



**LUNDS  
KOMMUN**



# **PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING**

## **Väg 936, Gång- och cykelväg utmed Svenshögsvägen**

Lunds kommun, Skåne län, 2021-10-28



## Planlägningsbeskrivningen

Med hjälp av denna beskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

## Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Lunds kommun planerar att anlägga en ny gång- och cykelväg samt ridstig utmed Svenshögsvägen, väg 936, mellan Lund och Stångby. Syftet är att öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter, då cyklister och fotgängare i dagsläget är hänvisade till att färdas i blandtrafik på Svenshögsvägen. På sträckan planeras cirka 1,4 km gång- och cykelväg som ska separeras från biltrafiken med skiljeremsa där det är möjligt. Där det är möjligt och utrymme finns ska en ridstig anläggas vid sidan av gång- och cykelvägen, detta hanteras inte inom arbetet med denna vägplan.

Målet med projektet är att förbättra trafiksäkerheten och öka tillgängligheten för oskyddade trafikanter genom att koppla samman Lund och Stångby. Målet är också att sträckan ska utgöra ett attraktivt val för oskyddade trafikanter, främja regional arbetspendling med cykel samt rekreationscykling.

## Vad har hänt?

Lunds kommun har under sommaren 2020 upphandlat en konsult, som nu påbörjat arbetet med att ta fram en vägplan för den planerade gång- och cykelvägen. Arbetet med att ta fram en vägplan påbörjades i september 2020. Under hösten 2020 togs en plan med status samrådsunderlag fram. I detta skede har samråd med länsstyrelsen och kommunens förvaltningar genomförts. Mellan januari och februari 2021 hölls också samråd med berörda fastighetsägare och allmänhet. Under samrådsperioden fanns samrådsunderlaget tillgängligt på projektets hemsida samt på stadshuset och stadsbiblioteket i Lund. Efter samrådet har en samrådsredogörelse tagits fram där inkomna synpunkter sammanställts och bemötts av Lunds kommun.

Samrådsunderlaget har också legat till grund för länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan. I juni 2021 tog länsstyrelsen beslut om att projektet inte är av den omfattning att det kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Därför har en enklare variant av miljöbedömning tagits fram och arbetats in i vägplanen.

Efter det första samrådet gick arbetet med vägplanen in i nästa skede och en samrådshandling har arbetats fram. I samrådshandlingen förtydligas projektet och kommunens förslag på utformning för gång- och cykelvägen redovisas tillsammans med bedömda miljöeffekter och markanspråk.

Därefter hölls ytterligare ett skriftligt samråd med direkt berörda, allmänhet, kommunala förvaltningar, länsstyrelsen samt övriga myndigheter och organisationer. Samrådet hölls mellan 1 och 31 augusti 2021, under denna period fanns samrådshandlingen tillgänglig såväl på projektets hemsida som på stadshuset och stadsbiblioteket i Lund. I samband med det skriftliga samrådet hölls även ett samrådsmöte på orten. Inkomna synpunkter har sammanställts och bemötts i projektets samrådsredogörelse som uppdateras löpande.

## Så här planerar vi arbetet

Planarbetet har nu gått in i skede granskningshandling. I denna fas kommer vägplanen färdigställas och sedan kungöras för granskning. Kungörelsen kommer att införas i Post- och Inrikes Tidningar samt i två ortstidningar och en särskild underrättelse om granskning skickas till berörda sakägare och myndigheter. Under granskningsperioden, som är planerad mellan 1 december 2021 och 14 januari 2022, kommer särskilt berörda sakägare samt övriga återigen kunna lämna synpunkter på planen.

## Vad händer framöver?

Arbetet med att upprätta vägplanen fortgår. De yttranden och synpunkter som inkommer under granskningen kommer att sammanställas i ett granskningsutlåtande där de bemöts av Lunds kommun. Efter granskningsperioden kommer Lunds kommun begära länsstyrelsens yttrande om den kungjorda planen.

Vägplanen kommer att lämnas in för fastställelseprövning under våren 2022. Fastställelse innebär att beslut tas om vägens placering och utformning samt redovisar vilka eventuella villkor som ska gälla för genomförandet av projektet. I denna prövning fastställs även det nya vägområdets utbredning och därmed det markintrång som följer av åtgärderna.

Beslutet om fastställelse kan överklagas till regeringen. Ett beslut som vunnit laga kraft ger Lunds kommun rätt att mot ersättning ta marken i vägområdet i anspråk och börja bygga. Lunds kommun kommer då att upphandla en entreprenör så att anläggningsarbetet kan påbörjas när planen har vunnit laga kraft.

Arbetet med vägplanen beräknas pågå till våren 2022. Byggstart är planerad under vinter/vår 2023 och gång- och cykelvägen planeras vara färdig hösten 2023.

## När kan du påverka?

Under hela processen med att ta fram vägplanen tar Lunds kommun emot synpunkter på arbetet och de förslag som kommer att presenteras. Särskilt viktiga tillfällen är när Samrådsunderlaget och Samrådshandlingen presenteras. Vid granskningen, från 15 november 2021 till 31 januari 2022, finns det också möjlighet att lämna synpunkter på det färdiga planförslaget.



## Vill du veta mer?

Denna planläggningsbeskrivning, daterad 28 oktober 2021, kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på:

[www.lund.se/svenshogsvagen](http://www.lund.se/svenshogsvagen)