



Plats och tid: Sessionssalen, Byggmästaregatan 4, Lund, kl. 17.30 – 21.05, ajournering kl. 19.30 – 19.40 och kl. 20.55 – 21.00

Ordförande: Avenborg Tomas (M)
Vice ordförande: Lindbom Kerstin (FP)
2:e vice ordförande: Thunberg Mikael (S)
Ledamöter: Carlsson Jan O (M)
Krantz Oskar (FP)
Hansson Börje (C)
Fric Mio (KD)
Fällström Lena (S), ej § 193 på grund av jäv
Emanuelsson Birger (MP)
Lorimer Nita (V)

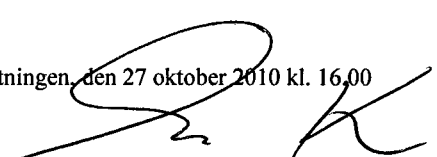
Ersättare: Marsvik Wiggo (M)
Bondesson Roland (M)
Bolin Staffan (FP)
Anderberg Andreas (FP), ej § 197 på grund av jäv
Hankala-Janiec Teresa (S), tjänstgör för Margareta Kristensson (S)
Nilsson Christer (S), tjänstgör för Lena Fällström (S), § 193
Borgh Bengt (S)
Nymark Ulf (DV)

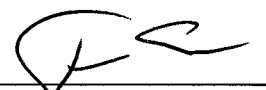
Övriga närvarande: Eriksson Göran, teknisk chef
Lockby Håkan, gatuchof
Jacobsson Lars, stadsträdgårdsmästare
de Maré Hans, exploateringschef
Kalén Ronnie, kollektivtrafikchef
Tilesch Gabor, SKAF
Kristiansson Eva, förvaltningsadministratör, nämndens sekreterare

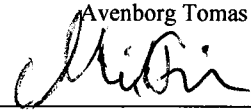
Justerare: Mio Fric (KD), ersättare Börje Hansson (C)

Paragrafer: §§ 188 - 208

Plats/tid för justering: Tekniska förvaltningen, den 27 oktober 2010 kl. 16,00

Underskrifter: Sekreterare 
Kristiansson Eva

Ordförande 
Avenborg Tomas

Justerare 
Fric Mio

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

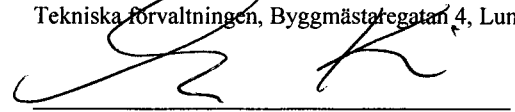
Organ: Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum: 13 oktober 2010

Datum då anslaget sätts upp: 29 oktober 2010 Datum då anslaget tas ned: 19 november 2010

Förvaringsplats för protokollet: Tekniska förvaltningen, Byggmästaregatan 4, Lund

Underskrift:


Kristiansson Eva

§ 188 Val av justerare

Tekniska nämnden beslutar

att utse Mio Fric (KD) med Börje Hansson (C) som ersättare att tillsammans med ordförande Tomas Avenborg (M) justera dagens protokoll samt

att justeringen ska äga rum onsdagen den 27 oktober kl. 16.00 på tekniska förvaltningen, Byggmästaregatan 4 i Lund.

§ 189
Närvarorätt för personalföreträdare

Tekniska nämnden beslutar
att Gabor Tilesch, SKAF, får närvara vid dagens sammanträde.

§ 190
Godkännande av protokoll TN 2010-09-15
Dnr TF 2010/0388

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna tekniska nämndens protokoll från sammanträdet den 15 september 2010 samt

att lägga det till handlingarna.

§ 191 Redovisning av förvaltningschefen

Sammanfattning

Förvaltningschef Göran Eriksson informerar bl.a. om:

