

Motion till Lunds kommunfullmäktige:

Utveckla kollektivtrafiken!

KOMMUNFULLMÄKTIGE LUND	
2007 -10- 2 6	
Diarienumr KF58/07	Diarietplanbeteckn. 09

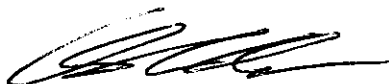
I många olika sammanhang framhåller Lunds kommun vikten av att prioritera kollektivtrafiken (och andra miljövänliga transportslag). Ofta är det oklart vad som i detta sammanhang konkret menas med "att prioritera". Kanske är det bättre att som i LundaMaTs II tala om att **utveckla** stads- och annan kollektivtrafik. I LundaMaTs II (sid 64) beskrivs projektet "Utvecklad stadstrafik" som bland annat innehåller åtgärder som busskörfält, bättre hållplatser, signalprioritering m.m". Samtidigt har kommunfullmäktige som ett av målen för kollektivtrafiken satt upp att kollektivtrafiken i Lund "skall vara ett attraktivt alternativ till övriga resätt.

Dalbyvägen är ett av de större kollektivtrafikstråken i Lund. Kollektivtrafiken tvingas i allt väsentligt att konkurrera om plats och framkomst med biltrafiken och kan i varje fall i detta avseende knappast utgöra ett "attraktivt alternativ", dvs den har få konkurrensfördelar jämfört med biltrafiken.

För att utveckla kollektivtrafiken i Lund föreslår vi därför Kommunfullmäktige att besluta

att utreda möjligheten till separata körfält för kollektivtrafiken på Dalbyvägen på sträckan korsningen Tornavägen till Norränga

att kollektivtrafikens fordon ges företräde framför övrig trafik (trafiksignaler etc)



Oskar Krantz
Folkpartiet Liberalerna

Lund 071025



Ulf Nymark
Demokratisk Vänster

07.10.2009) Rem. till: Tekniska nämnden
för yttrande.

Svar senast den 7/3-08. Bjmf



Kommunkontoret

Kansliet

LUND

Lena Siverhag

046-356952

lena.siverhag@lund.se

Tjänsteskrivelse

2008-04-11

Kommunstyrelsen

1 (2)

KOMMUNFULLMÄKTIGE LUND	
2008-04-11	
Diarienumr. KF 58/07	Diarietjänstbeteckn. 09

Oskar Krantz (fp) samt Ulf Nymark (dv) motion ”Utveckla kollektivtrafiken”

Dnr 58/07

Sammanfattning

Folkpartiet Liberalerna och Demokratisk Vänster har genom Oskar Krantz och Ulf Nymark inkommit med förslag om att möjligheten till separata körfält för kollektivtrafiken på Dalbyvägen på sträckan Tornavägen – Norränga utreds och att kollektivtrafikens fordon ges företräde framför övrig trafik med hjälp av trafiksignaler mm. Motionen har remitterats till Tekniska nämnden.

Beslutsunderlag

Motion från Folkpartiet Liberalerna och Demokratisk vänster, 2007-10-25
Tekniska förvaltningens yttrande 2008-03-03
Kommunkontorets tjänsteskrivelse 2008-04-11

Ärendet

Tekniska förvaltningen konstaterar att Dalbyvägen under en längre tid varit föremål för olika studier i syfte att förbättra kollektivtrafikens framkomlighet och säkerheten. Bland annat har trafiksignaler anpassats för att prioritera kollektivtrafiken. Man avser att öka antalet trafiksignaler med bussprioritering från 16 till 22 under våren 2008 och ser även över hållplatsers placering i syfte att gynna busstrafiken.

Särskilda ramper har anlagts för att underlätta påfarten till E 22:an och avlasta Dalbyvägen. En separat bussväg har tillkommit från Linerområdet via Hjalmar Gullbergs väg till Dalbyvägen vilket har inneburit kortare körväg från Linerområdet för kollektivtrafiken jämfört med övrig motortrafik.

Trafikexperter har studerat de förbättringar som gjorts och konstaterat att de körfält som finns längs Dalbyvägen, både öster och väster om Tornavägen fyller sin funktion. Man ser inga vinster med ytterligare busskörfält med hänsyn till övrig trafik utan rekommenderar att resurser istället satsas på trafiksignaler.

2008-04-11

Kollektivtrafikkontoret arbetar med flera projekt för att öka kollektivtrafikens attraktivitet i förhållande till övriga färdstätt, främst i projektet "Fram för buss" där man studerar Malmövägen och Fjelievägen.

Barnperspektivet

Barnkonsekvensanalys har inte bedömts vara relevant i ärendet då en förbättrad kollektivtrafik gynnar barn och unga såväl som övriga medborgare.

Kommunkontorets förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att föreslå fullmäktige att besvara motionen med vad tekniska nämnden anført.



Jan-Inge Ahlfridh
Kommundirektör



Björn Grunning
Kanslichef