

TEKNISKA NÄMNDEN, ARBETSUTSKOTTET 2008-05-07

Plats och tid	Tekniska förvaltningen	kl. 16.00 – kl. 18.00
Ordförande	Tomas Avenborg (m)	
Vice ordförande	Kerstin Lindbom (fp) Lena Fällström Törnered (s)	
Ersättare	Mio Fric (kd)	tjänstgör för Jörgen Hansson (c)
	Birger Emanuelsson (mp)	tjänstgör för Mikael Thunberg (s)
Övriga	Göran Eriksson, förvaltningschef Håkan Lockby, gatuchef Anna Karlsson, trafikmiljöingenjör Ronnie Kalén, kollektivtrafikchef Lars Jacobsson, stadsträdgårdsmästare Lars Brobeck, parkintendent Heléne Öhrström, administrativ chef Gunnar Jönsson, kanslijurist Gert Faxler, trafikintendent / nämndens sekreterare	
Justerare:	Kerstin Lindbom (fp)	
Paragrafer:	§§ 27 - 38	
Plats och tid för justering:	Tekniska förvaltningen, onsdagen den 21 maj 2008	
Underskrifter:	Sekreterare Gert Faxler	
	Ordförande Tomas Avenborg	
	Justerare Kerstin Lindbom	

§ AU 27

Protokollsjustering

Kerstin Lindbom (fp) med Lena Fällström Törnered (s) som ersättare utses att jämte ordföranden justera dagens protokoll.

Justeringen skall äga rum den 21 maj 2008.

.....

§ AU 28

Dagordning

Tekniska nämndens arbetsutskott beslutar

att godkänna dagordningen.

.....

§ AU 29

Protokoll

Protokollet från Tekniska nämndens arbetsutskott sammanträde 2008-04-02 anmäls, godkänns och läggs till handlingarna.

.....

§ AU 30 INFORMATION

Föreningsavtal m.m. inom koloniverksamheten

Dnr 05/1363/33

Stadsträdgårdsmästaren Lars Jacobsson, parkintendenten Lars Brobeck och kanslijuristen Gunnar Jönsson informerar.

Förvaltningen erhöll vid nämndens sammanträde 2004-08-18, i samband med nämndens beslut avseende ändring av arrendeavgiften, ett muntligt uppdrag att ta fram ett förslag till föreningsavtal. Tekniska nämnden har senare 2006-01-18 formaliserat detta uppdrag efter skrivelse från Lundabygdens Kolonisters Centralförening (LKC) daterad 2005-10-14.

Förvaltningen har därefter tagit fram ett fullständigt avtalsförslag rörande föreningsavtal m.m. daterat 2007-10-09.

Förslaget har efter ytterligare möte med företrädare för LKC, samråd med Kommunkontorets jurister och interna överläggningar inom kontoret bearbetats och reviderats.

Ärendet kommer att behandlas vid Tekniska nämndens sammanträde den 21 maj.

.....

§ AU 31 INFORMATION

”Lugna gatan” – Övergångsställen

Gatuchefen Håkan Lockby och trafikmiljöingenjören Anna Karlsson informerar.

Lunds kommun har i sitt trafiksäkerhetsprogram antagit Nollvisionen, vilket innebär att man inte accepterar att personer dödas eller skadas så svårt i trafiken att de inte kan rehabiliteras.

Målsättningen med ”Lugna gatan” var att klassificera gatunätet i kommunen för att, på ett systematiskt sätt, kunna arbeta för ökad trafiksäkerhet, främst genom om- och tillbyggnader samt trafikregleringar.

Lokalgator inom bostadsområden klassas som 30-gator och gator i huvudnätet klassas som 50/30-gator.

Hastigheten har stor betydelse för trafiksäkerheten, inte minst för de oskyddade trafikanterna. Vid kollisioner med ett fordon som kör i 50 km/tim löper den oskyddade trafikanten 90 % risk att skadas svårt eller dö. Vid hastigheter på 30 km/tim är risken nere i 10 %.

Den fysiska utformningen av trafikmiljön bör vara så enkel och tydlig att den blir ”självförklarande”.

