristiansson Eva

Ordförande

Avenborg Tomas

Justerare

Kerstin Lindbom

ANSLAG/BEVIS

§ 31 är justerad den 6 april 2010. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ: Tekniska nämndens arbetsutskott

Sammanträdesdatum: 6 april 2010

Datum då anslaget sätts upp: 7 april 2010

Datum då anslaget tas ned: 28 april 2010

Förvaringsplats för protokollet: Tekniska förvaltningen, Byggmästaregatan 4, Lund

Underskrift:

Kristiansson Eva

Sammanträdesdatum
2010-04-06

Plats och tid: Sessionssalen, Byggmästaregatan 4 i Lund, kl. 16.00 – 17.55
Ordförande: Avenborg Tomas (M)
Vice ordförande: Lindbom Kerstin (FP)
2:e vice ordförande: Thunberg Mikael (S)
Ledamöter: Hansson Börje (C)
Fällström Lena (S)

Ersättare: Fric Mio (KD)
Emanuelsson Birger (MP)

Övriga närvarande: Eriksson Göran, teknisk chef
Lockby Håkan, gatuchof
Jacobsson Lars, stadsträdgårdsmästare
Kalén Ronnie, kollektivtrafikchef
Backe Cecilia, kommunekolog
Söderberg Anders, trafikmiljösamordnare
Haagen Veronica, trafikingenjör
Kristiansson Eva, förvaltningsadministratör, nämndens sekreterare

Justerare: Kerstin Lindbom (FP), ersättare Mikael Thunberg (S)

Paragrafer: §§ 22-30, 32-35

Plats/tid för justering: Tekniska förvaltningen, den 20 april 2010 kl. 15.30

Underskrifter: Sekreterare _____
Kristiansson Eva

Ordförande _____
Avenborg Tomas

Justerare _____
Lindbom Kerstin

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ: Tekniska nämndens arbetsutskott

Sammanträdesdatum: 6 april 2010

Datum då anslaget sätts upp: 21 april 2010 Datum då anslaget tas ned: 12 maj 2010

Förvaringsplats för protokollet: Tekniska förvaltningen, Byggmästaregatan 4, Lund

Underskrift: _____
Öhrström Heléne

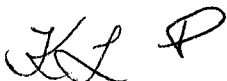
§ 22 Val av justerare

Tekniska nämndens arbetsutskott beslutar

att utse Kerstin Lindbom (FP) med Mikael Thunberg (S) som ersättare att tillsammans med ordförande Tomas Avenborg (M) justera dagens protokoll samt

att justeringen ska äga rum den 20 april kl. 15.30 på tekniska förvaltningen, Byggmästaregatan 4, Lund.

Justerare



Utdragsbestyrkande



§ 23

Godkännande av dagordning

Tekniska nämndens arbetsutskott beslutar

att godkänna dagordningen med tillägget att sist på mötet behandla ärendet
”Ändrad mötestid för tekniska nämndens arbetsutskotts sammanträde i maj
2010”.

§ 24

Godkännande av föregående protokoll 2010-02-24

Dnr TF 2010/0110

Tekniska nämndens arbetsutskott beslutar

att godkänna tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll från sammanträdet
den 24 februari 2010 samt

att lägga det till handlingarna.

§ 25

Information - Arbetet med Skrylleområdets fördjupade översiktsplan

Sammanfattning

Kommunekolog Cecilia Backe informerar om arbetet med Skrylleområdets fördjupade översiktsplan där man bl.a. tittar på:

- förslag på nya naturvårdsförordnanden
- cykelvägar
- strövstigar (Ulastigen och Sinnenas stig är klara.)
- ridvägar
- parkeringsplatser

Kommunekologen berättar att på Lunds kommuns hemsida under Miljö & natur finns en länk där man hittar Vårprogram för naturum Skrylle och meddelar att det blir invigning av de nya entréerna till Skrylleområdet den 8 maj.

Avslutningsvis ges en kort information om skyddsjakten på vildsvin i Skrylleområdet.

§ 26 Information - Hastighetsklassificering

Sammanfattning

Trafikingjör Veronica Haagen informerar om förordningen om nya hastighetsgränser från 30 km/timme till 120 km/timme som började gälla den 2 maj 2008. Förvaltningen har gjort en översyn av nuvarande hastighetsklassificering i Lunds kommun och analyserat materialet. Veronica Haagen presenterar tre alternativ att ta ställning till:

- Nollalternativ - inga förändringar, fortsatt arbete med "Lugna gatan".
- Mellanvariant - införande av 40 km/timme och 60 km/timme samt att gränserna 30 km/timme respektive 50 km/timme behålls på bostadsgator och infartsgator m.m., omskyltning men inga fysiska åtgärder.
- Vision - fysiska åtgärder vid behov, miljö och skyltar informerar om hastigheten. I visionen är hela Lunds kommun anpassad till systemet med nya hastighetsgränser. Det råder 30 km/timme på bostadsgator och inom tätbebyggt område gäller 40 km/timme. Fysiska åtgärder har gjorts där det så behövs, i övrigt talar miljön tillsammans med skyltar om vilken hastighet som gäller.

