



SAMMANSTÄLLNING dialog förprojektering Kävlingevägen 2018

BAKGRUND

En sträcka av Kävlingevägen ska byggas om med gång- och cykelväg samt ridstig. Bakom satsningen ligger bland annat stadsmiljöavtalet, där Lunds kommun har lovat att bygga cykelinfrastruktur som motprestation, men även en kartläggning av behovet av cykelstråk i Lunds kommun, där stråk mellan Nöbbelöv och Vallkärra prioriteras. En del är redan byggt i området, till exempel sträckan mellan Stångby och Vallkärra. Boende och verksamma har även framfört önskemål om att knyta samman gång- och cykelvägar och ridstigar, då många ryttarföreningar och ridklubbar finns i området. Detta önskemål har integrerats i planerna.

Efter att först ha genomfört en trafikutredning längs den aktuella sträckan (strax söder om Vallkärravägen till Nöbbelösvägen), har en så kallad förprojektering utförts. Syftet med en sådan är att förstå omfattningen av projektet, vilka eventuella markintrång projektet medför och att kontrollera om de föreslagna åtgärderna uppfyller projektets önskemål. En annan viktig roll förprojekteringen har, är att utgöra ett underlag för diskussion med alla som på ett eller annat sätt kommer att beröras av projektet. Efter att ha samlat in synpunkter på förprojekteringen är nästa steg i processen att ta fram en detaljprojektering som leder fram till den handling som verkligen kommer att byggas, en så kallad bygghandling.

DIALOGMÖTE 2018-02-26

Ett dialogmöte med förprojekteringen som grund anordnades på Axelgård, centralt beläget för flertalet av dem som berörs av projektet. Inför mötet hade en kungörelse publicerats och anslag satts upp i den fysiska miljön. Formen på mötet var Öppet hus med väl tilltagen tid mellan klockan 17 och 20, för att möjliggöra för så många som möjligt att komma. Antalet intresserade uppskattas till runt 60 personer. Medverkande tjänstemän representerade olika yrkesgrupper för att kunna svara på så många frågor som möjligt. Möjlighet att lämna synpunkter gavs genom dels formulär på plats och via post till tekniska förvaltningen. Antalet personer som bidragit med synpunkter är 20.

SYNPUNKTER

SAMMANSTÄLLNING

En sammanställning kan göras på många olika sätt. Syftet har här varit att ge både de som arbetar i projektet och de som bidragit med synpunkter dels en överblick, dels en möjlighet att ta del av hur de specifika frågeställningarna togs upp. De synpunkter på förprojekteringen som kommit fram kommer att beaktas i möjligaste mån inom projektets ramar.

En enkel kategorisering har gjorts och frågeställningarna har ställts efter antal gånger kategorin har kommit upp. Ambitionen har inte varit att nå vetenskaplig nivå i denna sammanställning och för att det ska vara möjligt att ta del av synpunkternas innebörd finns dessa redovisade i förkortad form efter kategorierna.

I formuläret fanns möjlighet att ange i vilken egenskap man intresserade sig för projektet; fastighetsägare, jordbrukare, cyklist, fotgängare, ryttare eller annat. En del av synpunkterna är lämnade av en representant för fler men underlaget 20 inlämnade formulär är ändå lite tunt för att Det ska vara intressant att matcha roll, inställning och ämne med varandra. Emellertid anges roll/egenskap och grad av inställning i den förkortade listan på inkomna synpunkter.

Personuppgifter eller annat som kan härleda en synpunkt till en person är borttagna.

Frågor eller synpunkter på hur sammanställningen är gjord skickas via e-post till:
charlotta.lenninger@lund.se

KATEGORIER

Platser/Ämnen		Antal
Hpl vid Västratornsvägen, Kävlingevägens västra sida: säker passage över vägen		9
Bredd/Tillräckligt utrymme för trafik		7
Korsning vid Revirvägen: hastighetsdämpande åtgärder/utformning		6
Hastighet på Kävlingevägen (fartdämpande åtgärder)		5
Sträcka Nöbbelöv-Norra ringen		5
Utformning för cykling: styrande, säkerhet, planskildhet, anslutningar		4
Korsning vid Vallkärra skola: säker passage/korsning/ökad trafik		3
Gångbana Kävlingevägen-Korsåkersvägen saknas		3
Önskar ytterligare tillfälle för diskussion		3
Stångby: tillväxt och trafikökning		3
Belysning		3
Gemensam bana gång och cykel: risk för konflikter		3
Utformning av busshållplatsläge		2
Backkrön vid Fredentorp: sikt, bredd, säkerhet		2
Mötesplatser för breda fordon		1
Önskar ha kvar (hållplats, trafikljus)		1
Ridstig		1
Sträcka bäcken-Vallkärra skola		1
Höjder/Planskildhet		1
Utformning med skarpa kantstenar		1
Grönstruktur/Träd: bullerskydd, avskildhet från biltrafik		1

