



Miljönämnden

Plats och tid	Kristallen, Brotorget 1, Meteoriten, 2018-06-07 klockan 18.00–21.55
Ledamöter	Petter Forkstam (MP), ordförande Lars V Andersson (C), 2:e vice ordförande Mathias Thurén (S) Carl von Friesendorff (M) Johan Thümmel (M) Robert Barnes (L) Olof Peterffy (V) Ljiljana Lipovac (KD)
Tjänstgörande ersättare	Ludvig Stigsson (S), tjänstgör för Eleni Rezaii Likaou (S) Margareta Grip Holmes (S), tjänstgör för Vlasta Sabljak (S) Martin Stockfors (MP), tjänstgör för Ewa Björnberg (MP)
Ersättare	Ivan Kruzela (S) Maj-Britt Dahlquist (M) Raed Bashitialshaaer (MP) Bozena Irene Werbart (L) Lars Siljebratt (V) Lisa Mari Sundin (C)
Övriga	Björn Berséus, Förvaltningschef Sabina Lindell, Nämndsekreterare Cecilia Hansson, Översiktsplanechef SBK, närvarande §§ 69-70
Justerare	Lars V Andersson (C)
Paragrafer	§ 69-82
Plats och tid för justering	8 juni 2018 kl. 13.00, Kristallen, Brotorget 1, sammanträdesrum Tilliten

Underskrifter

Sekreterare

Sabina Lindell

Ordförande

Petter Forkstam (MP)

Justerare

Lars V Andersson (C)

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ

Miljönämnden

Sammanträdesdatum

2018-06-07

Paragrafer

§ 69-82

Datum då anslaget sätts upp

2018-06-11

Datum då anslaget tas ned

2018-07-03

Förvaringsplats för protokollet

Miljöförvaltningen, Brotorget 1, 222 37 Lund

Underskrift

Sabina Lindell

Justerare

Utdragsbestyrkande

Innehåll

§ 69	Val av justerare samt tid för justering	4
§ 70	Yttrande över utställd Översiktsplan för Lunds kommun	5
§ 71	Yttrande över Trafikverkets förslag till åtgärdsprogram mot buller	10
§ 72	Yttrande över trafikutredning för stadsbusstrafiken i Lund	12
§ 73	Yttrande över parkeringsplan för Lunds stadskärna.....	15
§ 74	Yttrande över samråd för detaljplan för fyrspårsutbyggnad Flackarp – Högevall i Lund (station Klostergården).....	18
§ 75	Yttrande över detaljplan för Grynmalaren 37 och 38 i Lunds kommun	21
§ 76	Yttrande över detaljplan för Vallkärratorn 8:18 och del av 17:1 med flera i Stångby	23
§ 77	Yttrande över detaljplan för Stora Råby 33:15 med flera i Lunds kommun	26
§ 78	Sveriges miljökommuners höstkonferens den 3-4 oktober 2018 i Jönköping	27
§ 79	Beslut enligt av miljönämnden lämnad delegation 2018-04-04 – 2018-05-17	28
§ 80	Meddelanden till miljönämnden.....	29
§ 81	Miljödirektören informerar.....	30
§ 82	Miljönämndens ledamöter och ersättare informerar.....	31

§ 69 Val av justerare samt tid för justering

Beslut

Miljönämnden beslutar

att som justerare utse Lars V Andersson (C) samt att fastställa datum och tid för justering till den 8 juni 2018 kl. 13.00.

§ 70 Yttrande över utställd Översiktsplan för Lunds kommun

Dnr MN 2017/0105

Sammanfattning

MR dnr 2017.2720.

Byggnadsnämnden har för samråd översänt utställningsförslag till Lunds nya översiktsplan.

Enligt plan- och bygglagen (PBL) ska varje kommun ha en aktuell översiktsplan som omfattar hela kommunen. I översiktsplanen talar kommunen om hur man vill främja en långsiktig god utveckling när det gäller bebyggelse och mark- och vattenanvändning.

Planens mål- och strategidel är uppdelad i 3 målområden, *Det växande Lund*, *Det gröna Lund* och *Det nära och levande Lund*. Tillsammans beskriver de hur Lunds kommun ska möta framtida planeringsutmaningar och behov samtidigt som utvecklingen sker hållbart och resurseffektivt och det skapas goda boende- och livsmiljöer. Översiktsplanens tidshorisont sträcker sig till år 2040.

I det utställda samrådsförslaget finns miljökonsekvens- och hållbarhetsbeskrivning och markanvändning och hänsynsdel samt mark- och vattenanvändningskarta.

Miljönämnden har lämnat yttrande i tidigare planskede och dessa är delvis bemötta i en samrådsredogörelse.

