



Plats och tid: Sessionssalen, Byggmästaregatan 4 i Lund, kl. 18.00 – 20.40, ajournering kl. 20.15 – 20.25
Ordförande: Avenborg Tomas (M)
Vice ordförande: Lindbom Kerstin (FP)
2:e vice ordförande: Thunberg Mikael (S)
Ledamöter: Hansson Börje (C)
Fric Mio (KD)
Fällström Lena (S)
Kristensson Margareta (S)
Emanuelsson Birger (MP)

Ersättare: Marsvik Wiggo (M), tjänstgör för Jan O Carlsson (M)
Bondesson Roland (M)
Johansson Rolf (M)
Bolin Staffan (FP), tjänstgör för Oskar Krantz (FP)
Anderberg Andreas (FP)
Nilsson Christer (S), tjänstgör för Nita Lorimer (V)
Nymark Ulf (DV)

Övriga närvarande: Eriksson Göran, teknisk chef
Lockby Håkan, gatuchof
Jacobsson Lars, stadsträdgårdsmästare
de Maré Hans, exploateringschef
Kalén Ronnie, kollektivtrafikchef
Öhrström Heléne, administrativ chef
Kristiansson Eva, förvaltningsadministratör, nämndens sekreterare


Justerare: Kerstin Lindbom (FP), ersättare Mikael Thunberg (S)

Paragrafer: §§ 80 - 83


Plats/tid för justering: Tekniska förvaltningen, den 20 april 2010 kl. 15.30

Underskrifter:


Sekreterare


Öhrström Heléne

Ordförande


Avenborg Tomas

Justerare


Lindbom Kerstin

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ: Tekniska nämnden

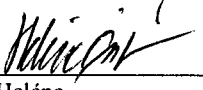
Sammanträdesdatum: 6 april 2010

Datum då anslaget sätts upp: 21 april 2010

Datum då anslaget tas ned: 12 maj 2010

Förvaringsplats för protokollet: Tekniska förvaltningen, Byggmästaregatan 4, Lund

Underskrift:


Öhrström Heléne

§ 80 Val av justerare

Tekniska nämnden beslutar

att utse Kerstin Lindbom (FP) med Mikael Thunberg (S) som ersättare att tillsammans med ordförande Tomas Avenborg (M) justera dagens protokoll samt

att justeringen ska äga rum den 20 april kl. 15.30 på tekniska förvaltningen, Byggmästaregatan 4, Lund.

§ 81
Godkännande av dagordning

Tekniska nämnden beslutar
att godkänna dagordningen.

§ 82

Information - Förslag till EVP 2011-2013 med budget 2011 för tekniska förvaltningen, dnr. 10/160/04

Heléne Öhrström, administrativ chef, inleder med att informera om förutsättningarna för förslaget till EVP 2011-2013. Kontorscheferna Håkan Lockby, Ronnie Kalén, Lars Jacobsson och Hans de Maré redogör för hur förslaget kommer att påverka deras respektive verksamheter. Avslutningsvis lyfter Göran Eriksson, teknisk chef, fram bl.a. Max IV, ESS, Lundalänken, Stadsparken 100 år och Citytunneln i Malmö som några viktiga projekt som kommer att ha betydelse för tekniska förvaltningens och tekniska nämndens arbete under några år framöver.

Sammanfattning

Budgetutskottet har utarbetat ett förslag till ekonomiska ramar för åren 2011-2013. Förslaget har fastställts av kommunstyrelsen. Nämnderna skall lämna in sina budgetframställningar senast den 21 april.

Ärendet

Kommunstyrelsen har 2010-03-03 fastställt de ekonomiska ramarna för 2011-2013.