Löneöversyn - avslutas för 2010, startar för 2011

Utvecklingsamtal

Konflikthantering

Stresshantering

Mediaträning

Lokala samverkansavtal

Skydds rond

Revision - den goda arbetsplatsen

Investeringsprövning

Tornavägen

Mobilia

Centrumutredningen

Vinterväghållning

Lundalänken

Carl Bernlunds gata

Konkurrensutsättning av skötsel av park och natur

Stadsparken

Skrylle - jakt

Västertull

Påskagänget Dalby

Stångby Väster

Nektarinen

Tilläggsanslag för buskar, träd och hårda ytor

Lifescape - EU-projekt

Vattenvårdsprojekt - Kävlingeå

Färdtjänst - fler bilar via Klimattaxi, högt resande i september

Stadstrafiken - avtal efter 2012

Markförvärv

Fler än 1 000 lägenheter påbörjas 2010

Industritomter - kön aktualiseras

Julfest torsdagen den 9 december

§ 192

Detaljplan för del av kvarteret Skyttegillet i Lund, Lunds kommun (Skjutbanevägen – Kulgränden)

Dnr TF 2010/0406

Sammanfattning

Aktuell detaljplan syftar till att pröva om ca 90 studentbostäder kan uppföras inom kvarteret Skyttegillet på Norra Fäladen i Lund.

Beslutsunderlag

Stadsbyggnadskontorets detaljplaneförslag daterat 2010-05-28.
Tekniska förvaltningens tjänsteyttrande daterat 2010-10-04.

Tekniska nämnden beslutar

att tillstyrka bifall till rubricerat detaljplaneförslag under återopande av vad förvaltningen anfört.

Protokollsanteckning

Nita Lorimer (V) får till protokollet anteckna ”Jag menar att om det finns värdefulla träd så ska de skyddas”.

Beslut expedieras till:

Akten
Förvaltningschefen
Byggnadsnämnden

§ 193

Detaljplan för del av Råbyholm 3 i Lund, Lunds kommun (Ruben Rausings gata)

Dnr TF 2010/0383

Sammanfattning

Aktuell detaljplan syftar till att pröva om Tetra Pak kan medges att uppföra en ny lagerhall inom fastigheten Råbyholm 3 i Lund.

Beslutsunderlag

Stadsbyggnadskontorets detaljplaneförslag daterat 2010-08-04.
Tekniska förvaltningens tjänsteyttrande daterat 2010-09-30.

Tekniska nämnden beslutar

att tillstyrka bifall till rubricerat detaljplaneförslag under hänvisning till vad förvaltningen anfört.

Jäv

På grund av jäv deltar inte Lena Fällström (S) i handläggningen.

Protokollsanteckning

Nita Lorimer (V) får till protokollet anteckna ”att en ordentlig ljudmodulering är nödvändig utöver de andra anmärkningarna som förvaltningen gör”.

Beslut expedieras till:

Akten

Förvaltningschefen

Byggnadsnämnden

§ 194

Detaljplan för del av Revinge 35:1 m.fl. i Revingeby, Lunds kommun (Byvägen)

Dnr TF 2007/0058

Sammanfattning

Aktuell detaljplan syftar till att pröva om ca 25-30 nya hus kan uppföras på del av fastigheten Revinge 35:1.

Beslutsunderlag

Stadsbyggnadskontorets detaljplaneförslag daterat 2010-08-05.

Tekniska förvaltningens tjänsteyttrande daterat 2010-10-04.

Tekniska nämnden beslutar

att tillstyrka bifall till rubricerat detaljplaneförslag under förutsättning att förvaltningens synpunkter beaktas.

Beslut expedieras till:

Akten

Förvaltningschefen

Byggnadsnämnden

§ 195

Detaljplan för del av kvarteret Borgen m.m. i Genarp, Lunds kommun (Solhem, Lars Kristoffers väg)

Dnr TF 2010/0412

Sammanfattning

Aktuell detaljplan syftar till att pröva om nya bostäder kan uppföras intill äldreboendet Solhem i Genarp. Totalt kan ca 38 nya lägenheter uppföras.

Beslutsunderlag

Stadsbyggnadskontorets detaljplaneförslag daterat 2010-08-09.

Tekniska förvaltningens tjänsteyttrande daterat 2010-09-30.

Tekniska nämnden beslutar

att tillstyrka bifall till rubricerat detaljplaneförslag under hänvisning till förvaltningens yttrande och förutsatt att synpunkterna beaktas.

