



Vänsterpartiet

Reservation

Kommunstyrelsen
2011-11-30

Ärende 7

Införande av kulturgaranti i Lunds skolor

Redan för två år sedan, 2009, fick Kultur-och Fritidsförvaltningen i uppdrag av Kommunfullmäktige att utreda möjligheten att införa en kulturgaranti i Lunds skolor. Kulturgarantin var ett initiativ från de rödgröna partierna, med syfte att ge barn och ungdomar chans att ta del av professionell kultur i olika former, utöver den undervisning i praktiska och estetiska ämnen som ges i skolan idag. Kultur-och Fritidsförvaltningen har nu kommit med sitt förslag på hur en kulturgaranti kan utformas i Lund. En central barnkultursamordnare skulle arbeta tillsammans med lokala kultursamverkansgrupper, vars mål är att erbjuda fyra kulturarrangemang årligen, gratis för skolorna.

Kostnaden för kulturgarantin uppgår, enligt förslaget, till 2,5 miljoner kronor per år. En del av dessa pengar finns i ordinarie budget, men ett extra tillskott på 1,7 miljoner kronor skulle behövas. Oppositionens partier yrkade att Kultur- och Fritidsförvaltningen ska tillföras dessa pengar, för att kunna samordna och genomföra kulturgarantin, medan de borgerliga partierna nöjer sig med en bantad version inom den budget som redan finns.

Vi tycker att kultur i skolan är en prioriterad satsning i Lunds skolor och förskolor, och vill därmed genomföra den ursprungliga planen, och inte en nedbantad och utarmad version, som blev det som den borgerliga majoriteten beslutade.

Hanna Gunnarsson
vänsterpartiet



Vänsterpartiet

Reservation

Kommunstyrelsen
2011-11-30

Ärende 29

Trafikverkets markbehovsplan

Trafikverkets långsiktiga planering av vägar och järnvägar är av stor betydelse för att bygga ett samhälle med goda kommunikationer där både människor och gods kan resa på ett hållbart sätt. Utvecklingen av mer hållbar trafik är en viktig del av arbetet för att uppnå de klimatmål som Lunds kommun har beslutat.

En förutsättning för att minska klimatpåverkan är färre transporter sker med hjälp av bilar och lastbilar, och utbyggnaden av spårtrafik bör därför prioriteras. Vänsterpartiet vill därför föreslå förändringar i Trafikverkets markbehovsplan som strävar efter just detta: mer spårtrafik och mindre vägtrafik. Vi yrkade i byggnadsnämnden och kommunstyrelsen i enlighet med de av Lunds klimatmål som säger att bilismen ska minska och att alla projekt som ger ökade möjlighet för biltrafik stryks ur planen. Vi kräver dessutom en miljökonsekvensbeskrivning av de åtgärder som föreslås i markbehovsplanen, samt ett förtydligande om hur Trafikverket har arbetet utifrån den så kallade "fyrstegsprincipen" om hållbar trafikplanering.

Hanna Gunnarsson
vänsterpartiet

RESERVATION



**Kommunstyrelsens
sammanträde
111130**

Ärende 21

Köpeavtal med Bonum seniorboende (Riksbyggen) för överlåtelse av mark för bebyggelse av seniorbostäder inom Banken 5, 6 m. fl. i Dalby (Hällbodalen)

Det har sedan tidigare funnits en stor politisk uppslutning bakom de högt ställda ambitionerna i Miljöbyggprogram Syd. Men när det kommer till konkret tillämpning förbyts ofta enigheten och engagemanget i bortförklaringar och tekniska svårigheter. De politiska målen kräver konkreta projekt och sådana kräver politisk vilja och engagemang, något som tycks saknas hos den sittande majoriteten.

Att vårt förslag om att återremittera köpeavtalet för att försöka pröva möjligheten att bygga med energiklass A kan inte tolkas som något annat än feghet och ovilja att realisera de principer som vi alla står bakom.

