

Kompletterande åtgärder

	Plats	Problem	Åtgärd
1.	Övergångsställe busstationen	dålig sikt vid farligt att korsa vägen många barn passerar	
2.	Flyingevägen vid Byskolan	tunga trafiken	-leda om trafiken helt -leda gång och cykel under vägen mellan församlingshemmet och skolan
3.	Dalbyvägen inne i centrum	Få håller 40 km/h efter den långa backen när 70 blir 40	Farthinder
4.	Fågelsångsvägen (körväg) ut mot Hällestadsvägen (T-korsning)	Vägen så smal att två bussar som möts måste göra det i krypfart	Breddning av vägen
5.	Lundavägen från nordväst med anslutning till Hardebergaspåret vid Kungsmarken	Dålig anslutning cykel och kollektivtrafik	Cykelvägsanslutningar mellan Södra Sandby och nya stadsdelen Brunnsbäck, såväl cykel och kollektivtrafik.
6.	övergång mellan församlingshem och Byskolan	-För smal passage för gående och cyklister där (skolbarn) väntar på (församlingshemsidan) -Inget säkerhetsutrymme	Bredda passagen
7.	Fågelsångsvägen (Dalbyv. -Sularp)	-Många, inkl buss, antar att detta är en huvudled -Ignorerar högerregel	Gör sträckan till huvudled
8.	Södra Sandby-Revinge	-Cykelväg saknas -Antal Försvarsmaktens pendlare kommer öka -Farligt att cykla idag	Cykelväg mellan Revinge och Södra Sandby (åtminstone fram till flygrakan efter Skatteberga)
9.	längs Fågelsångsvägen	hastighet	vägportal för att få ner farten
10	Fågelsångsvägen till Sularp	Måste köra via Sandby centrum	Bättre standard o bredda vägen för boende på Fågelsång och Assarhus
11	förfart via Rögle dammar	Oklart om högerregeln eller utfart från Hardeberga-idrottsplats/-by	gör om denna väg till huvudled
12	Utanför Norreholm över Kyrkovångsv.	-Inga övergångsställen - många skolbarn tar sig över här	-förläng gupp -sänk hastigheten utanför Norreholm -gör övergångsställen

Enkät svar KOMPLETTERANDE ÅTGÄRDER
 Trafikutredning Södra Sandby
 2020-11-10

13	vid Stinsens förskola/korsning Ringvägen/Revingevägen	Hastighetsgränserna hålls i princip aldrig.	Sätt upp hastighetskameror båda riktningar på Revingevägen där det är 30-gräns
14	Assarhusavägen	-villerna ligger för nära vägen redan -avgaser och buller	-Gör inte Assarhusv. till huvudgata -Om A blir huvudgata: befintlig vägbana används för separat gång-cykel och ridväg, åtskilt med bullerplank och på norra sidan bör ny väg byggas söder om den befintliga.
15	Assarhusavägen		
16	Almbacksvägen och Fågelsångsvägen	-Zebraränder utslitna. syns inte -ingen cykelförbindelse	-åtgärda sliten målning -Bredda sträckan fågelsång- hardeberga -ett gång cykelfält längs en sida vägen så finns förbindelse sandby-skrylle
17	sularpsbäcken/fågelsångsdalen (Dalbyvägen-Q8macken)	-ingen förbindelse	- bro vid möllan och bränneriet, blir fin förbifart genom att bryta av dalbyvägen västerut med en vägport och ansluta vid Q8 macken
18	Centrumkorset	tung trafik	
19	Sanbyvägen vid macken	-ökning tung trafik -trafik från sydost har smitväg mot norr genom Sandby	
20	Fågelsångsvägen	Risk för att bussar kolliderar	Breddning av vägen
21			Nuvarande 166 skall vända vid Öståkravägen eller köra Kyrkovångsvägen/Lindegårdsvägen.
22			Pendlarparkering vid rondellen Öståkravägen
23	vid skolorna på flyingevägen och revingevägen	hastigheten	-Actibumps: https://www.edeva.se/files/brochures/english/about_actibump_en.pdf
24			-åtgärdsplan för att komma åt buskörning med moped -hastigheterna mäts för nära korsning och därför inte rättvisande för raksträcka
25	Assarhusavägen	genomfartstrafik nära eller i anslutning till befintliga bostadsområden	Planera INTE/förlägg INTE vägnät för tung trafik
26	Kyrkovångsvägen till Norreholm	Saknas säker överfart	Övergångsställe/cykelöverfart
27	Södra Sandby - Revingeby	Ingen cykelförbindelse	Bygg cykelväg

