

Bilaga 10**§ 406****Sven-Bertil Persson (DV) samt Ulf Nymark (DV) motion  
"Enhetligt biljettpris för att resa kollektivt i Lunds  
kommun"**

Dnr KF 2010/0050

**Sammanfattning**

Sven-Bertil Persson (DV) och Ulf Nymark (DV) har i en motion till kommunfullmäktige föreslagit att kommunfullmäktige beslutar att Lund ska ha som målsättning att införa enhetliga biljettpriser för kollektivtrafikresor inom kommunen, samt att ge tekniska nämnden i uppdrag att för fullmäktige redovisa beslutsunderlag för att i samarbete med Skånetrafiken införa enhetlig taxa för resor inom Lunds kommun så att ingen resa kostar mer än vad den i dag gör i Stadstrafiken.

**Beslutsunderlag**

Motion från Sven-Bertil Persson (DV) och Ulf Nymark (DV) inkommen den 19 maj 2010.

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse den 6 juli 2010.

Tekniska nämndens beslut den 13 oktober 2010, § 199.

Kommunkontorets tjänsteskrivelse den 10 november 2010.

**Yrkanden**

Sven-Bertil Persson (DV) och Mats Olsson (V) yrkar att kommunstyrelsen skall föreslå kommunfullmäktige att bifalla motionen.

Christer Wallin (M), Torsten Czernyson (KD) och Tove Klette (FP) yrkar att kommunstyrelsen skall föreslå kommunfullmäktige att avslå motionen med hänvisning till vad tekniska nämnden anfört.

Björn Abelson (S) och Lars Bergwall (C) yrkar i enlighet med kommunkontorets förslag.

**Beslutsgång**

Ordföranden ställer proposition på yrkandena och finner att kommunstyrelsen bifaller Christer Wallins (M) m.fl yrkande.

Omröstning begärs.

För att utröna vilket av återstående yrkanden som skall utgöra motförslag i huvudvoteringen ställer ordföranden proposition på dessa och finner att kommunstyrelsen bifaller Björn Abelsons (S) m.fl yrkande som motförslag.

Kommunstyrelsen godkänner därefter följande voteringsordning.

Ja för bifall till Christer Wallins (M) m.fl yrkande.  
Nej för bifall till Björn Abelsons (S) yrkande.

Omröstningen utfaller enligt följande.

Mats Helmfrid (M), Christer Wallin (M), Ronny Johannessen (M), Tove Klette (FP), Carolina Nordbeck (FP) och Torsten Czernysson (KD) röstar ja.

Anders Almgren (S), Björn Abelson (S), Jeanette Olsson (S), Sven-Bertil Persson (DV), Mats Olsson (V) och Lars Bergwall (C) röstar nej.

Emma Berginger (MP) avstår.

Med 6 ja-röster mot 6 nej-röster och 1 som avstår samt med användande av ordförandens utslagsröst beslutar kommunstyrelsen i enlighet med Christer Wallins (M) m.fl förslag.

**Kommunstyrelsen beslutar**  
att föreslå kommunfullmäktige besluta att avslå motionen med hänvisning till vad tekniska nämnden anført.

#### Reservationer

Mats Olsson (V) och Sven-Bertil Persson (DV) reserverar sig mot kommunstyrelsens beslut.

#### Protokollsanteckning

Emma Berginger (MP): Med anledning av den kommande omarbetningen av zonsystemet på regional nivå (pga borttagandet av kontantbetalningen på bussarna etc.), vilken vi inte har sett utgången av, väljer jag att avstå från beslut i dagsläget.

*Beslut expedieras till:*  
Kommunfullmäktige  
Akten



Kommunkontoret  
Kansliet

Pernilla Ardhe  
046-356339  
pernilla.ardhe@lund.se

Tjänsteskrivelse  
2010-11-10

1 (3)

<b>KOMMUNFULLMÄKTIGE LUND</b>	
2010 -11- 17	
Diarienum KF 2010/	Diariöplanbeteckn. 09

Kommunstyrelsen

## Motionen "Enhetligt biljettpris för att resa kollektivt i Lunds kommun"

Dnr KF 2010/0050

### Sammanfattning

Sven-Bertil Persson (DV) och Ulf Nymark (DV) har i en motion till kommunfullmäktige föreslagit att kommunfullmäktige beslutar att Lund ska ha som målsättning att införa enhetliga biljettpriser för kollektivtrafikresor inom kommunen, samt att ge tekniska nämnden i uppdrag att för fullmäktige redovisa beslutsunderlag för att i samarbete med Skånetrafiken införa enhetlig taxa för resor inom Lunds kommun så att ingen resa kostar mer än vad den i dag gör i Stadstrafiken.