Miljöförvaltningen lyfter frågor inom sitt kompetensområde som fortfarande är aktuella och behöver beaktas:

- 1) Strategier behövs för hur problemställningar avseende ljudmiljö, trafikplanering och luftkvalitet ska hanteras övergripande i kommunen. Här behövs bland annat en redovisning av strategier för hantering av trafik vid genomfartsstråk och noder.
- 2) Översiktsplanen behöver förklara hur dessa noder (centra) knyts ihop och skapar strukturer som möjliggör att hela staden kan utvecklas och gynnar integrationen mellan olika stadsdelar.
- 3) Det behövs modeller/strategier som beskriver hur förtätningen ska/kan ske. Sådana modeller behöver visa hur ett antal faktorer beaktas som är nödvändiga för att kraven på en god boendemiljö uppfylls. Särskilt behövs strategier för förtätning inom stadsmiljö och inom verksamhetsområden.
- 4) Tematiska fördjupningar behövs avseende täktverksamhet, vindkraft och solenergianläggningar.

Miljönämnden föreslås besluta att anta förvaltningens yttrande som sitt eget.

Beslutsunderlag

Miljöförvaltningens reviderade tjänsteskrivelse den 4 juni 2018, dnr MN 2017/0105.12 och MR 2017.2720.7.

Byggnadsnämndens remisshandlingar innehållande Lunds kommuns översiktsplan, del 1 Planstrategi, del 2 Markanvändning och hänsyn, Miljökonsekvens- och hållbarhetsbeskrivning, Samrådsredogörelse, Plansch, Mark- och vattenanvändningskarta samt planstrategi.

Byggnadsnämndens beslut den 19 april 2018 § 67.

Miljönämndens beslut den 7 december 2017 § 103, dnr MN 2017/0105.6 och MR 2017.2720.3.

Miljöförvaltningens tjänsteskrivelse den 30 november 2017, dnr MN 2017/0105.4 och MR 2017.2720.2.

Yrkanden

Petter Forkstam (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut med följande tillägg: ”Tillgången till mark- och naturresurser är en förutsättning men även en begränsande faktor för Lunds utveckling. Miljönämnden anser att Lunds kommuns utbyggnad ska huvudsakligen ske genom förtätning så att jordbruksmarken och annan oexploaterad mark utanför tätortsgränsen kan bevaras för bland annat långsiktig livsmedelsförsörjning och klimatanpassningsåtgärder. De områden som är markerade som framtida utbyggnadsområden och som ligger på brukningsvärd jordbruksmark anser miljönämnden ska utgå från kartorna.

Säkerställande av vår förmåga att producera livsmedel och andra nyttigheter kopplat till bevarande av jordbruksmark är ett statligt intresse inskrivet i miljöbalken. I åtgärdsprogrammet för de regionala miljömålen 2012-2020 var begränsad exploatering av åkermark en av de prioriterade åtgärderna för hushållning med Skånes mark- och vattenresurser. Ett aktivt brukande av marken och ett hållbart jordbruk är avgörande för att uppnå ett flertal av våra miljömål.

Enligt förslaget kommer 650 hektar jordbruksmark att exploateras före år 2040 samt en omfattande inte kvantifierad areal jordbruksmark att tas i anspråk efter år 2040. Vi ser ingen anledning till att reservera mark för exploatering efter år 2040 eftersom det framtida behovet av exploatering inte går att avgöra i dagsläget samt att det finnas anledning att anta att lagstiftningen angående exploatering av jordbruksmark kommer att skärpas väsentligt. Dessutom är det sannolikt att översiktsplanen kommer att revideras flera gånger innan år 2040.

I LundaEko finns hållbarhetsmål för stadsbyggnadsutveckling och där uttrycks tydligt vikten av restriktiv exploatering av brukningsvärd

åkermark'. Detta mål är beslutat av kommunfullmäktige, målet kommer inte att uppnås om den föreslagna översiktsplanen genomförs.

Enligt 'DEL 2 Markanvändning och hänsyn' är kommunens målsättning att 'värna jordbruksmarken mot ingrepp som försämrar möjligheterna att bedriva ett konkurrenskraftigt jordbruk långsiktigt'.

Miljönämnden anser att all brukningsvärd åkermark i Lunds kommun måste skyddas från exploatering till förmån för livsmedelsproduktion. Detta är inte minst viktigt med hänsyn till de pågående klimatförändringar som kan komma att påverka tillgången till vatten och odlingsmöjligheterna".

Lars V Andersson (C) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut med följande tillägg: "Med hänvisning till miljöförvaltningens yttrande och av förvaltningen och nämnden tidigare framförda synpunkter (dnr MN 2017/0105.4 och MR 2017.2720.2 samt MN 2017/0105.6 och MR 2017.2720.3) begär miljönämnden att ett nytt samrådsförfarande genomförs".

Olof Peterffy (V) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut samt tillstyrker Petter Forkstams (MP) och Lars V Anderssons (C) respektive yrkande om tillägg till förvaltningens förslag till beslut. Olof Peterffy (V) yrkar därutöver följande tillägg till förvaltningens förslag till beslut: "Den goda jorden runt Lund innebär ett särskilt ansvar och speciella krav på kommunens översiktsplanering. De områden på bästa jordbruksmark som på planförslaget är markerade för utbyggnad efter år 2040 bör istället ingå i ett område som fredas från kommande bebyggelse.

Rejåla satsningar på kollektivtrafiken till framför allt tätorterna behövs för att tillgodose transportbehovet på ett hållbart sätt. Spårbunden trafik till Dalby är av stor vikt om orten ska växa i den takt som föreslås. Pendelparkeringar bör inrättas i strategiska, kollektivtrafiknära lägen.