28	vägar strax utanför S: - rondell vid väg 952 -korsning mellan väg 952/959 ner mot Flyinge -hela vägen 952 mellan ovan rondell och Getinge	- hög hastighet -många utfarter - skymda sikter och - näraliggande hus (även förskola -tungta fordon (vill kunna ställa bilen, kan inte)	cykelbana längs med väg 952
29	Getinge/Gårdstånga - Södra Sandby	Osäkert Måste ta bilen	gång och cykelväg byggs för säkerhet och minskad biltrafik
30	Revingevägen i höjd med Östervång	-högtrafikerad väg - 40km/h men nästan ingen håller hastigheten -ungdomar kör rally och "burnar"	vägbula
31	Flyingevägen mellan församlingshemmet och Byskolan	-ont om plats på östra sidan vid trafikljuset när man står och väntar -kör mot rött -högre hastigheter än tillåtet	-bygga om övergångsstället, en aning snett för mer plats på östra sidan -trafikljus från Klockarevägen -någon form av fartdämpande åtgärd, och/eller fartkameror på sträckan.
32	centrum	Mer tung trafik än nödvändigt	-ta bort guppen på vägen förbi Norreholm och en del tyngre trafik skulle köra där istället för genom centrum. Gång/cykelbanan på södra sidan vägen är skild från körbanan, behövs inte gupp eller sänkt hastighet där. -Utöka cykelbanan där, ta bort guppen och höj hastigheten!
33	Kollektivtrafiken	För få åker kollektivt	- flytta vändpunkten för linje 166 enligt förslag + - linjenätet utökas till att täcka även Kyrkovången, Norrevång och rondell Norreholm
34	Kollektivtrafiken	Dålig kollektiv förbindelse till Malmö	Direktbuss till Malmö
35	Ringvägen, cykel	Dålig skolväg kan bli bättre	Koppla ihop Bryggaregatan med den upptrampade gångvägen (åtgärd 36) för cyklister. Idag staket och slänt. Många cyklar under Revingevägen - Bryggaregatan -Killebäckskolan men passerar Ringvägen för att komma till skolan. Bättre att ungdomarna cyklar på Bryggaregatan.
36	cykelparkeringar vid ICA	För handlar med cykel, för många kör bil	-Större och bättre belysta cykelparkering framhäver möjligheten (och enkelheten) att handla med cykel -Cykelkorgsutdelning (för pakethållaren) för att uppmuntra Så kanske trängseln på bilparkeringen också minskar.
37	Lund-Dalby	Onödig tung trafik	Led trafiken via Rögle och Hardeberga, inte via korset i S. Sandby alt. via sydvästlänken.
38	centrumkorsningen - kyrkan - flyinge	-Ingen cykelväg -lastbilarna dundrar förbi i 50-60 km/h -smal trottoar för gående och cyklister	Skapa utrymme för både cyklister och gående
39	Färdmedelsval	Mer gå och cykla, mindre bilåkande	Satsa ordentligt på vandrande skolbussar, träna barn och föräldrar i hur man cyklar trafiksäkert.

40	In/utfart till ICA	bilar som ska från ICA mot Lund har svårt att komma ut	Lösning?
41	Cykel/gångvägen mellan Revingevägen/ Mossavägen	Trafiksäkerhet och anvisning	-övergångsställe över Mossavägen samt över Ringvägen - markering för gångväg på Mossavägen mot byggvaruhandel
42	skolväg till byskolan	Trafikfarlig: - håller inte 30 - mycket tung trafik - övergångsstället vid kyrkan mycket trång och sluttande - mycket trafik vid skolstart - cyklister håller hög hastighet på trottoaren flyngevägen -bilar har hög hastighet Ringvägen (Flynge – Revingevägen)	-Bra förslag med upphöjt kors i centrum! -Förlänga rödljus bilister när trafikanter får grönt
43	Övergångsstället över Flyngevägen vid Byskolan	-trångt på östra sidan, risk att barn blir utknuffade. -tung trafik håller inte hastigheten	-Bredda trottoaren -farthinder
44	Ringvägen från Flyngevägen	-bilisternas hastighet inte anpassad efter sikt då vägen kröker - Vägen är bred och inbjuder till högre hastighet	-farthinder
45	övergång från Byskolan på Flyngevägen mot församlingshemmet	- Trafikljus ej tillräckligt med hänsyn till all tung trafik	-Säker, separerad övergång -Folktandvårdens parkering bör kunna användas för avlämning och hämtning av skolbarn
46	Drift och underhåll	Många gång- och körbanor inne i områdena har dålig beläggning och är ett lapptäcke.	-Bättre underhåll -Markering av trottoar på Allégatan (asfaltssidan)
47	Fågelsångsvägen väster om hållplats Tivoli	-För smal väg -Bussar har svårt att mötas	Breddning av vägen i kurvan med vägräcke på norra sidan.
48	Gång och cykeltunnel till Byskolan under Flyngevägen		Bör börja där skogen tar slut och går under vägen in till skolområdet.
49	från Hällestadsvägen till Skytteskogen	-Brist på GC i naturmiljö -Brist på anslutningar GC	Utbyggnader 1 (steg 4) av gång- eller cykel/gång-vägar: 1. Gångstig så man kan gå till Skytteskogen och vidare till Skrylle i en naturmiljö. 2. Ny gång/cykelväg från närheten OK/Q8 över bäcken (utnyttja gamla stenbron vid möllan) för anslutning till cykelvägen till Lund. Vore bättre om eventuell gångtunnel under Lundavägen var belägen här i samband med byggandet av cykelvägen.

