



## Tekniska nämndens arbetsutskott

Plats och tid Porfyren 2 plan 2, Brotorget 1, Lund, 2016-04-26 klockan 16.30

Ledamöter Emma Berginger (MP), ordförande  
Lena Fällström (S), vice ordförande, 16:30-18:05 §§ 9-13  
Cecilia Barnes (L)  
Mikael Thunberg (S)

Ersättare Jens Gynnerstedt (MP), 16:30-18:20 §§ 9-13  
Lars-Göran Hansson (C), tjänstgör för Mats Helmfrid (M)

Övriga Håkan Lockby, teknisk direktör  
Per Eneroth, gatuchof  
Ronnie Kalén, kollektivtrafikchef  
Meta Gerle, nämndsekreterare  
Pernilla von Strokirch, projektchef spårväg

Justerare Mikael Thunberg (S), ersättare Lars-Göran Hansson

Paragrafer § 9-14

Plats och tid för justering Tekniska förvaltningen 11 maj 2016 kl. 17:30

### Underskrifter

Sekreterare

Meta Gerle

Ordförande

Emma Berginger (MP)

Justerare

~~Mikael Thunberg (S)~~ Lars-Göran Hansson (C)

Justerare

Utdragsbestyrkande

---

**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ

Tekniska nämndens arbetsutskott

Sammanträdesdatum

2016-04-26

Paragrafer

§ 9-14

Datum då anslaget sätts upp

Datum då anslaget tas ned

Förvaringsplats för protokollet

Tekniska förvaltningen, Brotorget 1, Lund

Underskrift

Meta Gerle

---

Justerare

Utdragsbestyrkande

## Innehåll

§ 9	Godkännande av dagordning .....	4
§ 10	Informationsärende - Lägesrapport Spårväg.....	5
§ 11	Informationsärende - Trafikutredning Lund, linjenätsutredning .....	6
§ 12	Beredningsärende - Upphandling av färdtjänst 2017 - 2021 .....	7
§ 13	Informationsärende - Superbussar .....	8
§ 14	Informationsärende - Parkeringsplan för stadskärnan .....	9

## § 9 Godkännande av dagordning

### Beslut

*Tekniska nämndens arbetsutskott beslutar*  
att godkänna dagordningen.

## § 10 Informationsärende - Lägesrapport Spårväg

Dnr TN 2016/0081

### Sammanfattning

Projektchef Pernilla von Strokirch informerar om spårvägsprojektet. Beställarorganisationen förstärks under våren med samverkansledare, bygglidare och ytterligare experter. Spårväg Lund C – ESS är ett projekt som genomförs i samarbete mellan Lunds kommun och Region Skåne. Kommunen ansvarar för att bygga infrastrukturen medan Region Skåne ansvarar för att köpa vagnar, bygga depå samt för trafikering av den färdiga banan. Projektets politiska styrgrupp tog i augusti 2015 beslut om att genomförandet av Spårväg Lund C – ESS skall upphandlas med genomförandeformen utökad samverkan/partnering. Denna genomförandeform innebär att beställare, entreprenör och underentreprenörer/ underkonsulter gemensamt samverkar om projektet med projektets bästa för ögonen.

Ett ärende om upphandling av entreprenör för genomförande av nybyggnation av infrastruktur för spårväg mellan Lund C och ESS kommer att behandlas på tekniska nämndens sammanträde i maj. Upphandling av entreprenör till tekniska nämnden i maj. Ett ärende om avtal med Akademiska hus och region Skåne, universitetssjukhuset, avseende spårvägsarbeten inom respektive områden kommer att behandlas i tekniska nämnden i juni.

## § 11 Informationsärende - Trafikutredning Lund, linjenätsutredning

Dnr TN 2016/0294

### Sammanfattning

Kollektivtrafikchef Ronnie Kalén informerar om Skånetrafikens och Lunds kommuns pågående trafikutredning och linjeöversyn i Lund. I arbetet har man bland annat tittat närmare på trafiken mot Stångby, Papegojelyckan, Klostergården, Möllevången, Plogfåran/Nova, Centrum. Mindre åtgärder beräknas kunna genomföras redan i december 2017 och 2019 i samband med utbyggnad av spårväg.

En remiss om förslag till linjenätsändringar kommer att behandlas i tekniska nämnden under hösten 2016.

## § 12 Beredningsärende - Upphandling av färdtjänst 2017 - 2021

Dnr TN 2016/0277

### Sammanfattning

Kollektivtrafikchef informerar om den kommande upphandlingen av färdtjänst. I tekniska nämndens beslut i april 2016 fick förvaltningen bland annat i uppdrag att i det fortsatta arbetet särskilt undersöker förutsättningarna för omsorgsresornas organisation, inklusive att driva den i egen regi. Som omsorgsresor räknas de resor som går till vård- och omsorgsförvaltningens vårdboende och så kallad Daglig verksamhet. Cirka 40 procent av färdtjänstresorna utgörs av omsorgsresor, vilket innebär cirka 210 resor per dag under vardagar. Resorna är schemalagda och är koncentrerade dels mellan kl. 8.00 och 9.00 på morgonen, dels 15.00 och 16.00 på eftermiddagarna vilket sammanfaller med de tider då taxibolagen även har hög beläggning med andra resor.

## § 13 Informationsärende - Superbussar

Dnr TN 2016/0295

### Sammanfattning

Kollektivtrafikchef informerar om Regionala kollektivtrafiknämndens utvecklingsprojekt om så kallade superbussar. Syftet är att skapa snabbare, effektivare och mer bekväma linjer. Regions Skåne ska utreda möjligheterna för superbussar på utvalda sträckor. Projektet kan innebära ombyggnader av hållplatser. Lunds kommun och Region Skåne kommer att teckna en avsiktsförklaring angående vidare utredning.



## § 14 Informationsärende - Parkeringsplan för stadskärnan

Dnr TN 2015/0402

### Sammanfattning

Gatuchef Per Eneroth informerar om arbetet med en parkeringsplan för stadskärnan. Tekniska nämnden gav i augusti 2015 förvaltningen i uppdrag att ta fram en parkeringsplan för stadskärnan. Syftet med parkeringsplanen är bland annat att skapa omsättning på parkeringarna och därmed främja centrumhandeln. I i förvaltningens förslag till plan framgår att kollektivtrafik, cyklister och gående ska prioriteras, att antalet parkeringsplatser ska omfördelas till exempelvis parkeringshus vid exploatering av parkeringsytor samt att befintliga parkeringsplatser ska utnyttjas mer effektivt.

Ett fastställande av parkeringsplanen beräknas till tekniska nämnden under hösten 2016.