Bristen på allmansrätlig natur kring Lunds tätort bör kompenseras med ett nätverk av gång- och cykelvägar med vindskyddade alléer i jordbrukslandskapet. Golfbanan på Kungsmarken, som är ett kulturhistoriskt intressant naturområde inom barns cykelavstånd, bör göras om till rekreationsområde öppet för allmänheten.

Kommunen ska fortsatt ha höga ambitioner vad gäller fossilfri energianvändning, det vill säga planera för fjärrvärme och solpaneler. Nätet av laddstolpar för bilar ska byggas ut".

Carl von Friesendorff (M) yrkar avslag på Petter Forkstams (MP) och Olof Peterffys (V) respektive yrkanden om tillägg till förvaltningens förslag till beslut samt tillstyrker Lars V Anderssons (C) yrkande om tillägg till förvaltningens förslag till beslut.

Ljiljana Lipovac (KD) och Martin Stockfors (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut samt tillstyrker Petter Forkstams (MP)

och Lars V Anderssons (C) respektive yrkanden om tillägg till förvaltningens förslag till beslut.

Robert Barnes (L) yrkar bifall förvaltningens förslag till beslut, tillstyrker Lars V Anderssons (C) yrkanden om tillägg till förvaltningens förslag till beslut samt avstyrker Petter Forkstams (MP) och Olof Peterffys (V) respektive yrkanden om tillägg till förvaltningens förslag till beslut.

Petter Forkstam (MP) tillstyrker Lars V Anderssons (C) yrkande om tillägg till förvaltningens förslag till beslut.

Mathias Thurén (S) yrkar bifall förvaltningens förslag till beslut samt avstyrker Petter Forkstams (MP) och Lars V Anderssons (C) respektive yrkanden om tillägg till förvaltningens förslag till beslut.

Lars V Andersson (C) tillstyrker Petter Forkstams (MP) yrkande om tillägg till förvaltningens förslag till beslut.

Ludvig Stigsson (S) avstyrker Olof Peterffys (V) yrkande om tillägg till förvaltningens förslag till beslut.

Johan Thümmel (M) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande ställer först proposition på förvaltningens förslag till beslut och finner att miljönämnden beslutar i enlighet med förslaget.

Ordförande ställer sedan proposition på Petter Forkstams (MP) yrkande om tillägg till förvaltningens förslag till beslut och finner att miljönämnden beslutar att avslå yrkandet.

Ordförande ställer därefter proposition på Lars V Anderssons (C) yrkande om tillägg till förvaltningens förslag till beslut och finner att miljönämnden beslutar i enlighet med yrkandet.

Votering begärs.

Miljönämnden godkänner följande propositionsordning:

Ja-röst för bifall till Lars V Anderssons (C) yrkande om tillägg till förvaltningens förslag till beslut.

Nej-röst för avslag på Lars V Anderssons (C) yrkande om tillägg till förvaltningens förslag till beslut.

Voteringen utfaller enligt följande:

Petter Forkstam (MP), Lars V Andersson (C), Martin Stockfors (MP), Olof Peterffy (V), Carl von Friesendorff (M), Johan Thümmel (M), Robert Barnes (L) och Ljiljana Lipovac (KD) röstar ja.

Ludvig Stigsson (S), Mathias Thurén (S) och Margareta Grip Holmes (S) röstar nej.

Med åtta ja-röster mot tre nej-röster beslutar miljönämnden att bifalla Lars V Anderssons (C) yrkande om tillägg till förvaltningens förslag till beslut.

Ordförande ställer avslutningsvis proposition på Olof Peterffys (V) yrkande om tillägg till förvaltningens förslag till beslut och finner att miljönämnden beslutar att avslå yrkandet.

Beslut

Miljönämnden beslutar

att anta förvaltningens yttrande som sitt eget med följande tillägg:
Med hänvisning till miljöförvaltningens yttrande och av förvaltningen och nämnden tidigare framförda synpunkter (dnr MN 2017/0105.4 och MR 2017.2720.2 samt MN 2017/0105.6 och MR 2017.2720.3) begär miljönämnden att ett nytt samrådsförfarande genomförs.

Reservationer

Petter Forkstam (MP), Martin Stockfors (MP), Ljiljana Lipovac (KD) och Lars V Andersson (C) reserverar sig mot beslutet till förmån för Petters Forkstams (MP) yrkande.

Beslut expedieras till:
Byggnadsnämnden

§ 71 Yttrande över Trafikverkets förslag till åtgärdsprogram mot buller

Dnr MN 2018/0059

Sammanfattning

MR dnr 2018.1287.