Den 21 april skall nämndernas yttrande över de ekonomiska ramarna inlämnas. Yttrandet kommer därefter att behandlas av budgetutskottet och förslag till preliminär budget kommer att behandlas av kommunstyrelsen den 2 juni och den 17-18 juni kommer en preliminär budget att fastställas av kommunfullmäktige. Beslut om slutgiltig EVP 2011-2013 med budget 2011 tas av den nya majoriteten i kommunfullmäktige den 25 november. Kommunfullmäktige kommer att fastställa budgeten med ett anslag per nämnd, oaktat detta önskas en preliminär fördelning av resursramen per verksamhetsområde. Till grund för det ramförslag förvaltningen erhållit ligger den av kommunfullmäktige i juni 2009 antagna ekonomi- och verksamhetsplanen för åren 2010-2012. Gällande EVP har uppräknats till prisnivå för år 2011 med 1,25 %.

Budgetutskottet uppdrar åt samtliga nämnder att i sin planering ha ambitionen att nya verksamheter endast kan tillskapas genom reduktion av kostnaden för befintlig verksamhet.

Äskande utöver ram skall motiveras, kostnadsberäknas och specificeras. Äskande utöver ram skall vara ambitionshöjning eller ny verksamhet.

Budgetutskottet uppmanar vidare samtliga nämnder att ytterst noggrant pröva samtliga investeringar och att därvid föreslå investeringar som kan utgå respektive senareläggas.

Kommunstyrelsen uppmanar nämnderna/styrelserna att lämna förslag på fullmäktigemål, nämndsmål och indikatorer för den kommande perioden. Nämnden ges i uppdrag att inventera, korrigera och se över sina fullmäktigemål, nämndsmål och indikatorer utifrån visionen för Lund 2025 samt med hänsyn taget till de av kommunfullmäktige uttalade intentionerna inom olika områden.

Ärendet kommer att behandlas på tekniska nämndens sammanträde den 21 april 2010.

§ 83

Utveckling av Lunds centrum och trafiken, överenskommelse med Skånetrafiken kring regionbusstrafiken

Dnr TF 2010/0177

Sammanfattning

Kommunstyrelsen beslutade den 1 oktober 2009 att ge styrgruppen i uppdrag att arbeta vidare med inriktningen i huvudsak enligt alternativ B och i det arbetet:

- fördjupa förslaget att utveckla Clemenstorget/ Lund C som kollektivtrafikcentrum bland annat vad gäller geografisk avgränsning, tidplan och kostnadsberäkning,
- ta fram förslag som säkrar Klostergatan som stråk för lightrail,
- se till att säkerställa tillgängligheten till stadskärnan för resande med kollektivtrafik från de östra kommundelarna
- utveckla mötesplatser och parker i enlighet med utarbetad handlingsplan
- uppdra åt tekniska nämnden att ta fram förslag som förbättrar kollektivtrafikförsörjningen till Arenan
- ge byggnadsnämnden och tekniska nämnden i uppdrag att beakta möjligheterna till förtätning i sitt vidare arbete samt

att ge samtliga nämnder i uppdrag att i sin verksamhet särskilt uppmärksamma de åtgärder som kan öka Lunds centrums attraktivitet.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2010-03-26.

Tillgängligheten till gymnasieskolorna i Lund.

Skånetrafikens underlag för beslut om regionbusstrafik i Lund daterad 2009-12-16.

Förslag till överenskommelse mellan Skånetrafiken och Lunds kommun.

Yrkanden

Tomas Avenborg (M), Kerstin Lindbom (FP), Staffan Bolin (FP), Mio Fric (KD), Börje Hansson (C) och Wiggo Marsvik (M) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Ajournering kl. 20.15 – 20.25.

Mikael Thunberg (S), Lena Fällström (S), Margareta Kristensson (S), Christer Nilsson (S) och Birger Emanuelsson (MP) yrkar att förslaget till förändringar vad avser regionbusstrafiken till och i Lund skapar goda förutsättningar för såväl kollektivtrafikresenärer som för möjligheterna att vidareutveckla Lunds stadskärna. Kollektivtrafiken med regionbusslinjerna erbjuder en bra lösning samtidigt som möjligheterna att vidareutveckla Lunds stadskärnas attraktivitet och handelsutbud förbättras. Med vissa förändringar kan

därför överenskommelse accepteras som rimlig lösning. De förändringar som behövs göras handlar om att öka tillgängligheten med regionbuss till viktiga målpunkter.

