

Riktlinjer för trafikanordningsplaner



1 Inledning

Gatuarbeten, arbeten i och på gator, gång- och cykelbanor och torg, ska alltid utföras på ett säkert sätt. Det vill säga att trafiksäkerheten för trafikanterna ska vara god, säkerheten på arbetsplatsen ska vara tillgodosedd och hänsyn till boende och verksamheter ska visas för att minimera störningar. Gällande lagar, föreskrifter samt SKRs handbok *Gatuarbete i tätort* ska tillämpas.

Detta dokument ska ses som ett komplement till SKRs handbok och är en lokal anpassning för gator, gång- och cykelvägar och torg där Lunds kommun är vägghållare. Dokumentet innehåller riktlinjer och information som underlättar vid ansökningar om trafikordningsplaner.

[Handbok Gatuarbete i tätort](#)

2 Att tänka på inför ansökan

2.1 Lämna in ansökan i god tid

För att arbetet ska komma i gång som planerat kom in med ansökan i god tid!

För gator med kollektivtrafik rekommenderas att ansökan lämnas in **senast sex veckor** före planerad start. Tiden behövs för samråd med Skånetrafiken som i sin tur behöver tid för eventuella linjeomläggningar och flytt av hållplatser.

Kontrollera i kartan om det finns kollektivtrafik där arbetet ska utföras genom att följa länken nedan.

[Karta över kollektivtrafiken i Lunds kommun.](#)

För övriga gator ska ansökan lämnas in **senast fyra veckor** före planerad start.

Tekniska förvaltningens handläggningstid är tio arbetsdagar.

2.2 Trafikföringsprinciper

Tekniska förvaltningen rekommenderar att den sökande tar fram förslag på trafikföringsprinciper. Trafikföringsprinciperna utgör sedan ett underlag för trafikordningsplanen och visar hur den sökande planerar att ta hand om samtliga trafikantgrupper.

Tänk på Lunds kommuns prioriteringsordningen för trafiken:

1. Fotgängares och cyklisters framkomlighet och trafiksäkerhet
2. Kollektivtrafikens framkomlighet och trafiksäkerhet
3. Godstrafikens framkomlighet och trafiksäkerhet
4. Övriga motorfordonstrafikens framkomlighet och trafiksäkerhet

Exempel på hur dessa trafikföringsprinciper tas fram finns i bilaga 8 i handboken [Gatuarbete i tätort](#).

2.3 Informationstavla

I varje enskilt fall gör tekniska förvaltningen bedömningen om den sökande behöver sätta upp informationstavlor om arbetet. Detta gäller när ansökan enbart omfattar trafikanordningsplan.

Behöver en informationstavla sättas upp vid arbetsområdet markeras placering på trafikanordningsplanen.

Tänk på att siktförhållandena ska vara goda.

2.4 Ansök om användande av offentlig plats (markupplåtelse)

Den sökande ska ansöka om att få använda offentlig plats (markupplåtelse) hos polismyndigheten. Markupplåtelsen innebär att den sökande får tillstånd att etablera sin verksamhet inom arbetsområdet, och ta ytor utanför arbetsområdet i anspråk.

[Polismyndigheten ansökningssida för användande av offentlig plats](#)

3 Vad gäller?

3.1 Gång och cykelnätet

Gång- och cykelbanor ska i största utsträckning hållas öppna vid gatuarbeten.

Vid stängning av gång- och cykelbana ska den i första hand ersättas med en tillfälligt anlagd gång- och cykelbana och i andra hand ersättas med omledning av gång- och cykeltrafiken. Vägen för omledning ska tydligt vägvisas och anslutas till närmaste passage, övergångsställe eller gatukorsning.

Cykeltrafiken kan ledas ut i körbana om situationen tillåter och det kan ske på ett trafiksäkert sätt, möjligheten att använda denna lösning avgörs från fall till fall av tekniska förvaltningen.

Vid gatuarbeten på gång- och cykelvägar i närheten av skolor ska särskild omsorg läggas på säkerhetsåtgärder, i syfte att tillhandahålla en säker skolväg för barn och unga.

Gatuarbeten i en körbana, som löper längs en gång- och cykelbana, ska förses med tillräckliga skyddsåtgärder mot gång- och cykelbanan.

Ingen byggtrafik tillåts på gång- och cykelbanor. Uppstår behovet under byggtiden ska den sökande kontakta tekniska förvaltningen för samråd.

Upplag, löst grus, material, maskiner med mera får placeras inom det området som är beviljat i tillståndet för markupplåtelse. Gång- och cykelbanor ska hållas fria.

Väghållningsarbete på gång- och cykelbanor tillåts, uppställning eller parkering av väghållningsfordon ska ske på körbana.