Kommunkontoret har till byggnadsnämnden, miljönämnden och tekniska nämnden översänt Trafikverkets förslag till åtgärdsprogram enligt förordningen om omgivningsbuller 2019-2023, för gemensamt yttrande direkt till Trafikverket. Trafikverket har kartlagt de mest trafikerade vägarna, järnvägarna och flygplatserna enligt förordningen och kartläggningen visar att totalt cirka 1 miljon människor är utsatta för bullernivåer överstigande Lden55 från väg och järnväg och cirka 15 000 boende vid de tre kartlagda flygplatserna är utsatta för bullernivåer överstigande Lden55. Trafikverket har valt att utöka omfattningen av åtgärdsprogrammet till att innefatta all statlig väg och järnväg, samt även vibrationsstörningar i bostäder. Trafikverkets åtgärdsarbete utgår från fastställda mål och riktvärden. För att nå målen krävs en kombination av åtgärder så som bullerskärmar och bullervallar, förbättrad ljuddämpning i fasader och bullerskyddade uteplatser, tystare beläggningar, spår och trafik samt tystare fordon, däck och tåg. Under perioden 2019-2023 bedöms cirka 20 000 boende kunna få bättre buller- och vibrationsnivåer med åtgärder i form av långa och lokala skärmar, fasadåtgärder och inköp av fastigheter. Även för- och grundskolor kommer att åtgärdas.

Tystare vägbeläggning och anpassat spårunderhåll bedöms kunna ge effekt för cirka 17 000 bostäder under programperioden. Åtgärder kommer också att göras för att förbättra kommunikationen med berörda fastighetsägare och kommuner om pågående och kommande åtgärdsarbete. Stadsbyggnadskontoret, miljöförvaltningen och tekniska förvaltningen är positiva till Trafikverkets höga ambition genom ett högt uppsatt mål och ett utökat åtgärdsprogram jämfört med förordningen. Förvaltningarna är även positiva till att diskussioner förs kring om och när Trafikverket ska skydda miljöer utöver boendemiljöer, som till exempel allmänna och platser där mycket folk vistas, parker och friluftsområdet. Förvaltningarna ser även positivt på att Trafikverket genom forskning bidrar till att öka kunskapen om buller och hälsa och effekten av goda ljudmiljöer.

Beslutsunderlag

Trafikverkets åtgärdsprogram enligt Förordning om omgivningsbuller, Remissversion 2018-04-05.

MN/TN/BN tjänsteskrivelse 2018-05-10, dnr MN 2018/0059.4 och MR 2018.1287.2.

Yrkanden

Lars V Andersson (C), Carl von Friesendorff (M), Petter Forkstam (MP), Ludvig Stigsson (S), Ljiljana Lipovac (KD), Olof Peterffy (V), Robert Barnes (L) och Martin Stockfors (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslut

Miljönämnden beslutar

att anta denna tjänsteskrivelse som sitt yttrande över Trafikverkets åtgärdsprogram enligt Förordning om omgivningsbuller.

Beslut expedieras till:

Tekniska nämnden, som översänder till Trafikverket

§ 72 Yttrande över trafikutredning för stadsbusstrafiken i Lund

Dnr MN 2018/0060

Sammanfattning

MR dnr 2018.1279.

Kommunstyrelsen har för yttrande översänt Skånetrafikens trafikutredning för stadsbusstrafiken i Lund. Skånetrafiken har i samarbete med Lunds kommun och Nettbuss Stadsbussar tagit fram ett förslag till nytt linjenät. Synpunkter angående förslaget ska lämnas senast den 31 augusti 2018.

Syftet med trafikutredningen är att det lokala busslinjenätet ska matcha stadens målsättning och framtidsplaner och att fler ska åka kollektivt. Det nya linjenätet har inriktats mot att skapa en mer attraktiv kollektivtrafik med ett linjenät som stödjer och är motor för stadens fortsatta utveckling. Med det nya förslaget skapas genare och attraktivare linjer med hög framkomlighet och korta resvägar. Även tillgänglighetsaspekter har beaktats för att i möjligaste mån nå ökad kundnöjdhet. Utredningen tar sikte på hur linjenätet kan se ut 2023 och redovisar även en möjlig etapputveckling till dess. Det görs även utblickar för utvecklingen efter 2023.

Miljöförvaltningen är i stort positiv till förslaget. I en växande och tätande stad kommer kollektivtrafikens betydelse att bli ännu större, såväl för att kunna nå våra gemensamma klimat- och miljömål, som för människors möjlighet att smidigt kunna förflytta sig. Förvaltningen har synpunkter om kollektivtrafikens möjlighet till kapacitetshöjning på Kung Oskars väg och Spolegatan, tillgängligheten till skolor och fritidsaktiviteter, cykelparkeringar, vidare analyser kring hur många som bor vid hållplatserna för bästa placering och tillgänglighet för resenärer med funktionsvariationer. Förvaltningen lyfter även att en diskussion bör föras mellan Skånetrafiken och kommunen om hur miljömålen för luftkvalitet ska nås på Kung Oskars väg och Spolegatan.

Miljönämnden förslås besluta att anta förvaltningens yttrande som sitt eget.

Beslutsunderlag

Miljöförvaltningens tjänsteskrivelse den 29 maj 2018, dnr MN 2018.0060.5 och MR 2018.1279.2.

Skånetrafikens remiss 2018-04-05 innehållande Skånetrafikens huvudrapport om trafikutredning Lund, kartbilagor och textbilaga 2017-11-27.