### Beslutsunderlag

Motion från Sven-Bertil Persson (DV) och Ulf Nymark (DV) inkommen den 19 maj 2010.

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse den 6 juli 2010.

Tekniska nämndens beslut den 13 oktober 2010, § 199.

Kommunkontorets tjänsteskrivelse den 10 november 2010.

### Ärendet

Motionsställarna anför i huvudsak följande: I dag betalar en Södra Sandbybo och en Dalbybo 29 kr samt en Veberödsbo 39 kr för att ta sig in till centrala Lund. Inom Lunds stad betalar man 17 kr för en kontantresa. Det kan inte vara rimligt och rättvist att man ska betala olika mycket beroende på var i kommunen man bor och vart man ska resa. Med enhetligt biljettpris behöver ingen resenär betala mer för en resa inom kommunen än vad det i dag kostar att åka med stadstrafiken.

Tekniska nämnden har yttrat sig över motionen och anför i huvudsak följande. Det taxesystem som tillämpas i Lunds kommun är en del av det zonsystem som gäller för hela Skåne. Zonsystemet omfattar således 33 kommuner och innehåller totalt ca 200 zoner eller i genomsnitt sex zoner per kommun. Sammanfattningsvis är zonsystemet och dess uppbyggnad

Tjänsteskrivelse  
2010-11-10

2 (3)

inklusive prissättning grunden för Skånetrafikens intäkter. Zoner som gäller i Lund är också i hög grad integrerade och betydelsefulla i det totala zonsystemet och för de resor som passerar genom kommunen. Vid underhandskontakt med tjänstemän på Skånetrafiken uppges att det inte finns några förutsättningar att föra vidare diskussioner om enhetlig taxa för Lunds kommun.

### **Kommunkontorets förslag till beslut**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

**att besvara motionen med hänvisning till vad tekniska nämnden anført.**



Jan-Inge Ahlfridh  
Kommundirektör



Björn Grunning  
kanslichef

**§ 199****Yttrande ang. motion "Enhetligt biljettpris för att resa kollektivt i Lunds kommun"**

Dnr TF 2010/0275

**Sammanfattning**

Sven-Bertil Persson (DV) och Ulf Nymark (DV) har inlämnat en motion till kommunfullmäktige angående enhetligt biljettpris i kollektivtrafiken inom Lunds kommun. Förvaltningen meddelar att förslaget berör det intäkts- och zonsystem som gäller för hela Skåne och som kommunen inte kan påverka lokalt.

**Beslutsunderlag**

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2010-07-06.  
Motion till Lunds kommunfullmäktige, "Enhetligt biljettpris för att resa kollektivt i Lunds kommun", Sven-Bertil Persson (DV) och Ulf Nymark (DV), daterad 2010-05-19.

**Yrkanden**

Oskar Krantz (FP), Börje Hansson (C), Kerstin Lindbom (FP), Jan O Carlsson (M) och Mio Fric (KD) yrkar bifall till förvaltningens förslag. Nita Lorimer (V) yrkar bifall till motionen.

**Beslutsgång**

Ordförande Tomas Avenborg (M) ställer proposition på yrkandena och finner Oskar Krantz (FP) m.fl. yrkande vara bifallet.

**Tekniska nämnden beslutar**

att som svar på motionen hänvisa till förvaltningens yttrande.

**Reservationer**

Nita Lorimer (V) inkommer med en skriftlig reservation. Se bilaga (V).

**Protokollsanteckning**

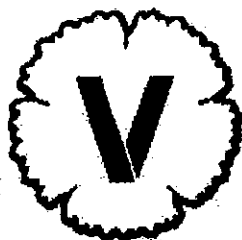
Ulf Nymark (DV) får till protokollet anteckna att "Demokratisk Vänster anser att tekniska nämndens beslut borde vara att föreslå fullmäktige att tillstyrka motionen och att ge tekniska nämnden i uppdrag att pröva olika vägar att påverka Skånetrafiken i riktning mot enhetliga biljettpriser i Lunds kommun".