Beslut expedieras till:

Akten

Förvaltningschefen

Byggnadsnämnden

§ 196

Förslag till bildande av naturreservatet Humlamaden i Lunds kommun

Dnr TF 2010/0433

Sammanfattning

Länsstyrelsen har utarbetat förslag till beslut och skötselplan för naturreservatet Humlamaden på fastigheten Veberöd 24:29 i Lunds kommun. Lunds kommun bereds tillfälle att yttra sig om förslaget. Eventuella synpunkter skall vara Länsstyrelsen tillhanda senast den 5 november 2010.

Syftet med naturreservatet är att:

- bevara och utveckla en fäladsmark med lång hävdkontinuitet som karaktäriseras av en träd- och buskrik mark med inslag av betad skog,
- långsiktigt bevara och utveckla en gynnsam bevarandestatus för de arter och habitat som förekommer i området enligt EU's habitatdirektiv,
- bevara och synliggöra kulturhistoriska lämningar,
- att under enklare former göra området tillgängligt för rekreation och friluftsliv.

Länsstyrelsens förslag till reservatsbeslut och skötselplan är väl genomarbetat och utgör en bra grund för att bevara och vårda området för framtiden. Tekniska förvaltningen har ingen erinran mot förslaget.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2010-09-30.
Länsstyrelsens remisshandling daterad 2010-09-15.

Yrkanden

Nita Lorimer (V), Kerstin Lindbom (FP), Jan O Carlsson (M),
Lena Fällström (S), Birger Emanuelsson (MP), Börje Hansson och
Mio Fric (KD) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Beslutsgång

Ordförande Tomas Avenborg (M) ställer proposition på yrkandet och finner det vara bifallet.

Tekniska nämnden beslutar

att anta förvaltningens yttrande som sitt och översända detsamma till länsstyrelsen.

Beslut expedieras till:

Akten

Förvaltningschefen
Byggnadsnämnden
Kommunstyrelsen
Länsstyrelsen i Skåne län, Miljöavdelningen, 205 15 Malmö
Miljönämnden

§ 197

Angående Britta Hesslows m.fl. medborgarförslag om hastighetsbegränsning på del av Fjelievägen

Dnr TF 2010/0340

Sammanfattning

Britta Hesslow m.fl. föreslår en hastighetsbegränsning på 30 km/timme på Fjelievägen mellan Fasanvägen och Byggmästaregatan.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2010-10-01.

Tjänsteskrivelse och protokoll från kommunfullmäktige 2010-05-26.

Skrivelse med tillhörande namninsamling.

Yrkanden

Börja Hansson (C) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Beslutsgång

Ordförande Tomas Avenborg (M) ställer proposition på yrkandet och finner det vara bifallet.

Tekniska nämnden beslutar

att anta förvaltningens tjänsteskrivelse som sitt svar.

Jäv

På grund av jäv deltar inte Andreas Anderberg (FP) i handläggningen.

Beslut expedieras till:

Akten

Förvaltningschefen

Kommunkontoret

§ 198

Kollektivtrafikvision Lund 2020

Dnr TF 2010/0451

Sammanfattning

Lunds kommun har tillsammans med Skånetrafiken tagit fram en Kollektivtrafikvision 2020 med syfte att nå ett fördubblat resande till 2020. Samtidigt skall kollektivtrafiken utvecklas med en god resandestandard så att fler resenärer blir nöjda med sin resa.

Arbetet med utredningen har letts av en politisk styrgrupp bestående av representanter från kommunstyrelsen, byggnadsnämnden och tekniska nämnden.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2010-10-05.
Förslag till Kollektivtrafikvision Lund 2010, preliminär version 2010-09-27.

Yrkanden

Kerstin Lindbom (FP), Tomas Avenborg (M) och Börje Hansson (C) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Ajournering kl. 19.30 - 19.40.

Mikael Thunberg (S) med instämmande av Nita Lorimer (V) och Birger Emanuelsson (MP) yrkar att nämnden ska tillstyrka förslaget till kollektivtrafikvision 2020, att visionen översänds till kommunstyrelsen för slutligt godkännande samt att en handlingsplan för genomförande av visionen ska presenteras för tekniska nämnden under våren 2011.