Yrkanden

Lars V Andersson (C) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut med följande tillägg: ”Tillgängligheten till stadskärnan är viktig för ett levande centrum. Invånarna bör därför ha möjlighet att nå centrala samlingsplatser utan besvärande linjebyten. Det är därför synnerligen olyckligt om Botulfsplatsen inte blir kvar som central knutpunkt. Med en annan linjesträckning bör det vara möjligt att angöra både Lund C och Botulfsplatsen utan att bussarna ska behöva gå direkt fram och tillbaka mellan dessa platser”.

Carl von Friesendorff (M) och Robert Barnes (L) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut samt tillstyrker Lars V Anderssons (C) yrkande om tillägg till förvaltningens förslag till beslut.

Ludvig Stigsson (S) och Petter Forkstam (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut samt avstyrker Lars V Anderssons (C) yrkande om tillägg till förvaltningens förslag till beslut.

Mathias Thurén (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut med följande tillägg: ”För att avlasta stadskärnan från biltrafik bör parkeringsmöjligheter för inkommande biltrafik beredas i de yttre delarna av staden och de besökande fortsätter åka med stadsbussarna. Trafikutredningen om stadsbusstrafiken Parkeringsplanen bör av denna anledning samordnas”.

Ludvig Stigsson (S) tillstyrker Mathias Thuréns (S) yrkande om tillägg till förvaltningens förslag till beslut.

Johan Thümmel (M) och Ljiljana Lipovac (KD) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Olof Peterffy (V) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut, tillstyrker Mathias Thuréns (S) yrkande om tillägg till förvaltningens förslag till beslut samt avstyrker Lars V Anderssons (C) yrkande om tillägg till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande ställer först proposition på förvaltningens förslag till beslut och finner att miljönämnden beslutar i enlighet med förslaget.

Ordförande ställer sedan proposition på Lars V Anderssons (C) yrkande om tillägg till förvaltningens förslag till beslut och finner att miljönämnden beslutar att avslå yrkandet.

Votering begärs.

Miljönämnden godkänner följande propositionsordning:

Ja-röst för avslag på Lars V Anderssons (C) yrkande om tillägg till förvaltningens förslag till beslut.

Nej-röst för bifall till Lars V Anderssons (C) yrkande om tillägg till förvaltningens förslag till beslut.

Voteringen utfaller enligt följande:

Petter Forkstam (MP), Ludvig Stigsson (S), Mathias Thurén (S), Margareta Grip Holmes (S), Martin Stockfors (MP), Olof Peterffy (V) och Ljiljana Lipovac (KD) röstar ja.

Lars V Andersson (C), Carl von Friesendorff (M), Johan Thümmel (M) och Robert Barnes (L) röstar nej.

Med sju ja-röster mot fyra nej-röster beslutar miljönämnden att avslå Lars V Anderssons (C) yrkande om tillägg till förvaltningens förslag till beslut.

Ordförande ställer avslutningsvis proposition på Mathias Thuréns (S) yrkande om tillägg till förvaltningens förslag till beslut och finner att miljönämnden beslutar i enlighet med yrkandet.

Beslut

Miljönämnden beslutar

att anta förvaltningens yttrande som sitt eget med följande tillägg:
För att avlasta stadskärnan från biltrafik bör parkeringsmöjligheter för inkommande biltrafik beredas i de yttre delarna av staden och de besökande fortsätter åka med stadsbussarna. Trafikutredningen om stadsbusstrafiken Parkeringsplanen bör av denna anledning samordnas.

Reservationer

Lars V Andersson (C) och Carl von Friesendorff (M) reserverar sig mot beslutet till förmån för Lars V Anderssons (C) yrkande.

Beslut expedieras till:

Kommunstyrelsen

§ 73 Yttrande över parkeringsplan för Lunds stadskärna

Dnr MN 2018/0073

Sammanfattning

MR dnr 2018.1460.

Tekniska nämnden har för yttrande översänt parkeringsutredning för Lunds stadskärna. Anledning till parkeringsutredningen är ett behov att klarlägga planer och strategier för bilparkeringen till Lunds stadskärna. En plan för framtida bilparkering för besökande till stadskärnan har därför tagits fram.

Miljöförvaltningen tar i sitt yttrande bland annat upp frågor om parkering vid Lund C.

Miljönämnden förslås besluta att anta förvaltningens yttrande som sitt eget.

Beslutsunderlag

Miljöförvaltningens tjänsteskrivelse den 30 maj 2018, dnr MN 2018/0073.3 och MR 2018.1460.2.

Tekniska förvaltningens remiss den 10 april 2018 inklusive beslut i tekniska nämnden § 101 den 18 april 2018 och tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse den 10 april 2018.

Yrkanden

Mathias Thurén (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut med följande tillägg: ”För att avlasta stadskärnan från biltrafik bör parkeringsmöjligheter för inkommande biltrafik beredas i de yttre delarna av staden och de besökande fortsätter åka med stadsbussarna. Trafikutredningen om stadsbusstrafiken Parkeringsplanen bör av denna anledning samordnas”.

