



Mötesanteckningar från brukarrådsmöte 2023-04-24

Deltagare: Mai Almén HSO, Ann-Christin Fast SRF,
Mats-Peter Nilsson HSO, Sven Englesson PRO,
Inga-Lena Herrman SPS, Per Tranström och
Christina Olsson TF.

Per skickade ut agendan 2023-04-18 och bildspelet 2023-04-27.

Mötets öppnande

Per öppnar mötet och hälsar välkommen.

Föreslagen dagordning; Godkänd.

Föregående protokoll.

Protokoll saknas.

Fortsatt diskussion gällande hjärntrötthet och handläggarnas erfarenhet relaterat till diagnosen. Handläggarna på färdtjänstenheten är sedan tidigare bekanta med diagnosen samt på vilket sätt detta kan påverka en persons ork och förmåga kopplat till att resa med allmänna kommunikationer. Det är aldrig diagnosen i sig utan konsekvenserna utav denna samt en helhetsbedömning som har betydelse vid bedömning av rätten till färdtjänst.

Mai Almén utses till justerare.

Ny medlem i rådet

Presentationsrunda med anledning att Inga-Lena Herrman är ny representant från SPF samt att Christina Olsson övertar efter Anette Johansson från TF. Sven Englesson avgår som representant för PRO men kommer ersättas av Gunilla Larsson.

Rekrytering av ny färdtjänstchef

Rekrytering av ny färdtjänstchef. Per slutar sista augusti. Rekrytering pågår, två kandidater kvar. Rådet har önskemål att få träffa nya färdtjänstchefen tillsammans med Per.

Kundundersökning Anbarö

Fortsatt bra resultat, se bildspel.

Autogiro o tillståndsperiod

Autogiro och tillståndsperiod. Det är nu öppet för den som vill ansluta sig till att betala färdtjänstavgiften via autogiro. Information om detta kommer skickas ut till samtliga färdtjänstresenärer. Nytt är att på fakturan kommer det finnas information om kundnummer samt slutdatum för färdtjänstillståndsperioden, se bildspel.

Tjänsteskrivelserna, Resevillkor och Taxa

Den 2023-03-22 presenterades förslag till Regelverk och taxa för Tekniska nämnden.

Tjänsteskrivelse till nämnden gällande; El scooter med styre. Resenär har inte rätt att sitta kvar i elrullstol med styre under färd i färdtjänstfordon då denna typ av stol inte ger resenären tillräckligt stöd och inte är tillräckligt stabil ur trafiksäkerhetssynpunkt. Styret utgör en direkt fara vid hastig inbromsning. Undantag kan medges om elrullstolen är förskrivnen och intyg lämnas av föreskrivare på att rullstolen är krocktestad dvs godkänd enligt ISO 7176-16, att den inte är modifierad på ett sådant sätt att säkerheten påverkas samt att resenären inte kan flytta över till annat säte även om föraren hjälper till.

I många kommuner tillåts inte elrullstol med styre överhuvudtaget i specialfordon. Vidare har Per konsulterat Henry Frej för att säkerställa att det finns en tillfredsställande koppling mellan beslut och regelverk, se vidare på bildspel.

Per informerar om tidigare och kommande upphandlingar. Med tanke att Per ska sluta som chef känner rådet viss oro inför nästa upphandling.

Statligt tillsatta utredningen om färdtjänstlagen

Statligt tillsatta utredningen om färdtjänstlagen, Tom Petersens skrivelse. Rådet påpekar författningskommentarerna till § 7 där det framgår att det är konsekvenserna av funktionsnedsättningen på förmågan att förflytta sig och orientera sig på egen hand eller att använda kollektivtrafiken som ska bedömas inte funktionsnedsättningen i sig.

Övrigt

Det fattas nät mellan bagageutrymmet och baksätet i el fordonen. Per har påtalat detta för Telepass.

Nästa möte

Måndagen den 12 juni 2023 klockan

13.00 – 15.00

Antecknat av

Christina Olsson