Vårt förslag till beslut:

Kommunstyrelsen föreslås besluta

att återremittera avtalsförslaget till Tekniska nämnden med uppmaning att pröva möjligheten att i dialog med köparen säkerställa byggnation i enlighet med Miljöbyggprogram Syd Energiklass A.

Men hänvisning till ovanstående reserverar vi oss till förmån för vårt eget yrkande.

Anders Almgren

Björn Abelson

RESERVATION

Protokoll § 327/01



**Kommunstyrelsens
sammanträde
111130**

Ärende 19

Omskrivning av överenskommelse om flyktingmottagning med länsstyrelsen enligt gällande lagstiftning samt förslag på omfattning av avtalet 2012, (KF)

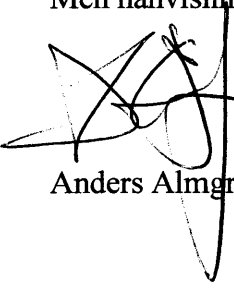
Vi anser att Lunds kommun kan och borde ta ett större ansvar för flyktingmottagandet. Vi förslö därför att nivån i överenskommelsen borde höjas till 150 flyktingar och andra skyddsbehövande årligen.

Vårt förslag till beslut:

Kommunstyrelsen föreslås besluta

att teckna överenskommelse med länsstyrelsen om att fr.o.m. 2012 mottaga 150 flyktingar och andra skyddsbehövande per år.

Men hänvisning till ovanstående reserverar vi oss till förmån för vårt eget yrkande.


Anders Almgren


Björn Abelsson

Handwritten mark

RESERVATION

**Kommunstyrelsens
sammanträde
111130**

Ärende 15

Detaljplan för del av Sandby 19:4 och 54:5 i Södra Sandby (Norreholm), samråd

Vi ser i grunden mycket positivt på att en ökad utbyggnad i Södra Sandby kommer till stånd. Bostadsbristen i Lunds kommun är närmast akut och det är orimligt att hela det nödvändiga tillskottet av nya bostäder kan tillgodoses inom Lunds tätort. Dessutom är ett ökat tillskott av bostäder i Södra Sandby och de andra mindre tätorterna i Lunds östra kommundelar nödvändiga för att kunna behålla en dräglig nivå på privat och offentlig service.

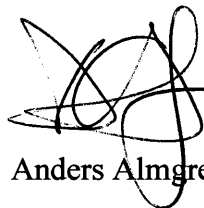
I det aktuella planområdet föreslås en relativt gles bebyggelse med blandande bostadstyper. Vi föreslog att Kommunstyrelsen skulle uppmana Byggnadsnämnden att förändra förutsättningarna i planen så att en större andel av den föreslagna bebyggelsen skulle kunna uppföras som radhus för att på så sätt kunna öka mängden bostäder utan att förändra skalan och karaktären på området.

Vårt förslag till beslut:

Kommunstyrelsen föreslås besluta

att uppmana Byggnadsnämnden att pröva en ökad andel radhusbebyggelse för att på så sätt öka det totala antalet bostäder.

Men hänvisning till ovanstående reserverar vi oss till förmån för vårt eget yrkande.



Anders Almgren

Björn Abellsson

RESERVATION

**Kommunstyrelsens
sammanträde
111130**

Ärende 10

Förslag till inriktningsbeslut rörande nytt ridhus, Lunds kommun

Förslaget om lokalisering av det nya ridhuset till Ladugårdsmarken är mycket bra. Det stadsnära läget i kombination med de stora ytorna skapar förutsättningar för att kunna bygga upp en verksamhet som långsiktigt kan stärka hästsporten och hästintresset i Lunds kommun. Den nuvarande lokaliseringen är av flera skäl väldigt problematiskt och en flytt har därför diskuterats under lång tid. Trots det saknas den nödvändiga beredskapen i kommunens investeringsplaner. Vi ville därför att projektet skulle prioriteras och att inriktningen, i enlighet med Kultur- och fritidsnämndens beslut borde vara en byggstart redan 2013.