För att öka tillgängligheten med kollektivtrafik bör regionbusslinjer från de östra kommundelarna angöra olika delar av centrum. Boende i Dalby, Veberöd och Genap ska ha möjlighet att ta sig till både Lund C/Clemenstorget och kvarteret Galten med regionbusstrafik. I hög grad möjliggör förslaget till överenskommelse detta. Det gäller dock inte Veberöd, vars regionbusslinjer i förslaget alla endast når Lund C/Clemenstorget. Det bör åtgärdas så att linje 163 i stället har kvarteret Galten som målpunkt inne i Lund.

För resande till gymnasieskolorna innebär förslaget i flera avseenden något längre gångavstånd eller behov av byte till stadsbuss eller annan regionbuss. Dessa effekter bör vid en framtida mer detaljerad översyn i hög grad kunna mildras. Generellt sett bör det samlade kollektivtrafiknätet, för såväl stadsbussar som regionbussar därför i det fortsatta ordinarie arbetet ses över vad gäller inte minst tillgängligheten till de stora gymnasieskolorna.

Vad gäller den föreslagna omläggningen av linje 166 Staffanstorps - Lund - Södra Sandby finns det även behov av att göra vissa justeringar. Genom en något förändrad linjedragning kan den busslinjen gå närmare centrum och ökad tillgänglighet uppnås, inte minst för många gymnasieelever. Linje 166 bör därför i förslaget justeras så att bussen kör Malmövägen - Ringvägen med hållplats vid Södra lekplatsen samt Arenan/Högevallsbadet.

Tekniska nämndens föreslås besluta
att föreslå Skånetrafiken att förslaget till överenskommelse förändras så att linje 163 istället har kvarteret Galten som målpunkt inne i Lund
att föreslå Skånetrafiken att förslaget till överenskommelse förändras så att linje 166 trafikerar Malmövägen - Ringvägen med hållplats vid Södra lekplatsen samt Arenan/Högevallsbadet
att tillgänglighetsförbättringar, inte minst för gymnasieskolorna och komvux, prövas i det framtida arbetet inom ramen för linjenätsdragningar och tidtabeller för stadsbuss och regionbuss och
att i övrigt besluta i enlighet med tekniska förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande Tomas Avenborg (M) ställer proposition på yrkandena och finner sitt eget m.fl. yrkande vara bifallet.

Omröstning begärs och utfaller med

6 röster (Tomas Avenborg (M), Wiggo Marsvik (M), Kerstin Lindbom (FP), Staffan Bolin (FP), Börja Hansson (C) och Mio Fric (KD)) för bifall till

Tomas Avenborgs (M) m.fl. yrkande och med
5 röster (Mikael Thunberg (S), Lena Fällström (S), Margareta Kristensson (S),
Christer Nilsson (S) och Birger Emanuelsson (MP)) för bifall till
Mikael Thunbergs (S) m.fl. yrkande

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna bilagt förslag till överenskommelse mellan Lunds kommun och
Skånetrafiken under förutsättning att kommunstyrelsen godkänner förslaget till
trafikupplägg för regionbusstrafiken i Lund samt

att delegera till ordförande att slutligt teckna överenskommelsen.

Reservationer

Mikael Thunberg (S), Lena Fällström (S), Margareta Kristensson (S),
Christer Nilsson (S) och Birger Emanuelsson (MP) reserverar sig till förmån för
sitt eget yrkande.

Protokollsanteckning

Ulf Nymark (DV) får till protokollet anteckna att "Demokratisk Vänster stödjer
Socialdemokraternas förslag till beslut".

Beslut expedieras till:

Akten
Förvaltningschefen
Kommunstyrelsen
Skånetrafiken