Beslutsgång

Ordförande Tomas Avenborg (M) ställer proposition på yrkandena och finner Kerstin Lindboms (FP) m.fl. yrkande vara bifallet.

Tekniska nämnden beslutar

att tillstyrka förslaget till Kollektivtrafikvision Lund 2020 samt

att översända visionen till kommunstyrelsen för slutligt godkännande.

Reservationer

Nita Lorimer (V) inkommer med en skriftlig reservation. Se bilaga (V).

Protokollsanteckning

Ulf Nymark (DV) får till protokollet anteckna att "Demokratisk Vänster stödjer inte förslaget till vision för kollektivtrafiken. Vi anser förslaget vara alltför defensivt i förhållande till den ökande bilismen samtidigt som det i alltför stor

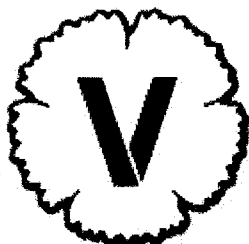
utsträckning saknar visioner om den framtida kollektivtrafikens framtida roll och utformning". Nita Lorimer (V) och Birger Emanuelsson (MP) instämmer i Ulf Nymarks (DV) protokollsanteckning.

Beslut expedieras till:

Akten

Förvaltningschefen

Kommunstyrelsen



Vänsterpartiet

Reservation

Tekniska nämnden i Lunds sammanträde 2010-10-13:

Ärende

Kollektivtrafikvision Lund 2020

Anledningar till min reservation:

I enlighet med mitt instämmande i DVs protokollsanteckning menar jag att visionen är alltför defensiv i förhållande till bilismen. Visionen saknar vision. I stort sett är den föreslagna visionskriften en prognos där man ser det som visionärt att fortsätta på den inslagna vägen. Kollektivtrafiken förutspås ökas och därmed blir det vår vision. En vision skall helst fastslå en viljeinriktning för att skapa kvalitativa skillnader. Visioner som endast är kvantitativa är inte speciellt visionära utan liknar prognoser. Inget sägs till exempel om relationen till biltrafik i förhållande till andra resesätt i målsättningarna. Även om biltrafiken ökar har man uppfyllt målsättningen bara resandet med kollektivtrafik också ökar. Som vanligt när det skrivs om kollektivtrafik är det i huvudsak pendlarresor man diskuterar. Detta är i princip oönskade resor som innebär att det är för långt från hemmet till arbetsplatsen för att man skall kunna gå eller cykla. I visionen kunde det till exempel ingå att behovet för pendlarresor skulle minskas. Däremot finns det inte mycket om att underlätta för önskade resor med kollektivtrafik i stället för med bil, med andra ord fritidsresor.

Nita Lorimer
Vänsterpartiet

§ 199

Yttrande ang. motion "Enhetligt biljettpris för att resa kollektivt i Lunds kommun"

Dnr TF 2010/0275

Sammanfattning

Sven-Bertil Persson (DV) och Ulf Nymark (DV) har inlämnat en motion till kommunfullmäktige angående enhetligt biljettpris i kollektivtrafiken inom Lunds kommun. Förvaltningen meddelar att förslaget berör det intäkts- och zonsystem som gäller för hela Skåne och som kommunen inte kan påverka lokalt.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2010-07-06.
Motion till Lunds kommunfullmäktige, "Enhetligt biljettpris för att resa kollektivt i Lunds kommun", Sven-Bertil Persson (DV) och Ulf Nymark (DV), daterad 2010-05-19.

Yrkanden

Oskar Krantz (FP), Börje Hansson (C), Kerstin Lindbom (FP), Jan O Carlsson (M) och Mio Fric (KD) yrkar bifall till förvaltningens förslag. Nita Lorimer (V) yrkar bifall till motionen.

Beslutsgång

Ordförande Tomas Avenborg (M) ställer proposition på yrkandena och finner Oskar Krantz (FP) m.fl. yrkande vara bifallet.

Tekniska nämnden beslutar

att som svar på motionen hänvisa till förvaltningens yttrande.

Reservationer

Nita Lorimer (V) inkommer med en skriftlig reservation. Se bilaga (V).