Håkan Lockby och Anna Karlsson presenterar kontorets åtgärdsplan för övergångsställen.

315 övergångsställen har åtgärdats, av dessa har 115 övergångsställen kompletterats med farddämpande åtgärder och 80 övergångsställen har tagits bort.

Vidare presenteras ett förslag till ny passage för fotgängare och cyklister i Magistratsvägen invid Willys med hastighetsdämpande gupp, refuger samt en sk ”Cross-light-belysning” för att uppmärksamma passagen även under dygnets mörka timmar.

.....

TEKNISKA NÄMNDEN, ARBETSUTSKOTTET 2008-05-07

§ AU 32**BEREDNINGÄRENDE****Öppna nämndsmöten**

Dnr 05/141/00

Vänsterpartiet i Tekniska nämnden genom Nita Lorimar har i skrivelse till Tekniska nämnden föreslagit att nämndens möten ska hållas öppna för allmänheten.

I skrivelsen anförs i huvudsak följande. Det är i nämnderna som den största delen av kommunens verksamhet formas och beslutas. När frågor kommer till Kommunfullmäktige kan medborgarna ta del av den politiska debatten fullt ut, men då har frågorna ofta redan diskuterats och bearbetats under lång tid. Det är en stor demokratisk brist att medborgarna inte kan ta del av debatten redan på nämnds nivå.

Tekniska nämndens arbetsutskott uttalar

att förvaltningen och nämnden tidigare har arrangerat särskilda informationsmöten med brukarna då ärenden av stort intresse för allmänheten ska utredas, även möten med olika intressegrupper har anordnats.

Arbetsutskottet förordar därför att denna arbetsform fortsatt utvecklas och att nämndssammanträdena tillsvidare inte öppnas för allmänheten.

Ärendet kommer att behandlas vid Tekniska nämndens sammanträde den 21 maj.

Expedieras till:

Akten

Förvaltningschefen

.....

§ AU 33

BEREDNINGSARENDE

Flaggor på stadsbussarna i Lund när elitlagen i handboll arrangerar sina hemmamatcher.

Dnr 08/180/53

” För att påminna lundaborna om hemmamatcherna bör bussarna i Lund ha flaggor den aktuella matchdagen. Tanken är att två flaggor skall kunna fästas längst fram på bussens tak”.

Tekniska nämndens arbetsutskott uttalar

att man ställer sig positiv till förslaget och ger kollektivtrafikkontoret i uppdrag

att undersöka möjligheterna att förverkliga idén och därefter återkomma med ett förslag till beslut.

Expedieras till:

Akten

Förvaltningschefen

Kollektivtrafikchefen

.....

TEKNISKA NÄMNDEN, ARBETSUTSKOTTET 2008-05-07

§ AU 34**BEREDNINGÄRENDE****Olaglig uppställning av reklamskyltar mm**

Dnr 08/205/31 och 07/444/07

Skrivelser från Vänsterpartiet och Demokratisk Vänster/Folkpartiet Liberalerna om problem med det stora antalet olagliga reklamskyltar (sk gatupratare) och skyltvaror på trottoarer och andra gångytor som hindrar framkomlighet och tillgänglighet.

Förslagsställarna kräver bland annat bättre kontroll och tillsyn av tillstånden och reklamskyltarna samt någon form av utmärkning (dekal) på de lagliga reklamskyltarna.

Tekniska nämndens arbetsutskott uttalar

att man ställer sig positiv till förslaget till bättre kontroll genom någon form av utmärkning (dekal) på de lagliga reklamskyltarna

samt att ge förvaltningen i uppdrag att inkomma med ett förslag till beslut.

Expedieras till:

Akten

Förvaltningschefen

Gatu- och trafikkontoret

.....

TEKNISKA NÄMNDEN, ARBETSUTSKOTTET 2008-05-07

§ AU 35

BEREDNINGÄRENDE

Bilder på reklamplanscher, informationsblad mm

Dnr 08/207/51

Skrivelse från Vänsterpartiet med önskemål om att alla bilder som går ut från kommunen på människor som skall cykla, sitter på cyklar eller nyss har cyklat skall avbildas med cykelhjälm på huvudet.