Olof Peterffy (V) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut med följande tillägg: ”Det är positivt att biltrafiken i och till Lunds stadskärna inte har ökat på senare tid. Samtidigt bör biltrafiken i staden på sikt minska för att tillgodose bullerhänsyn och möjliggöra vidare stadsförtätning. I parkeringsplanen planeras för ett skifte från gatuparkeringar till parkeringsanläggningar. Ett skifte bör också ske i parkeringsplaceringen; en minskning av det totala antalet p-platser i stadskärnan som medföljs av en utökning av pendlerparkeringar vid viktiga kollektivtrafikhållplatser i stadens periferi och i tätorterna. Antalet p-platser i stadskärnan som är reserverade för personer med rörelsehinder föreslås vara konstant”.

Mathias Thurén (S) tillstyrker Olof Peterffys (V) yrkande om tillägg till förvaltningens förslag till beslut.

Petter Forkstam (MP) och Lars V Anderson (C) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut samt tillstyrker Mathias Thuréns (S) yrkande om tillägg till förvaltningens förslag till beslut.

Robert Barnes (L) och Johan Thümmel (M) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Carl von Friesendorff (M) och Ljiljana Lipovac (KD) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut samt avstyrker Mathias Thuréns (S) och Olof Peterffys (V) respektive yrkanden om tillägg till förvaltningens förslag till beslut.

Olof Peterffy (V) tillstyrker Mathias Thuréns (S) yrkande om tillägg till förvaltningens förslag till beslut.

Ludvig Stigsson (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut samt tillstyrker Mathias Thuréns (S) och Olof Peterffys (V) respektive yrkanden om tillägg till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande ställer först proposition på förvaltningens förslag till beslut och finner att miljönämnden beslutar i enlighet med förslaget.

Ordförande ställer sedan proposition på Mathias Thuréns (S) yrkande om tillägg till förvaltningens förslag till beslut och finner att miljönämnden beslutar att bifalla yrkandet.

Ordförande ställer avslutningsvis proposition på Olof Peterffys (V) yrkande om tillägg till förvaltningens förslag till beslut och finner att miljönämnden beslutar att avslå yrkandet.

Votering begärs.

Miljönämnden godkänner följande propositionsordning:

Ja-röst för avslag på Olof Peterffys (V) yrkande om tillägg till förvaltningens förslag till beslut.

Nej-röst för bifall till Olof Peterffys (V) yrkande om tillägg till förvaltningens förslag till beslut.

Voteringen utfaller enligt följande:

Petter Forkstam (MP), Lars V Andersson (C), Martin Stockfors (MP), Carl von Friesendorff (M), Johan Thümmel (M), Robert Barnes (L) och Ljiljana Lipovac (KD) röstar ja.

Ludvig Stigsson (S), Mathias Thurén (S), Margareta Grip Holmes (S) och Olof Peterffy (V) röstar nej.

Med sju ja-röster mot fyra nej-röster beslutar miljönämnden att avslå Olof Peterffys (V) yrkande om tillägg till förvaltningens förslag till beslut.

Beslut

Miljönämnden beslutar

att anta förvaltningens yttrande som sitt eget med följande tillägg:
För att avlasta stadskärnan från biltrafik bör parkeringsmöjligheter för inkommande biltrafik beredas i de yttre delarna av staden och de besökande fortsätter åka med stadsbussarna. Trafikutredningen om stadsbusstrafiken Parkeringsplanen bör av denna anledning samordnas.

Beslut expedieras till:

Tekniska nämnden

§ 74 Yttrande över samråd för detaljplan för fyrspårsutbyggnad Flackarp – Högevall i Lund (station Klostergården)

Dnr MN 2018/0070

Sammanfattning

MR dnr 2018.1415.

Byggnadsnämnden har för yttrande översänt samrådshandlingar för fyrspårsutbyggnad för södra stambanan på sträckan Flackarp – Högevall med station Klostergården. Stationsläget kommer att förbättra kopplingen av befintliga och framtida bostäder till centrum och regionen genom en strategisk placering mellan Klostergården, rekreationsstråket Höje å samt Sparbanken Skåne arena. Genomförande av planförslaget innebär också att en ny pågatågstation byggs. Konsekvenser av fyrspåret och pågatågstationen är förutsättningar för bättre kommunikationer med tåg och därmed ökad tågtrafik, men även större barriäreffekt samt ökade bullerstörningar.

Järnvägsplanens miljökonsekvensbeskrivning behandlar störningar och risker med tillkommande spår. Detaljplanen har en separat miljökonsekvensbeskrivning. Sammantaget är den påverkan som planförslaget förutses få sådan att den kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Miljöförvaltningen tar i sitt yttrande upp frågor om buller och dagvatten.

Miljönämnden föreslås besluta att anta förvaltningens yttrande som sitt eget.

Beslutsunderlag

Miljöförvaltningens tjänsteskrivelse den 30 maj 2018, dnr MN 2018/0070.3 och MR 2018.1415.2.

Byggnadsnämndens remiss den 4 maj 2018 innehållande stadsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse, planbeskrivning, detaljplanekarta med planbestämmelser och illustrationer, miljökonsekvensbeskrivning samt byggnadsnämndens beslut den 19 april 2018 § 75.

Miljönämndens beslut den 1 februari 2018 § 2, dnr MN 2017/0091.17 och MR 2017.2558.10.

MN/TN/BN tjänsteskrivelse den 22 januari 2018, dnr MN 2017/0091.14 och MR 2017.2558.8.