*Beslut expedieras till:*

Akten

Förvaltningschefen

Kommunfullmäktige



Vänsterpartiet

## Reservation

Tekniska nämnden i Lunds sammanträde 2010-10-13:

## Ärende

Motion "Enhetligt biljettpris för att resa kollektivt i Lunds kommun" - yttrande

### Anledningar till min reservation:

I motionen föreslås att Lund skall ha som målsättning att införa enhetligt biljettpris inom kommunen. Detta skulle minska trycket på att bygga ut centrala Lund över mer av den bästa jordbruksjorden. Motionen yrkar på att det arbetas fram ett beslutsunderlag så att det går att se vad det skulle kosta att genomföra en sådan reform. Förvaltningen har nu endast svarat på motionen med att finna på alla möjliga eventuella hinder för en enhetstaxa. Det är tidigare politiska beslut som ligger bakom de regler som nu finns för zonindelningen. Motionen pekar på att det finns angelägna miljö, och rättvisemotiv för att resor till centralorten skall kosta detsamma för alla Lundabor. Detta är en aspekt som inte tas hänsyn till i det nuvarande zonsystemet. Det är självklart att det på tjänstemanna-nivå inte går att ändra på det nuvarande zonsystemet av de skäl som förvaltningen skriver eftersom det skulle gå mot tidigare politiska beslut. Det är inte det motionen syftar till. Motionen ber om att det skall utredas vilka politiska beslut som skulle behövas för att kunna införa enhetstaxa i Lund och vad det skulle kosta. När detta gjorts måste det vara politikerns beslut om det skall arbetas vidare med detta.

Därför yrkar jag bifall till motionen

Nita Lorimer  
Vänsterpartiet

Till Tekniska nämnden

Dnr 10/275/53

**Yttrande ang. motion "Enhetligt biljettpris för att resa kollektivt i Lunds kommun"****Sammanfattning**

Sven-Bertil Persson (DV) och Ulf Nymark (DV) har inlämnat motion till kommunfullmäktige angående enhetligt biljettpris i kollektivtrafiken inom Lunds kommun. Förvaltningen meddelar att förslaget berör det intäkts- och zonsystem som gäller för hela Skåne och som kommunen inte kan påverka lokalt.

**Beslutsunderlag**

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2010-07-06

Motion till Lunds Kommunfullmäktige, "Enhetligt biljettpris för att resa kollektivt i Lunds kommun", Sven-Bertil Persson (DV) och Ulf Nymark (DV), daterad 2010-05-19

**Ärendet**

Sven-Bertil Persson (DV) och Ulf Nymark (DV) har inlämnat motion till kommunfullmäktige angående enhetligt biljettpris i kollektivtrafiken inom Lunds kommun. Motionen har remitterats till Tekniska nämnden för yttrande.

Av motionen framgår att kommunen ska ha som målsättning att införa enhetligt biljettpris för resor inom kommunen och att det innebär att ingen resa ska kosta mer än vad stadsbussresan inom Lund kostar idag, det vill säga 17 kr. I motionen framförs också att nuvarande avgift för resa mellan Lund och Dalby respektive S Sandby är 29 kr och mellan Lund och Veberöd 36 kr. Enligt motionärerna kan det "inte vara rimligt och rättvist att man ska betala olika mycket beroende på var i kommunen man bor och vart man ska resa".

Inledningsvis kan konstateras att det taxesystem som tillämpas i Lunds kommun är en del av det zonsystem som gäller för hela Skåne. Zonsystemet omfattar således 33 kommuner och innehåller totalt ca 200 zoner eller i genomsnitt 6 zoner per kommun.

Zonsystemet fungerar dels som enhetstaxa för resor inom en zon, dels intervalltaxa för resor över 2 eller fler zoner. Enhetstaxan inom en zon är tydligt och enkelt för resenären då samma pris gäller oavsett start- och målpunkt. Intervalltaxan för resor över flera zoner är mer svåröverskådlig men tar i ökad utsträckning hänsyn till reslängden. Det innebär att för varje zongräns som passeras så ökar biljettpriset med ett visst belopp. Sett över hela Skåne finns även en skillnad i turutbudet i området. I sydvästra Skåne med frekvent buss- och tågtrafik är zonerna mindre till ytan jämfört med östra Skåne där trafikutbudet är relativt glest. Resan mellan Lund och Malmö har därför ett högre biljettpris jämfört med motsvarande ressträcka i östra Skåne.

Vad gäller jämförelse av priser mellan resrelationer kan olika synpunkter finnas avseende prisnivå relativt plats i kommunen, ressträcka, turutbud m.m. Med ovan nämnda prisexempel framgår att det finns skillnader i pris men det är också skillnad i reslängd. Noterbart är att

priset för första zonen är 15 kr varför taxan för en resa inom Dalby eller Veberöd är lägre än stadsbussresan i Lund där särskild prissättning gäller (stadszon).