Protokollsanteckning

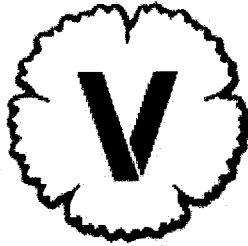
Ulf Nymark (DV) får till protokollet anteckna att "Demokratisk Vänster anser att tekniska nämndens beslut borde vara att föreslå fullmäktige att tillstyrka motionen och att ge tekniska nämnden i uppdrag att pröva olika vägar att påverka Skånetrafiken i riktning mot enhetliga biljettpriser i Lunds kommun".

Beslut expedieras till:

Akten

Förvaltningschefen

Kommunfullmäktige



Vänsterpartiet

Reservation

Tekniska nämnden i Lunds sammanträde 2010-10-13:

Ärende

Motion "Enhetligt biljettpris för att resa kollektivt i Lunds kommun" - yttrande

Anledningar till min reservation:

I motionen föreslås att Lund skall ha som målsättning att införa enhetligt biljettpris inom kommunen. Detta skulle minska trycket på att bygga ut centrala Lund över mer av den bästa jordbruksjorden. Motionen yrkar på att det arbetas fram ett beslutsunderlag så att det går att se vad det skulle kosta att genomföra en sådan reform. Förvaltningen har nu endast svarat på motionen med att finna på alla möjliga eventuella hinder för en enhetstaxa. Det är tidigare politiska beslut som ligger bakom de regler som nu finns för zonindelningen. Motionen pekar på att det finns angelägna miljö, och rättvisemotiv för att resor till centralorten skall kosta detsamma för alla Lundabor. Detta är en aspekt som inte tas hänsyn till i det nuvarande zonsystemet. Det är självklart att det på tjänstemanna-nivå inte går att ändra på det nuvarande zonsystemet av de skäl som förvaltningen skriver eftersom det skulle gå mot tidigare politiska beslut. Det är inte det motionen syftar till. Motionen ber om att det skall utredas vilka politiska beslut som skulle behövas för att kunna införa enhetstaxa i Lund och vad det skulle kosta. När detta gjorts måste det vara politikerns beslut om det skall arbetas vidare med detta.

Därför yrkar jag bifall till motionen

Nita Lorimer
Vänsterpartiet

§ 200

Yttrande ang. motion "Pröva möjligheterna att köra stadstrafiken med smidigare, mindre och tystare bussar"

Dnr TF 2010/0212

Sammanfattning

Sven-Bertil Persson (DV) och Ulf Nymark (DV) har inlämnat en motion om att utreda förutsättningarna för och konsekvenserna av att använda mindre bussar under icke-rusningstid. Förvaltningen avslår förslaget.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2010-07-09.
Motion till Lunds kommunfullmäktige, "Pröva möjligheterna att köra stadstrafiken med smidigare, mindre och tystare bussar!",
Sven-Bertil Persson (DV) och Ulf Nymark (DV), daterad 2010-04-15.

Yrkanden

Jan O Carlsson (M), Oskar Krantz (FP) och Börje Hansson (C) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Nita Lorimer (V) yrkar bifall till motionen

Beslutsgång

Ordförande Tomas Avenborg (M) ställer proposition på yrkandena och finner Jan O Carlssons (M) m.fl. yrkande vara bifallet.

Tekniska nämnden beslutar

att som svar på motionen hänvisa till förvaltningens yttrande.

Reservationer

Nita Lorimer (V) inkommer med en skriftlig reservation. Se bilaga (V).

Protokollsanteckning

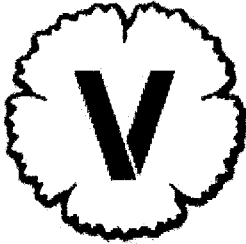
Ulf Nymark (DV) får till protokollet anteckna att "Lundabor framför ofta önskemål om mindre och tystare stadsbussar - i synnerhet i stadskärnan. En utredning av kostnaderna för detta - vilket är vad motionen efterlyser - skulle utgöra en del av grunden för diskussionen om realismen i olika delar av lundabornas vision som den framtida stadstrafiken. Därför anser Demokratisk Vänster att tekniska nämnden borde välkomna en sådan utredning".