Ärendet kommer att behandlas i tekniska nämnden före sommaren.

§ 27

**Information - Fritidsbussen, barn och unga i
kollektivtrafiken**

Dnr TF 2010/0147

Sammanfattning

Trafikmiljösamordnare Anders Söderberg informerar om ett försök att praktiskt prova en fritidsaktivitetsbuss i Lunds kommun, ett forskningsprojekt initierat av Camilla Siotis, Högskolan i Kristianstad, och Stina Johansson, Lunds tekniska högskola. Syftet med projektet är att öppna för fritidsaktiviteter utanför det egna bostadsområdet samt öka barns möjligheter att själva ta sig till dessa och därmed minska behovet av skjutsning med bil.

Projektet finansieras av Vinnova, Vägverket, Banverket och Vägverket Region Skåne. Lunds kommun bistår med personella resurser.

Fritidsbussen förväntas komma igång i september 2010.

§ 28

Information - Trafiksituationen på Östra Torn, skrivelse från Jens Modéer

Dnr TF 2010/0027

Sammanfattning

Jens Modéer har inkommit med en skrivelse om trafiksituationen på Östra Torn och önskar åtgärder för att höja trafiksäkerheten. Tekniska förvaltningen har svarat Jens Modéer och redogjort för vidtagna och planerade åtgärder.

Jens Modéer har därefter kontaktat tekniska nämndens presidium för att höra deras synpunkter i frågan.

Tekniska nämndens arbetsutskott beslutar

att instämma i förvaltningens tidigare svar

att informera om att en översyn av hastighetsklassificeringen pågår samt

att tekniska nämnden löpande följer upp trafiksäkerhetsfrågor i Lunds kommun.

Beslut expedieras till:

Akten

Förvaltningschefen

Jens Modéer

§ 29

Beredningsärende - Kvarteret Snickaren, Lund

Dnr TF 2010/0166

Sammanfattning

Lunds Kommuns Fastighets AB, LKF, har inkommit med ett önskemål till tekniska förvaltningen om att köpa parkmark för att möjliggöra byggnation, förtätning, i kvarteret Snickaren, Lund.

Ärendet kommer att återkomma senare till tekniska nämnden.

§ 30

Köpekontrakt med Midroc rörande fastigheter i Påskagänet II i Dalby, Lunds kommun

Dnr TF 2004/0596

Sammanfattning

Midroc har lämnat in bygglov för fastigheterna Plöjet 1, Vesan 1 och Lammakärret 1 i Lund och deras preliminära markanvisning i Påskagänet II fullföljs genom tecknande av köpekontrakt.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2010-03-12.

Detaljplanen, lagakraftvunnen 2007-06-20.

MBP 2010-2012.

Köpekontrakt.

Tekniska nämndens arbetsutskott beslutar

att godkänna och underteckna upprättat köpekontrakt med

Midroc Land Development AB avseende försäljning av mark i Påskagänet II.

Beslut expedieras till:

Akten

Förvaltningschefen

Midroc

§ 31

Inbjudan till samråd för "Marint naturmiljöprogram för Lomma kommun 2010-2020"

Dnr TF 2010/0139

Sammanfattning

Lunds kommun har från Lomma kommun fått inbjudan till samråd för "Marint naturmiljöprogram för Lomma kommun 2010-2020".

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslås besvara Lomma kommun i enlighet med förvaltningens skrivelse och direkt justering.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2010-03-17.

Inbjudan till samråd för "Marint naturmiljöprogram för Lomma kommun 2010-2020", daterad 2010-02-24.

Utdrag ur "Marint naturmiljöprogram för Lomma kommun 2010-2020"

(underlaget finns tillgängligt i sin helhet på:

<http://www.lomma.se/lommabukten>).

Tekniska nämndens arbetsutskott beslutar

att besvara Lomma kommun i enlighet med förvaltningens skrivelse samt att förklara ärendet omedelbart justerat.

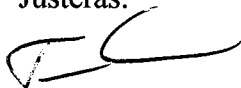
Beslut expedieras till:

Akten

Förvaltningschefen

Kommunstyrelsen i Lomma kommun

Justeras:



Tomas Avenborg



Kerstin Lindbom

§ 32

Avtal avseende två tjänster som projektsamordnare och projektmedarbetare (100%) för Kävlingeåprojektet, Kävlingeåns vattenråd och Höje å vattenråd

Dnr TF 2010/0155

Sammanfattning

Programberedningen för Kävlingeåprojektet, Höje å Vattendragsförbund och tekniska nämnden i Lunds kommun tecknade 2000-07-03 ett treårigt avtal om finansiering och inrättande av en tidsbegränsad tjänst (100 %) som projektsamordnare för de båda våtmarksprojekten, Kävlingeåprojektet och Höjeåprojektet. Avtalet har förlängts i tre omgångar t.o.m. 2009-12-31, då Kävlingeåprojektets etapp III avslutades.