50	Flyingevägen mellan centrumkorset och Kyrkogången	Osäker trafikmiljö Barn och skola	En säkrare skolväg bör även leda till minskad biltrafik runt skolan då fler föräldrar vågar låta sina barn gå eller cykla till skolan.
51	Flyingevägen vid Byskolan	Trottoaren östra sidan är för trång att invänta grönt ljus vid -tät och tung trafik rusningstrafik - hastigheter över 30 km/h -bilar kör mot rött - belysningen är undermålig	-bygg gång/cykeltunnel under Flyingevägen. -gång/ cykelväg mellan skolorna i Sandby -underlätta för bilar att köra de yttre vägarna runt byn (sedan hastighetsöversynen sänkte till 40 km/h och farthindrar sattes upp, väljer folk att köra den kortare vägen genom centrumkorset). Sju farthinder på väg till fritidsaktiviteter på Killebäckskolan om jag kör bil runt byn, men bara ett om jag kör igenom byn.
52	Förbindelser Sandby-kringorterna	För litet fokus på kringorterna	Bättre förbindelser mellan orterna
53	från Killebäckskolan ut till Torna Hällestadsvägen	-Brist på säker förbindelse för cyklande barn	Bygg cykelväg här, cykelvägen slutar vid Killebäckskolan blir sen trafikerad väg med lastbilar, barnen får ingen skolskjuts till skolan, ska cykla på den smala vägen med mycket trafik
54	Revingevägen		Leda om trafik från Revingevägen mot Räftevägen och ut till Lundavägen.
55	Fågelsångsvägen	hastighet	Bygg om Fågelsångsvägen med farthinder, tex krokig väg/chikaner med planteringar
56	Revingeby till Sandby	Osäker förbindelse för cyklister	Bygg cykelväg, viktigt för cyklister, turister och kommunens anseende som en cykelvänlig kommun.
57	Hällestadsväg från Öståkravägen till Måryd	Brist på förbindelse	Bygg cykelväg (Måryd är ett populärt utflyktsmål. Det gynnar miljön och folkets hälsa om fler kan cykla till Måryd från båda Södra Sandby och Lund)
58	Hela Fågelsångsvägen, även från Tivolit till trevägskorsningen vid Hardebergavägen	-Bussar har svårt att mötas -intensiva trafiken	- bredda vägen 3/ Ytterligare samråd med lokalbefolkningen när enkäten har bearbetats. T ex videomöten via zoom
59	Sandby- Skatteberga	Brist på bra förbindelse	- bygg cykelväg till Skatteberga, den ökande befolkningen på Sandby mosse kan då säkert ta sig till den framtida busshållplatsen vid Öståkra
60	Södra Sandby till Skatteberga		Gör cykelväg Södra Sandby till Skatteberga (Binder ihop Skatteberga och Sandby Mosse/Ekeberga med Sandbys cykelvägar och möjliggör för fler cykelpendlare.).
61	"Revingerakan"		Vita markeringar för cykel längs"Revingerakan" (Möjliggör cykeltur till nyöppnad och omskriven gårdsbutik)
62	Fågelsångsvägen från Hållplats Tivoli till Hardebergavägen		Bredda vägen (Komplettering till åtgärdsförslag 5)
63	Hällestadsvägen mellan revingevägen och Ringvägen	-Hastigheter hålls inte, trots farthinder. Blir bromsa/gasa -mycket mopeder som kör fort	Bättre hastighetsbegränsning