SYNPUNKTERNA I FÖRKORTAD FORM

1.	
Cyklist	Mycket positiv
Gör det väldigt tydligt att man ska välja nya cykelvägen vid infarten till Revirvägen. Idag kör cyklister Revirvägen-Brf Hubertus och från söder på Jägarevägen, inte bra	
2.	
-	-
Plats: Busshållplats i höjd med Västratornsvägen på västra sidan Kävlingevägen Fråga: Hur planeras trafiksäkerheten för bussresenärer vid avstigning och passage över vägen? Man är skymd bakom bussen och det finns inget trafikljus eller övergångsställe. De med rullatorer, barnvagn och synnedstättning har svårt här. Man syns dåligt för övriga trafikanter.	
3.	
Fotgängare	Negativ
<ol style="list-style-type: none"> Längs Nöbbelösvägen: saknas trottoar/cykelväg Norra ringen: kommer även fortsättningsvis vara en flaskhals. Att styra mer trafik dit kommer bara att öka trängseln. Det finns inga av- och påfarter, allt är byggt för genomfartstrafik. Finns redan bra gång- och cykelväg utan mycket biltrafik. Många kommer välja denna väg. Fredentorpsvägen: bättre övergång hit önskas. Befintlig gång- och cykelväg mot Mobilia/Nova/Gunnesbo kommer att minska trafiken till sträckorna söder om Revirvägen. 	

7. En barriär mellan gång- och cykelväg och bilarna kommer inte att uppskattas.
8. Finns möjlighet att skipa övergången som korsar Revirvägen och endast ha en övergång till östra sidan.
9. Busshållplatser ute i körbanan kommer att inverka negativt på trafikflöde och trafiksäkerhet.
10. Mellan bäcken och Vallkärra skola: Cykelbana i väggrenen som sedan korsar vägen känns farligt.
11. En upprustning av Vallkärratorns bygata med bättre dränering och asfal samt nytillfart.
12. Tveksam till att cyklister från Stångby kommer att köra hela vägen till huvudkorsningen för att där korsa Kävlingevägen.
13. Det är otrevligt att cykla för nära en huvudled för bilar, det behövs bullerplank eller vallar mellan bilar och G/C för oväsendet.

4.

-	-
---	---

Vallkärra skola: Mycket farligt ställe vid skolan. Det är en trevägskorsning och skolan mynnar någon meter därifrån. Blir trafikljuset kvar vid skolan? Korsningen är livsfarlig redan idag och med Stångbys tillväxt väntas mer trafik. Sikten är dessutom skymd.

5.

-	-
---	---

1. Busshållplats mot Lund vid Västratornsvägen: förutsätter att den ska vara kvar trots att den inte syns på ritningen. Vi behöver dessutom en säkrare trafiklösning för att ta oss över Kävlingevägen till denna busshållplats!
2. Saknar även en fortsättning på den gångbana som kommer in ifrån Västratornsvägen. Den tar idag slut i höjd med Korsåkersvägen och man får fortsätta gå pågata eller gräs.

6.

fastighetsägare	positiv
-----------------	---------

(fastighetsbeteckning)

1. Utrymme för ut- och infart till tomt:

Tycker man minskar ner infarten till tomten på ett sätt som inte känns trafiksäkert. Problem med att vända bil på tomten och skulle det finnas fler bilar på tomten kan det innebära att man måste backa ut på Kävlingevägen, inte säkert. Även då man står med bil och väntar på att kunna köra in på tomten är en risk för att bli påkörd bakifrån. Idag har man ett större utrymme att köra in på ett säkert sätt.

2. Brevlådan - vad kommer hända med den?

3. Dålig idé att flytta ut busshållplatsen. Det är inte trafiksäkert att stå stilla på en smal väg, det blir en bromskloss i trafiken.

