



Susanna Hansson
+46-46-35 57 48
susanna.hansson@lund.se

Kommunala Studentrådet

Plats och tid:

Kristallen, sal: Diamanten. Tisdagen den 1 november 2016, 18.00-20.02

Ledamöter:	Elin Gustafsson (S) Ulf Nymark (MP) Jesper Sahlén (V) Zoltan Wagner (KD) David Liljedahl (C) Camilla Lundberg (L) Jan O Carlsson (M) Dan Ishaq (M) Ludvig Bodelsson Gustav Ekström Martin Hansen Rasha El-Manzalawy Björn Sanders Sofia Jörnlid Lehman Benson Johan Hellgren	Kommunstyrelsen, ordförande Byggnadsnämnden, ledamot Utbildningsnämnden, ledamot Kultur och fritidsnämnden, ersättare Socialnämnden, ersättare Utbildningsnämnden, ersättare Tekniska nämnden, ersättare Kommunstyrelsen, ersättare Kuratorskollegiet, ledamot Lunds Universitets Studentkårer, ledamot Lunds Universitets Studentkårer, ledamot Lunds Universitets Studentkårer, ledamot Lunds Universitets Studentkårer, ledamot Lunds Universitets Studentkårer, ledamot Lunds Universitets Studentkårer, ledamot Lunds Universitets Studentkårer, ersättare
Övriga närvarande:	Susanna Hansson Anna Karlsson Emma Berginger	Lunds kommun, sekreterare Tekniska förvaltningen Tekniska nämnden

Underskrifter:

Sekreterare
	Susanna Hansson
Ordförande
	Elin Gustafsson
Justerare
	Björn Sanders

§ 1 Mötets öppnande

- Presentationsrunda
- Fastställande av föredragningslistan
- Föregående mötesprotokoll godkändes
- Val av justerare: Björn Sanders
- Eventuella adjungeringar: Emma Berginger & Anna Karlsson

§ 2 Presentation av temat Lund C & cykling i Lund samt gästerna Emma Berginger och Anna Karlsson

Gästen Emma Berginger, tekniska nämndens ordförande och Anna Karlsson, tekniska förvaltningen.

Tekniska nämnden har ansvar för trafik, infrastruktur, gator, cykelbanor och hållplatser. LundaMaTs är kommunens systemet för hållbara transportssystem.

Lund C är Skånes största och Sveriges tredje största station och resandet ökar kraftfullt. Kapaciteten för tågtrafiken på stationen med sex plattformsspår är tillräcklig för att klara det ökade resandet. Trafikverket ser inget behov av att bygga om spåranläggningen inom överskådlig tid. Redan idag är dock kapaciteten för andra trafikslag kraftigt ansträngd och åtgärder krävs. Plattformsförbindelserna behöver bättre komfort och kapacitet.

Målet är ett attraktivt stationsområde och välfungerande resenärsservice för ett avsevärt ökat resande de närmaste 20-30 åren.. En station som ger kollektivtrafikresenärer ett positivt första möte med Lund och dess stadskärna.Goda möjligheter för resande med tåg, spårvagn, regionbuss och stadsbuss, cykel samt gående och goda anslutnings- och bytesmöjligheter mellan dessa trafikslag.

I den första etappen av omvandlingen av Lund C kommer att vara ombyggnationen av Clemenstorget då spårväghållplatserna anläggs. Sedan kommer det en angöring av för cyklar vid Skyttelbron och därefter kommer cykelgarage att byggas.

Det går att vara med och påverka utvecklingen av Lund C genom samrådet av detaljplanen, hålla kol på kommunens hemsida efter dialogmöten och engagera sig politiskt.

Det finns en cykelstrategi antagen med sju konkreta fokusområden. Lund är en cykelstad med 280 km cykelbanor, 62 planskildheter för gång- och cykeltrafik, 4 800 cykelparkeringsplatser i Lunds stadskärna, 17 cykelpumpar, 34 busshållplatser har cykelparkering och annan service. 46 % av alla resor Lund stad görs med cykel. Det går att anmäla fel, frågor och lämna synpunkter via en app eller sidan www.lund.se/felanmalan.