Beslut expedieras till:

Akten

Förvaltningschefen

Kommunfullmäktige



Vänsterpartiet

Reservation

Tekniska nämnden i Lunds sammanträde 2010-10-13:

Ärende

Motion "Pröva möjligheterna att köra stadstrafiken med smidigare, mindre och tystare bussar!" - yttrande

Anledningar till min reservation:

Det behövs nya grepp i stadstrafiken, framförallt som det kan leda till mindre miljöbelastning, mindre vägslitage, ökad trivsel och samtidigt bli billigare. Motionen från DV är just ett sådant.

Det behövs visserligen köpas in extra bussar. Dessa är enligt förvaltningen 20-30% billigare än de nuvarande bussarna. Vi behöver troligen en dubbel bussflotta för att kunna köra både i rusningstid och i lågtrafik. Om vi förutsätter att bussarna av olika storlek kan köra ca lika många timmar (km) innan de blir utslitna blir det med nödvändighet billigare med en blandning av stora och små bussar om vi följer motionens förslag. Med andra ord, när en liten buss är ute och kör "vilar" den stora bussen och tvärt om. Om man kör lika mycket med de större och de mindre bussarna blir avskrivningen på bussflottan därför 10-15% lägre än idag. Med samma turtäthet som vi nu kör och med små bussar under lågtrafik betyder det att den större andelen turer kommer att köras med de mindre bussarna som kostar mindre vilket gör att det blir ännu billigare. Läger vi så till att mindre och lättare bussar antagligen förbrukar mindre drivmedel och sliter mindre på vägarna och i övrigt är billigare i drift blir det mindre kostnader. Med andra ord, efter inköp av nya mindre bussar borde det gå att öka turtätheten en hel del för samma trafik kostnad som nu och då har vi redan bussarna som behövs för det!.

Förslaget bör självfallet utredas.

Därför yrkar jag bifall till motionen.

Nita Lorimer
Vänsterpartiet

§ 201

Yttrande ang. medborgarförslag "Vi behöver bättre kollektivtrafik Genarp - Dalby"

Dnr TF 2010/0274

Sammanfattning

Stig Andersson, PRO Genarp och John E Nilsson, SPF Romele har inlämnat ett medborgarförslag om att kommunen ska se över bussförbindelserna mellan Genarp och Dalby. Förvaltningen meddelar att kommunen är medveten om problemet men att förslaget bör riktas till Region Skåne/Skånetrafiken.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2010-07-12.
Medborgarförslag, "Vi behöver bättre kollektivtrafik Genarp-Dalby!", Stig Andersson, PRO Genarp och John E Nilsson, SPF Romele, daterad 2010-05-20.

Tekniska nämnden beslutar

att som svar på förslaget hänvisa till förvaltningens yttrande.

Beslut expedieras till:

Akten

Förvaltningschefen

Kommunfullmäktige

§ 202

Yttrande ang. medborgarförslag "Utveckla ett matartrafiksystem i kommunal Genarp"

Dnr TF 2010/0273

Sammanfattning

Stig Andersson, PRO Genarp och John E Nilsson, SPF Romele har inlämnat ett medborgarförslag om att kommunen ska utreda möjligheten att förbättra kollektivtrafiken kring Genarp efter samma modell som tillämpats för Söderåstrafiken där skolskjutsar byggts ut till linjetrafik. Förvaltningen meddelar att man är positiv till att ta upp kontakter med Region Skåne, Skånetrafiken och Trafikverket om förutsättningarna för en liknande utredning i Genarp.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2010-07-15.

Medborgarförslag, "Utveckla ett matartrafik-system i kommunal Genarp, för att förbättra tillgängligheten för människor som bor utanför centralorten Genarp", Stig Andersson, PRO Genarp och John E Nilsson, SPF Romele, daterad 2010-05-20.

Tekniska nämnden beslutar

att som svar på förslaget hänvisa till förvaltningens yttrande.