Tekniska nämndens arbetsutskott uttalar

att man hyser viss tveksamhet till förslaget i sin helhet men ger förvaltningen i uppdrag att inkomma med ett förslag till beslut

.....

TEKNISKA NÄMNDEN, ARBETSUTSKOTTET 2008-05-07

§ AU 36**Angående trafiksituationen vid Nyvångskolan i Dalby**

Dnr 07/137/51

Sammanfattning

Ärendet berör förslag på åtgärder i gatumiljön i Nyvångskolans närhet.

Beslutsunderlag

Beslutsunderlaget består av Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse 2008-04-02.
Förslag på ombyggnader.

Problem och förslag åtgärderCykelbana utmed Idrottsvägen

Tekniska nämnden beslutade 2007-09-18 att en utbyggnad av cykelbana längs Idrottsvägen, mellan Vallmovägen och Norra Fäladsvägen, skall arbetas in i kommande investeringsplaner. Byggnad av cykelbana är positivt då det skulle förbättra cykelvägnätet i Dalby då en saknad länk utgår. Förslaget innebär att körbanans bredd minskar från cirka tio meter till sex meter. Förslaget innebär en ny cykelbana längs gatans västra sida och den totala bredden blir tio meter, enligt gällande gång- och cykelpolicy.

Övergångsstället på Norra Fäladsvägen

Tekniska förvaltningen föreslår att övergångsstället flyttas österut samt att gångvägen anpassas till den stig där fotgängare idag rör sig, dvs en ny gångbana från övergångsställets nya placering och tio meter norrut till befintlig gångväg.

Samråd

Samråd har i samband med tidigare ärende skett med föräldrarrådet på Nyvångskolan.

Tekniska nämndens arbetsutskott beslutar

att en cykelbana längs Idrottsvägen, mellan Vallmovägen och Norra Fäladsvägen byggs enligt förslag.

att övergångsstället, väster om Idrottsvägen på Norra Fäladsvägen, flyttas österut samt att gångvägen anpassas till befintlig gångväg enligt förslag.

samt att åtgärderna finansieras inom verksamhet 2550, gång- och cykelvägnätet projekt 6230XX.

Beslutet expedieras till:

Akten
Förvaltningschefen
Nyvångskolan
BsnÖ

.....

TEKNISKA NÄMNDEN, ARBETSUTSKOTTET 2008-05-07

§ AU 37**Förslag om 30 km/tim på Galjevången**

Dnr 08/1372/30

Sammanfattning

Tjänsteskrivelsen omfattar ett förslag om införande av 30 km/tim på Galjevången i Lund samt byggande av fartdämpande åtgärder på fyra platser.

Önskemål om införande av 30 km/tim hade inkommit från boende i området. Vid Tekniska nämndens arbetsutskott i januari ställde sig arbetsutskottet positivt till att förslaget till åtgärder skickades ut till boende på Galjevången där de gavs möjlighet att yttra sig över förslaget.

Beslutsunderlag

Beslutsunderlaget utgörs av förvaltningens tjänsteskrivelse daterad 2008-03-20, kartor samt inkomna yttranden om förslaget från boende på Galjevången.

Tekniska nämndens arbetsutskott beslutar

att enligt trafikförordningen 1998:1276 10 kap 1 §, andra stycket, punkt 14 fordon inte får föras med högre hastighet än 30 km/tim på Thomanders väg, Galjevångsvägen, Fakirens väg, Bengt Lidforss väg, Cederborghs väg, Hills väg, Galjevångsbacken, Lauritz Weibulls väg, Per Henrik Lings väg samt G W Palms väg.

att föreskrifterna träder i kraft 2008-06-01

att bygga fartdämpande åtgärder på fyra platser på Galjevången

samt att detta finansieras med medel från 2410.6201XX

Beslutet expedieras till:

Akten
Förvaltningschefen
Liggaren

.....

§ AU 38

Frågor

Inget tas upp för diskussion

.....