4. Förslag: Förlägg en bit av Jaktstigen från infarten till centrum, bakom Kävlingevägen och ner till korsningen.

7.

cyklist fotgängare bussresenär	-
--------------------------------------	---

Busshållplats mot Lund vid Västratornsvägen: bilarna kommer non stop när man ska över Kävlingevägen och övergångsställe saknas. Bussen får vänta då jag inte kommer över vägen i den täta morgontrafiken. Det borde vara möjligt att göra ett övergångsställe så att bilarna måste stanna. Jag är vuxen men barn som ska åka med bussen har inte en möjlighet att komma över utan att riskera livet. (3 namn)

8.

fastighetsägare cyklist fotgängare	positiv
--	---------

1. T-korsning Västratornsvägen/Kävlingevägen: Det är svårt att ta sig över till busshållplatsen i rusningstid. Berör många gamla med nedsatt rörlighet och även många ridflickor som ska till och från stallet. Samma svårighet gäller de bilister som ska köra ut på Kävlingevägen.

Förslag: en cirkulationsplats och ett övergångsställe skulle vara önskvärt!

2. En trafikökning kom när Stångby började byggas ut. Problematiken kommer att öka när Stångby fortsätter att växa.

9.

fastighetsägare cyklist fotgängare	positiv
--	---------

1. Separat ridstig inom Korsåkersområdet
2. Gatubelysning längs Kävlungevägen - fler lampor!
3. Belysning inom Korsåkersområdet - snyggare lyktor!

10.

cyklist fotgängare förälder till barn på Vallkärra skola	positiv
---	---------

Det är bra att man bygger gång- och cykelvägen. Ser inga problem i område 2 och 4, ser genomtänkt ut.

Område 2-3, upphöjd korsning:

- 1, Det krävs och bör finnas hastighetsdämpande åtgärder om ljussignal försvinner, dvs så farten dämpas före övergången. Mellan Västratornsvägen och Revirvägen kör bilarna för fort.

Område 4 (vid skolan):

2. Är i princip obrukbar som cykelväg. Vägen är tungt belastad och med Stångbys utbyggnad kommer trafiken att öka. Förslag: Ta bort cykelanvisning väst och samkör gång- och cykelväg öst.
3. Säker övergång till busshållplats vid Västratornsvägen över Kävlungevägen saknas. Förslag: upphöjd övergångsställe.

11.

fotgängare	positiv
------------	---------

1. Etapp 1 borde omfatta hela vägen söderut till Norra ringen.
2. Som gångtrafikanter blir det ibland incidenter med cyklister, eftersom gång- och cykelbana inte är åtskilda hela vägen.

12.

fastighetsägare cyklist fotgängare	positiv
--	---------

Västratornsvägen: det behövs ett övergångsställe över Kävlungevägen. Det är omöjligt och farligt för våra barn att ta sig över vägen för att ta bussen!

13.

cyklist	mycket positiv
---------	----------------

1. Söder om projektet: Cykelbanan upp mot norra ringen är tokig med sina lyktstolpar mitt i, buskar som växer ut och gropar.
2. Viktigt att cykelbanan inte är nersänkt i förhållande till bilvägen, bilarna bländar då mötande cyklister.
3. Krönet i höjd med Tornhill, mellan Nöbbelövs torg och Nöbbelövsvägen, smedjan: Cykelvägen upp borde vara bredare. Det kommer omkörningar i uppforsbacken samtidigt som det kan komma mötande från Lund.
4. Korsning Revirvägen/Kävlungevägen: Aktiv fartbegränsning behövs. En grop som öppnas om bilisten kör för fort. trafikljusen bör vara kvar. Busshållplatsen blockerar biltrafiken längs Kävlungevägen men bra för framtida direktbusslinjer.
5. Vid Västratornsvägen: Trottoar behövs längs Västratornsvägen mellan Kävlungevägen och Korsåkersvägen.
6. Norr om Västratornsvägen: Gör gångbanan smalare och gör en dubbelriktad cykelbana bara på den östra sidan.
7. Sätt upp hastighetsmätarutrustning
8. Bra belysning hela sträckan.

14.

-	-
---	---

1. De smala stråken där fotgängare och cyklister ska samsas: Tänk på att många cyklar och elcyklar håller höga hastigheter, särskilt de som cyklar längre sträckor.
2. Mot Ringvägen: idag samsas cyklar, fotgängare och gatlamppor! Detta är en risk. Hoppas att gatlamppor inte kommer stå i/på cykelstråket!

15.

fastighetsägare cyklist fotgängare	positiv
--	---------

1. Busshållplats vid Västratornsvägen, mot Lund: Gör ett övergångsställe.
2. Inför hastighetsbegränsning 40 km/h längs hela Kävlingevägen.