Yrkanden

Petter Forkstam (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut med följande tillägg: ”Miljönämnden anser att detaljplanen även bör kompletteras med en detaljplaneändring av hela järnvägsområdet från Lund centralstation till Södra vägen. Bullerskyddsåtgärder behöver tydligare sättas in, vilket även förvaltningen belyst i sitt yttrande, då fyra spår kommer generera mer tågtrafik och därigenom mer buller”.

Lars V Andersson (C) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut med följande tillägg: ”Förvaltningen har på ett förtjänstfullt sätt tagit upp de miljöproblem som är relevanta vid en utbyggnad enligt detaljplanen. Men den ur alla synpunkter bästa lösningen av spårutbyggnaden, inte bara för sträckan Flackarp – Högevall utan också för fortsättningen via Lund C och en bit norrut, är utan tvekan att lägga järnvägen i en tunnel. Spårens barriäreffekt skulle försvinna, de flesta miljöproblem med buller, vibrationer och stoff skulle lösas och ny mark för bostäder och verksamheter skulle kunna skapas. Det är därför utomordentligt viktigt att den nu aktuella utbyggnaden inte kommer att utgöra ett hinder för eller försvårar ett framtida tunnelprojekt”.

Carl von Friesendorff (M) och Ljiljana Lipovac (KD) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut samt tillstyrker Lars V Anderssons (C) yrkande om tillägg till förvaltningens förslag till beslut.

Ajournering begärs. Miljönämnden ajournerar i 10 minuter.

Robert Barnes (L), Martin Stockfors (MP) och Ludvig Stigsson (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut samt tillstyrker Petter Forkstams (MP) och Lars V Anderssons (C) respektive yrkanden om tillägg till förvaltningens förslag till beslut.

Petter Forkstam (MP) tillstyrker Lars V Anderssons (C) yrkande om tillägg till förvaltningens förslag till beslut.

Olof Peterffy (V) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut samt tillstyrker Petter Forkstams (MP) yrkande om tillägg till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande ställer först proposition på förvaltningens förslag till beslut och finner att miljönämnden beslutar i enlighet med förslaget.

Ordförande ställer sedan proposition på Petter Forkstams (MP) yrkande om tillägg till förvaltningens förslag till beslut och finner att miljönämnden beslutar i enlighet med yrkandet.

Ordförande ställer avslutningsvis proposition på Lars V Anderssons (C) yrkande om tillägg till förvaltningens förslag till beslut och finner att miljönämnden beslutar i enlighet med yrkandet.

Beslut

Miljönämnden beslutar

att anta förvaltningens yttrande som sitt eget med följande tillägg:
Miljönämnden anser att detaljplanen även bör kompletteras med en detaljplaneändring av hela järnvägsområdet från Lund centralstation till Södra vägen. Bullerskyddsåtgärder behöver tydligare sättas in, vilket även förvaltningen belyst i sitt yttrande, då fyra spår kommer generera mer tågtrafik och därigenom mer buller.

Förvaltningen har på ett förtjänstfullt sätt tagit upp de miljöproblem som är relevanta vid en utbyggnad enligt detaljplanen. Men den ur alla synpunkter bästa lösningen av spårutbyggnaden, inte bara för sträckan Flackarp – Högevall utan också för fortsättningen via Lund C och en bit norrut, är utan tvekan att lägga järnvägen i en tunnel. Spårens barriäreffekt skulle försvinna, de flesta miljöproblem med buller, vibrationer och stoff skulle lösas och ny mark för bostäder och verksamheter skulle kunna skapas. Det är därför utomordentligt viktigt att den nu aktuella utbyggnaden inte kommer att utgöra ett hinder för eller försvårar ett framtida tunnelprojekt.

Beslut expedieras till:

Byggnadsnämnden

§ 75 Yttrande över detaljplan för Grynmalaren 37 och 38 i Lunds kommun

Dnr MN 2018/0067

Sammanfattning

MR dnr 2018.1403.

Byggnadsnämnden har för yttrande översänt samråd för detaljplan för Grynmalaren 37 och 38 i Lunds kommun. Planförslaget innehåller en förtätning i ett centralt läge. Befintlig förskola Grynmalaregården föreslås byggas till eller ersättas med en ny förskola med 6 avdelningar. Förslaget innehåller även 80 bostadslägenheter och verksamhetslokaler. Det finns därutöver en transformatorstation samt Wermlands nations byggnader och Grynmalaregårdens förskolebyggnad som får varsamhetsbestämmelser.

Miljöförvaltningen tar i sitt yttrande upp frågor om förskola, utemiljö och angöring, byggnadshöjd och parkering.

Miljönämnden föreslås besluta att anta förvaltningens yttrande som sitt eget.

Beslutsunderlag

Miljöförvaltningens tjänsteskrivelse den 29 maj 2018, dnr MN 2018/0067.3 och MR 2018.1403.2.

Byggnadsnämndens remiss den 6 april 2018 innehållande stadsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse, planbeskrivning, detaljplanekarta med planbestämmelser och illustrationer samt byggnadsnämndens beslut den 19 april 2018 § 76.