2016-11-01

Efter presentationerna så delade rådet in sig i grupper och diskuterade följande frågeställningar:

Kommunens arbete med hållbara transportmedel

Hur kan vi arbeta med omställning till mer hållbara transporter?
Många cyklar som studenter, men väljer sedan att övergå till ett mindre hållbart transportsätt efter sina studier. Hur får vi människor att behålla ett mer hållbart transportsätt?

Gruppen konstaterade att det är viktigt med underhåll och belysning på cykelbanorna så att det känns tryggt och säkert på cykelvägarna. Studenterna anser att det är viktigt med separata gång och cykelbanor. Det är viktigt att ha tydlig skyltning och konsekventa regler. Folk kommer att ta den neklast cykelvägen och så ska det vara enkelt att göra rätt. Gatsten är inte att föredra. Det ska vara enkelt att välja att åka kollektivt och kommunen kan möjliggöra detta. Kontentan från gruppen är att det görs för lite och det som görs görs för långsamt.

Studenternas roll i arbetet

Vad är viktigast för att få fler att välja cykeln som transportmedel?
Hur kan Lunds studenter bidra till att utveckla mer hållbara transporter i allmänhet och cykeltrafiken i synnerhet?

Gruppen anser att parkeringsnormen vid nybyggnation kan minskas ännu mera och cykelparkeringsnormen kan ökas.

Lund C

Hur ser Lunds studenters vision ut för ett utvecklat Lunds C?
Vad ser Lunds studenter som de viktigaste inslagen i ett modernt stationsområde?

Gruppen tycker att det ska vara fokus på trygghet, säkerhet, ska vara inbjudande och kännas som en del av staden. Mer verksamhet 24/7, ex gym med glas som ger översyn. Näringsverksamheten är viktigt för gemenskap och omsättning av människor. Malmö C är positivt exempel genom att det är belyst och öppet. Inte prioriterat vad som är i lokalerna, viktigast att det är inkluderande. Viktigt att kunna ta sig smidigt över från öst till väst.

§3 På gång bland studenterna och nämndledamöter

Tekniska nämnden har tagit en ny snöröjningpolicy. Det ska snabbare skottas på cykelvägarna.

Kultur och fritid diskuterar ekonomi- och verksamhetsplan. En ny kulturchef är tillsatt som ska bjudas in till rådet i vår.

Kommunstyrelsen arbetar med visionsarbetet där studenterna har varit en del av. Bopoolen kommer att få en hemsida som snart lanseras.

2016-11-01

Byggnadsnämnden arbetar med en ny översiktsplan, samt planer gällande Öresundsvägen och sydvästra Lund. En utbyggnads- och boendestrategi är tagen.

Socialnämnden har stort budgetunderskott.

Akademiska föreningen – Lundaspexarna och Var gladspeaxarna kommer att sätta upp spex. Studentkåren på konstnärliga fakulteten kommer att ansluta sig till Studentlund. Fokusfrågan mångfald arbetas aktivt med. Subventioner för föreningarna i AF utreds vilket påverkarlokalhyrorna för föreningarna i borgen.

LUS – Det kommer att vara en releasefest för Bopoolens nya hemsida. Fokus på trygghet. LUS är inbjudan på en konferens i Trondheim gällande ”Nordens bästa studentby”. Terminens första möte med det regionala studentrådet har varit och då med fokus på kompetensförsörjning.

Kuratorskollegiet har haft stormöte med myndigheterna. Alkoholtillståndet skrevs om och tolkningen och kommunikationen av de nya reglerna har brutit. Det var räddningstjänsten, polisen, tillståndsenheten och AF Borgen som bjöds in av studentorganisationerna. Mötet skapade örståelse för varandras organisationer.

§ 5 Höstens möte

Höstens sista möte är den 13/12.

§ 6 Övriga frågor

Inga övriga frågor.

§ 7 Mötet avslutande

Ordförande Elin Gustafsson avslutar mötet klockan 20.02