Tillfälliga gång- och cykelbanor och omledningsvägar ska vara tillgängliga. Nivåskillnader ska jämnas ut med hjälp av ramper enligt Boverkets författningssamling, BFS 2011:5 ALM 2, med en lutning på max 1:12 och en bredd om 1 m. Skarpa kanter, som uppstår vid fräsning av asfaltskytor eller vid använde av byggplåtar, ska jämnas ut.

Etablering och avetablering av trafikanordningar och skyddsanordningar på gång- och cykelbanor ska ske mellan klockan 9.00-15.00.

3.2 Spårvägen

Det finns särskilda regler och tillstånd för att arbeta i eller intill spårvägen. Se dokumentet Grävningensbestämmelser för Lunds kommun, sidan 13.

[Grävningensbestämmelser för Lunds kommun](#)

3.3 Gator med motorfordonstrafik

På huvudgator samt på gator med kollektivtrafik, ska etablering och avetablering av trafikanordningar och skyddsanordningar samt kortvariga gatuarbeten ske mellan klockan 9.00 och 15.00.

Behov av nattarbete kan vara aktuellt på gator där framkomligheten för kollektivtrafiken är särskilt viktig, och prövas från fall till fall. Exempel på gator där nattarbete kan vara aktuellt är:

- Klostergatan
- Sankt Petri Kyrkogata

- Kung Oscars väg
- Trollebergsvägen
- Getingevägen

På övriga gator är det tillåtet att etablera och avetablera trafikordningar och skyddsanordningar samt utföra kortvariga gatuarbeten mellan klockan 07.00 och 18.00.

Gator ska i allra största utsträckning hållas öppna för trafik vid gatuarbeten, begränsningar i körfältsbredder accepteras, se kapitel 3.3 Krav på fri bredd.

Vid stängning av en gata ska trafiken ledas om och vägen för omledning ska vara tydligt skyltad.

Vid gatuarbeten på gator i närheten av skolor ska särskild omsorg läggas på säkerhetsåtgärder, i syfte att tillhandahålla en säker skolväg för barn och unga.

Upplag, löst grus, material, maskiner med mera får placeras inom det området som är beviljat i tillståndet för markupplåtelse. Körbanor ska hållas fria.

Gatuarbeten i en körbana som löper parallellt med en annan körbana, som är öppen för trafik, ska avgränsas med långsgående skyddsutrustning. Buffertzoner ska ordnas vid arbetsområdets början och slut, om platsen medger. Finns det inte plats för buffertzoner ska andra säkerhetshöjande åtgärder vidtas.

Skarpa kanter, som uppstår vid fräsning av asfaltsytor och eller vid användande av byggplåtar, ska jämnas ut eller markeras med färg.

Finns trafiksignaler i eller i närheten av arbetsområdet ska tekniska förvaltningen kontaktas för samråd. Observera att trafiksignalers detektorer kan ligga upp till 100 meter från själva trafiksignalanläggningen.

3.4 Krav på fria bredder

Behöver bredder på körfält, gång- och cykelbanor minskas ställs krav på minsta fria körfältsbredder utifrån typ av trafik. Behöver avsteg göras från kraven kontakta tekniska förvaltningen för samråd.

Typ av trafik	Körfältsbredd
Kollektivtrafik/tung trafik	3,25 meter
Personbilstrafik	3,0 meter
Cykeltrafiken – enkelriktad	1,6 meter

Cykeltrafik - dubbelriktad	2,0 meter
Gångtrafik	1,8 meter
Gångbro	1,8 meter
Kombinerad bana för gång och cykel	3,0 meter

Tabell. Krav på fria bredder.

3.5 Krav på fri höjd

Fri höjd ska vara minst 2,2 meter över gång- och cykelbana och 4,6 meter över körbana.

3.6 Arbete med arbetsplattform och lyft

Arbete och lyft över trafikerade körfält och gång- och cykelbanor är inte tillåtet. Tillåtelse ges om körfält och gång- och cykelbana är avstängd eller om det finns vakt på platsen.

Vid användning av mobila arbetsplattformar ska det finnas tung avstängning för att minimera risken för påkörning.

4 Renhållning och vinterväghållning

Om ansvaret för renhållning och vinterväghållning ska föras över till den sökande prövas i varje enskild ansökan.

Medför arbetena att offentlig plats smutsas ner ska den sökande genast se till att platsen rengörs, så att olägenheten för allmänheten minimeras.

5 Återställning av vägmärken, vägmarkering, fundament och trafiksignalanläggningar

I samband med avetablering ska samtliga tillfälliga vägmärken och vägmarkeringar avlägsnas och ordinarie vägmärken, fundament och vägmarkeringar återställas till befintligt skick. Trafiksignalanläggning inklusive detektorer ska återställas till befintligt skick och befintlig funktion i samråd med tekniska förvaltningen.