Enkät svar KOMPLETTERANDE ÅTGÄRDER
 Trafikutredning Södra Sandby
 2020-11-10

64	Längs Lundavägen mellan Pilvägen och Lindegårdsvägen.	Brist på förbindelse	
65	mellan Sandby och Flyingeby	hastighet	Hastighetssänkade åtgärder på vägen, i väntan på cykelvägen 2024-26. T.ex. vägmarkeringar för cykelbana och vägren.
66	sydväst och sydostpassagerna	Inget att vänta på	Sätt igång processerna för att bygga förbifarterna som är inritade som vägreservat i Översiktsplanen.
67	ICA		INFART TILL ICA VID GAMLA BANKEN PÅ DALBYVÄGEN Hantering av trafik till ICA är förutsättning för att Åtgärd 31 Cykelfartsgata Fågelsångsvägen ska bli bra. Åtgärder behövs för att förhindra att denna del av Fågelsångsvägen används som smitväg!
68	Utanför Uggleskolan	Nu en snäv bom över cykelvägen, många barn och vuxna genar över vändzon o bilparkering.	ÖVERSYN AV BOMMAR: ta bort eller ersätt med framkomlig lösning. Ingår i åtgärd 19?
69	Centrumkrysset	Alternativ till förslag 15	CIRKULATIONSPLATS istället för att höja upp (åtgärd 15). Cirkulationsplats med genomgående busskörfält?
70	FÖRBI BAGERIET PÅ SKOGSVÄGEN	-rörigt o osäkert för cyklister att ta sig förbi	BÄTTRE CYKELMÖJLIGHET. Viktigt cykelstråk om man ska ta sig från Per Jöns väg/Fågelsångsvägen till kyrkan/församlingshemmet som har många aktiviteter för barn.
71	ICA	trafikstockningar vid infarten till Ica	-infart till Ica via Dalbyvägen Markering i marken för gångtrafikanter från Ringvägen borde fullföljas vidare på Mossavägen mot bygghandeln
72	korsningen över Ringvägen	Säkrare skolväg	-övergångsställe i korsningen över Ringvägen, från Mossavägen mot Österskolan
73	Revingevägen österut mot Revinge	-Hastighet -buller	-Hastighetsbegränsande åtgärder -Ringväg för tung trafik som nu kör genom centrum.
74	Assarhusavägen	-hastighet -Många går över vid pumphuset och överraskas av fartdärar västerifrån	fartdämpande åtgärd efter första kurvan
75	Utfart från Öståkra och Östervång och Öståkravägen	Hastighet	-Repetitionsskyltar vid utfart från Öståkra och Östervång -Ta bort 40-skyltarna vid utfarterna och sätt dem ute på Öståkravägen så blir det inte fler skyltar. -Dra om Öståkravägen som varit uppe på förslag många gånger. Att koppla ihop vägreservatet runt Killebäck med Öståkravägen i befintlig sträckning är förödande.
76	Dalbyvägen – Öståkravägen, Dalby-Lund	Tung trafik	Kompletterande åtgärder till förslag åtgärder Trafikmiljö nr 1,3 4: -Bygg väg från Dalbyvägen till Öståkravägen, led trafiken via Kyrkovångsvägen-Skattebergavägen-Gårdstånga. -Tung trafik Dalby-Lund leds via Rögle

Enkät svar KOMPLETTERANDE ÅTGÄRDER

Trafikutredning Södra Sandby

2020-11-10

77	Södra Sandby-Gårdstånga	Hastighet	Sänk hastigheten från 70 km/h till 30 km/h. Tät trafik och förskola längs vägen.
A	Generell synpunkt: fokusera på tillgänglighet och säkerhet för fotgängare och cyklister i byns centrala delar, medan fordonstrafiken, i synnerhet de tunga transporterna, begränsas.		
B	Generell synpunkt: den tunga trafiken är inte det stora problemet. Kommunens utbyggnadsplaner utan en bra plan för biltrafiken är problemet.		
C	Generell synpunkt: Regementets utökning, P 7 Revingehed, kommer att påverka tätorten S. Sandby på flera sätt - icke minst trafikmässigt. Även Bejers stora lager vid Mossavägen.		
D	Generell synpunkt: Trafikmätning av tung trafik speglar inte perioden november till februari. Örtoftaverket tar in 25.000 ton sockerbeter per dag. Allt som körs från Österlen och Söderslätt går via Södra Sandby istället för att fortsätta på Dalbyvägen till E22. Säkert 1 bil/min när det är som mest intensivt. Därav mycket viktigt att kommunen kan bli väghållare så man kan göra en lokal trafikföreskrift.		