Beslut expedieras till:

Akten

Förvaltningschefen

Kommunfullmäktige

§ 203

Krafttag måste tas för att förbättra bussförbindelserna till och från Genarp

Dnr TF 2010/0384

Sammanfattning

Ronny Hansson, Socialdemokraterna i Genarp, uppmanar kommunen att agera kraftfullt gentemot Skånetrafiken så att kollektivtrafikförsörjningen av Genarp blir bättre. Förvaltningen är positiv till skrivelsen.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2010-09-15.
Skrivelse från Socialdemokraterna i Genarp, genom Ronny Hansson, daterad 2010-08-29.

Tekniska nämnden beslutar

att besvara skrivelsen genom att hänvisa till ovanstående.

Beslut expedieras till:

Akten

Förvaltningschefen

Ronny Hansson, Socialdemokraterna i Genarp

Natur-och Kulturbussprojektet

Skånetrafiken

§ 204

Vinterväghållning avseende uppföljning samt genomförande 2010-2011

Dnr TF 2009/0384

Sammanfattning

Vid möte 2010-05-18 mellan tekniska nämndens och renhållningsstyrelsens presidier beslutades att en utvärdering av den gångna vintern skulle genomföras och redovisas. Dessutom skulle ett förslag till prioriteringar och organisation vid s.k. kristillfällen tas fram.

Enligt uppdraget från presidiet vill tekniska förvaltningen aktualisera befintlig vinterväghållningspolicy samt redovisa utfallet av föregående års vinterväghållning. Skrivelsen syftar också till att nämnden skall besluta om ambitionsnivån inför kommande vinter. Förslaget är anpassat till de resurser förvaltningen har till förfogande. Tekniska nämnden behandlade senast vinterväghållningen på nämndssammanträdet 2009-10-14.

Föregående vinter var ovanligt snörik och lång vilket medförde att tekniska förvaltningen och utförarna Markentreprenad och renhållningsverket fick utstå hård kritik för hur vinterväghållningen utfördes. Maskinparken för de båda entreprenörerna testades och när snömängderna blev stora fick renhållningsverket och Markentreprenad svårt att ta sig fram med de mindre maskinerna. Bortforsling av snö utfördes i framförallt de centrala delarna av Lund samt i trånga bostadsgator.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse 2010-09-28.

Policy för vinterväghållningen daterad 2010-09-28.

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna förvaltningens förslag beträffande vinterväghållningen av gator och gång- och cykelvägar under vintern 2010-2011 samt

att vinterväghållningspolicyn justeras m.h.t. förvaltningens förslag.

Protokollsanteckning

Nita Lorimer (V) får till protokollet anteckna att "med tanke på storleksordningen av kostnaderna för bilvägar respektive gång- och cykelvägar menar jag att genom att lyfta en miljon kronor från bilvägar till gång- och cykelvägar så skulle detta kunna göra en stor skillnad för hur gång- och cykelvägar hanteras".

Beslut expedieras till:

Akten

Förvaltningschefen

§ 205

Uppsägning av samverkansavtal Dalby - Östra Lund

Dnr TF 2004/0598

Sammanfattning

Kommunen har samverkansavtal kring utbyggnaden av Dalby och Östra Lund med tio byggherreföretag sedan 2004.

Avtalen har inte haft avsedd effekt, varför de bör sägas upp.

Det finns också anledning att se över kommunens Markpolicy antagen 2006.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2010-10-04.

Samverkansavtal 2007.

Yrkanden

Tomas Avenborg (M), Börje Hansson (C) och Kerstin Lindbom (FP) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Ajournering kl. 20.55 - 21.00.

Mikael Thunberg (S), Jan O Carlsson (M) och Birger Emanuelsson (MP) instämmer i Tomas Avenborgs (M) m.fl yrkande om bifall till förvaltningens förslag.

Beslutsgång

Ordförande Tomas Avenborg (M) ställer proposition på yrkandet och finner det vara bifallet.

Tekniska nämnden beslutar

att föreslå kommunstyrelsen att säga upp samverkansavtalen med JM, NCC, Skanska, Veidekke, Myresjöhus, LB-Hus, Riksbyggen, PEAB, LKF och Midroc att upphöra per den 30 juni 2011 samt

att uppdra åt förvaltningen att se över Markpolicy 2006.