16.

cyklist	positiv
---------	---------

Kävlingevägen/Revirvägen: Det räcker inte med bara en upphöjning, det bör även vara trafikljus.

17.

fastighetsägare	positiv
-----------------	---------

Busshållplats Västratornsvägen, västra sidan Kävlingevägen:

1. Även i förslaget måste man korsas en hårt trafikerad väg. Man får idag vänta länge innan man kommer över och man missar nästan bussen för att det inte blir någon lucka i trafiken.
2. Korsningen Revirvägen/Kävlingevägen: Viktigt att få ner bilarnas hastighet.
3. Korsning vid Vallkärra skola: Hade varit toppen om man fått till anknypningen ytterligare mellan cykelväg norrut vid korsningen mot Stångbyvägen, så att man kommer över Stångbyvägen säkrare till norra sidan. (skiss med förslag på placering övergångsställe österut från Kävlingevägen)

18.

jordbrukare	positiv
-------------	---------

Använder Kävlingevägen för att transportera maskiner till åkermarken, (fastighetsbeteckningar). Maskinerna är cirka 4,3 meter breda.

1. Vi önskar att bron över bäcken i Vallkärra breddas.
2. Inga skarpa kantstenar längs hela väggrenen.
3. Vägbredden vid refuger måste vara minst 4,5 meter i vardera körfält.
4. Mötesplatser så att bussar och lastbilar kan mötas.
5. På backen vid Fredentorp måste jordbruksmaskiner kunna möta lastbilar och bussar, sikten är begränsad över backkrönet.
6. Skarpa kantstenar: reflektera och lär av tidigare misstag!

19.

cyklist	-
---------	---

(förkortat)

1. Tidigare misstag mellan Norra ringen och Nöbbelövsvägen var att bygga på- och avfarter i olämpliga vinklar för att cyklister lätt ska komma till och från cykelvägen. Felet är tanken att bygga 90-graders-svängar, vilket får många cyklister att ligga kvar på bilvägen - vilket med smalare bilväg blir farligare än innan.
2. Smala upp- och nedfarter planskilt - kan leda till skador. Om man inte bygger planskilt blir det lättare att halkbekämpa och rensa snö! Det hade varit mycket bättre att göra som man har gjort på många ställen i t ex Köpenhamn där man befinner sig i nästan samma plan och det därmed är lätt att ta sig till och från cykelvägen med mycket mindre störning för både bilismen och cyklismen än med tanken att man antingen måste passera upp-/nedför en hög kant eller kränga runt en 90-graders sväng.

20.

Brf i Nöbbelöv fastighetsägare cyklist fotgängare	mycket positiv
--	----------------

(sammanfattat)

Bra med justering av gång- och cykelvägar så att nyinflyttade till området inte måste använda bil i den utsträckning som sker idag.

1. Åtgärderna är meningslösa om de inte omfattar korsningen Norra ringen/Kaprifolievägen/Kävlingevägen. Det gäller främst hur cykelvägen på västra sidan Kävlingevägen ansluter till Norra ringen. Cyklister, gångtrafikanter och lykstolpar ska samsas på ett livsfarligt sätt här. Om den nya cykelbanan genererar mer cykeltrafik måste alla angöra Norra ringen och situationen blir ohållbar. Optimalt om hela korsningen gjorts om för att gynna cyklister och fotgängare i stället för bilar. Det är redan stor risk för olyckor och risken ökar med mer cykeltrafik.

2. Anslutning från Nöbbelövs torg till Kävlingevägen: varken nuvarandetrafiklösning eller den planerade tar hänsyn till hur man tar sig ut på nya cykelvägen. Nya cykelvägen planeras bli rakare och sannolikt mer använd än Jägaregatan. Viktigt då att cyklister kan korsa Jägaregatan på södra sidan och därefter svänga höger in på nya cykelbanan. Idag måste man korsa den två gånger. Önskar därför en liten anslutning på södra sidan Nöbbelövs torg, inte endast norra sidan mot Freden-torpsvägen.
3. Plantering önskas mellan Kävlingevägen där det helt saknas träd eller annat bulleskydd. I skiljer-emsan hoppas vi på några träd som kan fånga upp buller och avgaser.
4. Hastighetsgräns för bilar: vi hoppas på 30 km/h på Kävlingevägen och att inte trafiksepareringen inte blir en ursäkt för att höja hastighetsgränsen för bilar. Ingen respekterar 40 som råder idag och vi ser inga hastighetskontroller.