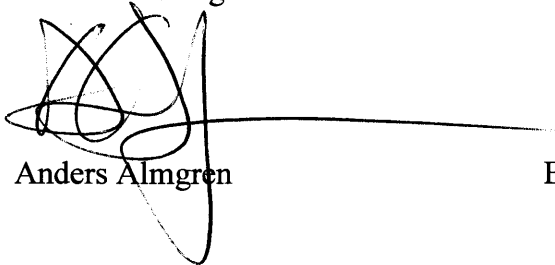
Vårt förslag till beslut:

Kommunstyrelsen föreslås besluta

att bifall kommunkontorets förslag till beslut med följande tillägg i den andra uppsatsen:

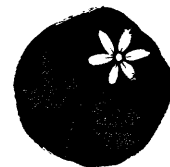
med inriktning att byggstart ska ske 2013.

Men hänvisning till ovanstående reserverar vi oss till förmån för vårt eget yrkande.



Anders Almgren

Björn Abelsson



Kristdemokraterna

RESERVATION

KS 20111130

Ärende 10

Inriktningsbeslut rörande nytt ridhus i Lunds kommun.

Beslutet innebär att ett nytt ridhus kommer att placeras på Ladugårdsmarken norr om Norra Fäladen. Detta är då en placering i norra kanten av kommunen och nära bostadshus (ca 100 m).

Vi anser inte detta vara det optimala läget då närheten till bostäder kan komma att skapa problem för etableringen och verksamheten.

Ett läge intill Hardebergaspåret mellan staden och Kungsmarken borde utredas då där kan ges bättre förutsättningar för ett ridhus och dess verksamhet.

En placering just mellan staden och S. Sandby ger även övriga tätorter inom kommunen en möjlighet till nyttjande av anläggningen. Även tillgängligheten till häst ökar för bl.a Östra Torns Ryttarförening och andra hästekipage i närheten. Hippologstudenter på Flyinge kan lättare utnyttja anläggningen då den ligger placerad längs deras skolväg.

Kommunikationerna är också här bättre både från staden och för övriga inom kommunen, då placeringen upplevs som mer central i kommunen. Tillgängligheten kan även här vara bättre med cykel och upplevas som tryggare än längst ut på norr.

Miljö för både djur och ryttare kan upplevas som bättre genom närheten till en mer varierande miljö än Ladugårdsmarkens mer flacka och ensidiga omgivning.

Även om marken vid Hardebergaspåret inte är kommunalmark borde ett markbyte eller ev. köp vara möjligt så att en placering av ridanläggning kan möjliggöras.

Kristdemokraterna yrkade därför i första hand att ärendet återremitterades för utredning om att en placering av ny ridanläggning kan ske vid Hardebergaspåret, öster om Kungsmarken och kunna ses som ett alternativ för en placering på Ladugårdsmarken

och i 2:a hand tillstyrka förslaget om etablering på Ladugårdsmarken


Torsten Czernysson (KD)

RESERVATION

**Kommunstyrelsens
sammanträde
111130**

Ärende 7 Kulturgaranti i Lunds skolor (KF)

Utgångspunkten för förslaget till kulturgaranti är en gemensam rödgrön motion. Det är glädjande att förslaget, om än i modifierad form, även har blivit majoritetens politik.

Vi delar fullt ut intentionerna i förslaget om att införa en kulturgaranti i Lunds förskolor och skolor. Möjligheten att ta del av och utöva kultur har en oerhört stor betydelse för barn och ungdomars personliga, sociala och intellektuella utveckling och bör därför ha en självklare plats i skolsystemet.

Men eftersom satsningen ska finansieras inom befintliga ekonomiska resurser innebär den att andra bra och viktiga satsningar riskerar att trängas ut. För oss är det inte möjligt att ställa satsningar på kultur i skolan mot satsningar på exempelvis läsförståelse eller matematik. Vi vill därför att kulturgarantin ska finansieras fullt ut med nya ekonomiska medel.