Programberedningen för Kävlingeåprojektet fattade under 2009 beslut om förlängning av Kävlingeåprojektet under 2010 och 2011 (etapp IV) inom ramen för befintliga medel. Vattenråden för Kävlingeån respektive Höje å antog i november 2009 stadgar att gälla fr.o.m. 2010-01-01, när vattenråden formellt påbörjar sin verksamhet. Vattenråden för Kävlingeån respektive Höje å har i antagna underlagsdokument slagit fast att en 50 % administrativ tjänst behövs för att driva respektive vattenrådsarbete samt att administrationen ska samordnas mellan vattenråden. Tekniska nämnden i Lunds kommun ansvarar liksom tidigare för projektsekretariatet och har personalansvar för tjänsterna. Då administrationen av vattenråden medför en utökning av befintlig projektsamordnartjänst med 100 % föreslås inrättande av ytterligare en tjänst under perioden 2010-2011. Parterna föreslås ingå avtal beträffande två heltidstjänster enligt förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse daterad 2010-02-05.

Förslag till Avtal avseende två tjänster som projektsamordnare och projektmedarbetare inom Kävlingeåprojektet, Kävlingeåns vattenråd, Höje å vattenråd och tekniska nämnden.

Tekniska nämndens arbetsutskott beslutar
att godkänna förvaltningens avtalsförslag.

Beslut expedieras till:

Akten

Förvaltningschefen

Höje å vattenråd

Kävlingeåns vattenråd

Programberedningen för Kävlingeåprojektet

§ 33

Upphandling av utbyggnad av cirkulationsplats i korsningen Lundavägen - Lindegårdsvägen i Södra Sandby

Dnr TF 2008/0312

Sammanfattning

Tekniska nämnden har 2007 beslutat att hos Vägverket ansöka om statsbidrag inom RTI-planen för trafiksäkerhetshöjande åtgärder i korsningen Lundavägen - Lindegårdsvägen i Södra Sandby. Vägverket beviljade kommunen bidrag i februari 2008. Enligt Vägverkets regelverk krävdes det en arbetsplan för att anlägga cirkulationsplatsen vilket medförde att det tidsmässigt inte gick att genomföra projektet under 2008. Upphandlingen som utfördes under 2009 blev överklagad och länsrätten i Skåne beslutade att upphandlingen skulle göras om vilket medförde att utbyggnaden av cirkulationsplatsen fick skjutas fram till 2010. I januari 2010 beviljade Vägverket nytt bidrag för att utföra ombyggnaden av korsningen till cirkulationsplats.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse daterad 2010-03-22.

Utformning av cirkulationsplatsen.

Anbudsutvärdering.

Tekniska nämndens arbetsutskott beslutar

att utse entreprenör nr 4 som entreprenör för utbyggnad av cirkulationsplats i korsningen Lundavägen - Lindegårdsvägen samt

att uppdra åt tekniske chefen att teckna erforderliga avtal/kontrakt med upphandlad entreprenör.

Beslut expedieras till:

Akten

Förvaltningschefen

§ 34

Linje 20/21 på Lundalänken

Dnr TF 2009/0421

Sammanfattning

Till kommande tidtabellsperiod, 20 juni – 11 december 2010, har nämnden beslutat att förändra trafikeringen på linje 20/21 innebärande att sträckan Clemenstorget - Brunshög inte trafikeras. Skånetrafiken har framfört önskemål om att förändringen senareläggs till december månad för att koordineras med deras egen planering.

För att ge Skånetrafiken tid för att anpassa sin trafikering kan linje 20/21 trafikera Lundalänken under morgonens högtrafiktid.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse daterad 2010-03-25.

Tekniska nämndens arbetsutskott beslutar

att tillmötesgå Skånetrafikens önskemål genom att linje 20/21 ska trafikera Lundalänken under perioden 15 augusti – 11 december, vardagar under morgonens högtrafiktid (alternativ 3 i förvaltningens tjänsteskrivelse).

Beslut expedieras till:

Akten

Förvaltningschefen

Skånetrafiken

§ 35

**Ändrad mötestid för tekniska nämndens arbetsutskotts
sammanträde i maj 2010**

Dnr TF 2009/0424

Sammanfattning

Förslag från ordförande Tomas Avenborg (M) att ändra mötestid för tekniska nämndens arbetsutskotts sammanträde från den 26 till den 25 maj kl. 16.00.

Tekniska nämndens arbetsutskott beslutar

tekniska nämndens arbetsutskotts möte i maj ska äga rum den 25 maj kl. 16.00.

Beslut expedieras till:

Akten

Förvaltningschefen