Utöver olika aspekter för prissättning ska taxesystemet också vara så konstruerat att det genererar den totala intäkt som fordras för att uppnå budget.

Sammanfattningsvis är zonsystemet och dess uppbyggnad inkl. prissättning grunden för Skånetrafikens intäkter. Zoner som gäller för Lund är också i hög grad integrerade och betydelsefulla i det totala zonsystemet och för de resor som passerar genom kommunen.

Vid underhandskontakt med tjänstemän på Skånetrafiken uppges att det inte finns några förutsättningar att föra vidare diskussion om enhetlig taxa för Lunds kommun.

Idén med enhetligt biljettpris inom hela kommunen synes därför inte vara en fråga som kommunen kan driva vidare. Om idén ska föras vidare bör det vara en fråga för regionfullmäktige och gällande generellt för varje kommun i Skåne.

#### Barnkonsekvensanalys

Bedöms en barnkonsekvensanalys vara relevant i ärendet ?

ja  nej

Motiv:

Innebär beslutet att barn och ungas bästa sätts i främsta rummet ?

ja  nej

Motiv:

#### Beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att som svar på motionen hänvisa till förvaltningens yttrande

#### TEKNISKA FÖRVALTNINGEN I LUND

Göran Eriksson

Ronnie Kalén

Beslutet expedieras till:

Akten

Förvaltningschefen

Kommunfullmäktige





[www.demokratiskvansterilund.se](http://www.demokratiskvansterilund.se)

KOMMUNFULLMÄKTIGE LUND	
2010-05-19	
Diarienum KF 2010/	Diarietjänstbeteckn. 09

10050

## Motion till Lunds Kommunfullmäktige

### Enhetligt biljettpris för att resa kollektivt i Lunds kommun

Varför ska kollektivtrafikresande lundabors biljettpriser bestämmas av var någonstans de bor i kommunen? Eller annorlunda uttryckt: varför ska en lundabo som reser till eller från en tätort utanför staden Lunds hank och stör betala mer för en biljett än en resande inom staden?

I dag betalar t ex en Södra Sandbybo och en Dalbybo 29 kronor för att ta sig in till centrala Lund, en invånare i Veberöd 36 kronor. Inom Lunds stad betalar man 17 kronor för en kontantresa. Resenären från Sandby/Dalby betalar alltså 70 procent mera än stadsbussresenären, Veberödsbon betalar hela 110 procent mera än stadsbussresenären. (Biljettpriserna här avser vuxen person. För periodkort är den procentuella skillnaden mellan Stadstrafiken och Skånetrafiken något mindre, men det förhållandet att "bybon" betalar betydligt mera kvarstår.)

Demokratisk Vänster anser att alla kommuninvånare ska ha tillgång till god kollektivtrafik till en rimlig taxenivå. Vi ser detta som en omistlig del av välfärden. Det kan inte vara rimligt och rättvist att man ska betala olika mycket beroende på var i kommunen man bor och vart man ska resa.

Vi anser därför att Lund ska ta som målsättning att införa enhetliga biljettpriser för resor inom kommunen. Med enhetliga biljettpriser menar vi här att ingen resenär ska betala mer för en resa inom kommunen än vad det idag kostar att åka med stadstrafiken (för de olika typerna av biljetter – kontant, period, rabatt etc). Som ett första steg i detta måste fullmäktige få en beräkning av hur stora kostnaderna merkostnaderna blir för detta.

#### *Vi föreslår därför kommunfullmäktige att besluta*

att Lund ska ha som målsättning att införa enhetliga biljettpriser för kollektivtrafikresor inom kommunen

att ge Tekniska nämnden i uppdrag att för fullmäktige redovisa beslutsunderlag för att i samarbete med Skånetrafiken införa enhetlig taxa för resor inom Lunds kommun så att ingen resa kostar mera än vad den idag gör i Stadstrafiken

Lund den 19 maj 2010

Sven-Bertil Persson  
Demokratisk Vänster

Ulf Nymark  
Demokratisk Vänster

**Fakta om Stadstrafiken i Lund:** Lunds stadstrafik beräknas under 2011 kosta kommunal-skattebetalarna ca 16 miljoner kronor. Det är mindre än en halv procent av kommunens totala driftsbudget.