Vårt förslag till beslut:

Kommunstyrelsen föreslår fullmäktige besluta

- att** införa kulturgaranti i Lunds förskolor och skolor
- att** ge Kultur- och Fritidsnämnden i uppdrag att i samverkan med barn och skolnämnderna att utarbeta kulturgarantin
- att** bevilja Kultur- och Fritidsnämnden tilläggsanslag med 1760 tkr.
- att** tilläggsanslaget finansieras genom ökad upplåning

Men hänvisning till ovanstående reserverar vi oss till förmån för vårt eget yrkande.



Anders Almgren

Björn Abellsson





RESERVATION

**Kommunstyrelsens
sammanträde
111130**

Ärende 29

Trafikverkets markbehovsplan för transportsystemet i Lunds kommun - synpunkter på remissversion 2011-09-21

Lunds kommunfullmäktige beslutade hösten 2010 att uppdra till kommunstyrelsen att för nordöstra Lund utarbeta en transportstrategi som utgår från att Lunds klimatmål ska uppnås. Utgångspunkten för det arbetet har varit kommunens högt ställda klimat- och miljöambitioner som bland annat har kommit till uttryck i LundaMaTs.

Mot bakgrund av detta är det djupt beklagligt att arbetet med att bygga trafikplats Ideon fortskrider i oförändrad takt. Vår utgångspunkt har från början varit att hitta åtgärder och alternativ som innebär att kommunen helt kan undvika storskaliga, kostsamma, förfulande och blockerande trafiklösningar. Om det skulle visa sig omöjligt att uppnå en väl integrerad stadsdel utan dessa investeringar så är vi däremot inte beredda att försvåra arbetet och planerna kring Lunds största utbyggnadsområde.

Vårt förslag till beslut:

Kommunstyrelsen föreslås besluta

att bifalla kommunkontorets förslag till beslut med följande tillägg:

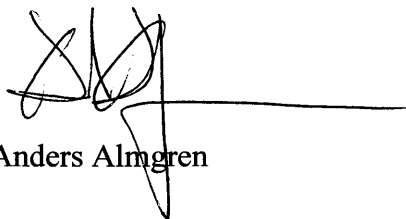
Trafikverket har remitterat Markbehovsplan för transportsektorn, Lunds kommun till Byggnadsnämnden. Ett antal byggnadsobjekt pekas ut och tidsätts. Däremot skrivs inget om förutsättningarna för dessa objekt och hur Trafikverket har kommit fram till att de behövs under en viss tidsperiod. Lunds kommun har relativt ambitiösa miljömål där det anges t.ex. att bilismen ska minska. Kommunen vill att Markbehovsplanen ska medverka till att dessa mål uppnås och utgår från att Trafikverket har med det som en grundförutsättning i Markbehovsplanen. Lunds kommun saknar en miljökonsekvensbeskrivning av de åtgärder som föreslås i Markbehovsplanen. Trafikverket har antagit en arbetsstrategi som kallas fyrstegsprincipen. Där anges att trafikverket ska arbeta med:

1. Åtgärder som kan påverka transportbehovet och val av transportsätt.
2. Åtgärder som ger effektivare utnyttjande av befintlig infrastruktur och fordon.
3. Begränsade ombyggnadsåtgärder
4. Nyinvesteringar och större ombyggnadsåtgärder

Lunds kommun vill veta hur Trafikverket arbetat med fyrstegsprincipen i framtagandet av Markbehovsplanen och hur Trafikverket avser att arbeta med fyrstegsprincipen när Markbehovsplanen är antagen.

För att Brunnshögsområdet ska bli en integrerad del av Lund krävs omfattande infrastrukturinvesteringar. Lunds kommun har beslutat att området i huvudsak ska trafikförsörjas genom modern spårburen kollektivtrafik. Genom denna och andra åtgärder är det kommunens utgångspunkt att trafikplats Ideon inte ska behöva byggas.

Men hänvisning till ovanstående reserverar vi oss till förmån för vårt eget yrkande.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Anders Almgren', with a long horizontal line extending to the right.

Anders Almgren

Björn Abellsson

A small, faint handwritten mark or signature in the bottom right corner of the page.