Beslut expedieras till:

Akten

Förvaltningschefen

Kommunstyrelsen

Skanska, NCC, Midroc, Myresjöhus, Veidekke, LKF, LB-Hus, Riksbyggen, PEAB, JM

§ 206

Fastställande av priser för styckehustomter inom Renfanan 4 (Hemvärnsgården) i Södra Sandby

Dnr TF 2010/0442

Sammanfattning

Fastställande av priser för styckehustomter inom Renfanan 4 (Hemvärnsgården) i Södra Sandby att fördelas via den kommunala tomtkön.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse daterad 2010-09-30.

Detaljplan för del av Renfanan 4 m.fl., Lunds kommun.

Karta med området som ska prissättas.

MBP 2011-2013.

Yrkanden

Börje Hansson (C), Jan O Carlsson (M), Kerstin Lindbom (FP) och Mio Fric (KD) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Beslutsgång

Ordförande Tomas Avenborg (M) ställer proposition på yrkandet och finner det vara bifallet.

Tekniska nämnden beslutar

att fastställa stycketomtpriserna inom Renfanan 4 till ett pris på 450 000 kronor i fast avgift och 450 kr/kvm i rörlig avgift.

Beslut expedieras till:

Akten

Förvaltningschefen

§ 207

**Delegationsbeslut för anmälan till tekniska nämnden
2010-10-13**

Dnr TF 2010/0049

Sammanfattning

Delegationsbesluten till tekniska nämndens sammanträde den 13 oktober 2010
anmäls.

Tekniska nämnden beslutar

att lägga delegationsbesluten till handlingarna.

§ 208

Anmälningar till tekniska nämnden 2010-10-13

Dnr TF 2010/0048

Följande handlingar anmäls till tekniska nämndens sammanträde den 13 oktober 2010:

Kommunkontoret, dnr. 08/176/21

Detaljplan för del av kvarteret Jägaren m. fl. i Lund, Lunds kommun - hemställen

Stena Fastigheter Syd AB, dnr. 08/176/21

Exploateringsavtal, kv. Jägaren m.fl. i Lund

- JO - Riksdagens ombudsman, dnr. 08/415/51

Beslut – anmälan om Tekniska nämnden i Lunds kommun angående en begäran om utfående av handlingar

Byggnadsnämnden, dnr. 09/91/21

Underrättelse/lagakraftbevis – Detaljplan för Banken 5 och 6 m.fl. i Dalby, Lunds kommun, Hällestadsvägen – Skolvägen

Kommunfullmäktige, dnr. 09/405/33

§ 185 Sven-Bertil Perssons (DV) samt Ulf Nymarks (DV) motion ”Lundaborna är värda vårdade och välskötta parker”

Kommunstyrelsens arbetsutskott, dnr. 09/425/53

§ 206 Tekniska nämndens rapport om överläggningar angående kollektivtrafiken mellan Genarp och Dalby

Höje å vattenråd, dnr. 10/84/43

Protokoll 2010-09-07

Boverket, dnr. 10/93/43

Låt staden grönska – klimatanpassning genom grönstruktur

Kommunstyrelsen, dnr. 10/127/04

§ 300 Revisionsrapport: Granskning av åtgärder för ekonomi i balans

Kommunstyrelsen, dnr. 10/214/00

§ 298 Handikapplan för Lunds kommun – full delaktighet för alla (KF)

SRF Lundabygden, dnr. 10/237/53

Felaktig information ang. ändrade färdtjänstregler

Byggnadsnämnden, dnr. 10/292/21

§ 217 Detaljplan för Råbyholm 4 i Lund – antagande (Landerigränden 6)

Byggnadsnämnden, dnr. 10/346/21

§ 214 Detaljplan för del av Linero 2:1 i Lund – planuppdrag (e)
(Sandbyvägen, livsmedelsbutik)

Stadsbyggnadskontoret, dnr. 10/396/26

Skickat till Brf. Oskar I - angående Ert brev daterat 2010-08-24

Lunds universitet, dnr. 10/405/33

Beslut – ny ledamot i styrelsen för Botaniska trädgården

Tekniska nämnden beslutar

att lägga anmälningarna till handlingarna.