Yrkanden

Petter Forkstam (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Olof Peterffy (V) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut med följande tillägg: ”Grynmalaregården utgör en unik kulturmiljö med tidstypisk och en för Lund unik folkhemsarkitektur som bör bevaras. Byggnaden kan uppgraderas för att anpassas till dagens arbetsmiljönivå. En ny förskolebyggnad av den karaktär som föreslås utmed Grynmalaregatan kommer att innebära en sluten kvartersbildning som tar bort den idag öppna gröna kvartersmiljön från Grynmalaregatan och delar av Stora Tvärgatan”.

Ljiljana Lipovac (KD) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut samt tillstyrker Olof Peterffys (V) yrkande om tillägg till förvaltningens förslag till beslut.

Ludvig Stigsson (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut samt avstyrker Olof Peterffys (V) yrkande om tillägg till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande ställer först proposition på förvaltningens förslag till beslut och finner att miljönämnden beslutar i enlighet med förslaget.

Ordförande ställer sedan proposition på Olof Peterffys (V) yrkande om tillägg till förvaltningens förslag till beslut och finner att miljönämnden beslutar att avslå yrkandet.

Beslut

Miljönämnden beslutar

att anta förvaltningens yttrande som sitt eget.

Beslut expedieras till:

Byggnadsnämnden

§ 76 Yttrande över detaljplan för Vallkärratorn 8:18 och del av 17:1 med flera i Stångby

Dnr MN 2018/0069

Sammanfattning

MR dnr 2018.1411.

Byggnadsnämnden har för yttrande översänt planförslag för Vallkärratorn 8:18 och del av 17:1 med flera i Stångby. Syftet med planförslaget är att pröva lämpligheten för ny bostadsbebyggelse med tillhörande gator, förskola, grupp- och vårdboende samt en park med damm för fördröjning och rening av dag- och dräneringsvatten.

Miljöförvaltningen belyser i sitt yttrande frågor om buller, användandet av jordbruksmark, fortsatta miljötekniska markundersökningar samt energi och hållbarhetsredovisning.

Miljönämnden föreslås besluta att anta förvaltningens yttrande som sitt eget.

Beslutsunderlag

Miljöförvaltningens tjänsteskrivelse den 23 maj 2018, dnr MN 2018/0069.3 och MR 2018.1411.2.

Byggnadsnämndens remiss den 3 maj 2018 innehållande stadsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse, planbeskrivning, detaljplanekarta med planbestämmelser och illustrationer, bullerutredningar, dagvattenutredning samt byggnadsnämndens beslut den 19 april 2018 § 74.

Yrkanden

Petter Forkstam (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut med följande tillägg: ”Detaljplanen förbrukar 10 ha av högproduktiv åkermark. Miljönämnden anser att all brukningsvärd åkermark i Lunds kommun måste skyddas från exploatering till förmån för livsmedelsproduktion och klimatanpassningsåtgärder. Detta är inte minst viktigt ur pågående klimatförändringar som kan komma att påverka odlingsmöjligheterna. Det aktuella planområdet anges i gällande översiktsplan som utbyggnadsår först efter år 2030. Miljönämnden anser därför att endast redan ianspråktagen mark och hårdgjord yta där Kriminalvården haft verksamhet får bebyggas. Området bör därför byggas med hög exploateringsgrad i minst 8-10 våningsplan. Avslutningsvis anser miljönämnden att den planerade dammen är positiv som en klimatanpassningsåtgärd för att hantera dagvatten”.

Lars V Andersson (C) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut och tillstyrker Petter Forkstams (MP) tillägg till förvaltningens förslag till beslut. Lars V Andersson (C) yrkar därutöver följande tillägg till förvaltningens förslag till beslut: ”Planen innebär att en del av landets bästa jordbruksmark exploateras. Miljönämnden finner inte att det finns synnerliga skäl till detta utan yrkar att planen, med undantag av områdena A och H, som redan är exploaterade, avslås”.

Petter Forkstam (MP) tillstyrker Lars V Anderssons (C) yrkande om tillägg till förvaltningens förslag till beslut.

Robert Barnes (L), Carl von Friesendorff (M) och Ludvig Stigsson (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut samt avstyrker Petter Forkstams (MP) och Lars V Anderssons (C) respektive yrkanden om tillägg till förvaltningens förslag till beslut.

Ljiljana Lipovac (KD), Martin Stockfors (MP) och Olof Peterffy (V) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut samt tillstyrker Petter Forkstams (MP) och Lars V Anderssons (C) respektive yrkanden om tillägg till förvaltningens förslag till beslut.

Johan Thümmel (M) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande ställer först proposition på förvaltningens förslag till beslut och finner att miljönämnden beslutar i enlighet med förslaget.

Ordförande ställer sedan proposition på Petter Forkstams (MP) yrkande om tillägg till förvaltningens förslag till beslut och finner att miljönämnden beslutar att avslå yrkandet.

Votering begärs.

Miljönämnden godkänner följande propositionsordning:

Ja-röst för avslag på Petter Forkstams (MP) yrkande om tillägg till förvaltningens förslag till beslut.

Nej-röst för bifall till Petter Forkstams (MP) yrkande om tillägg till förvaltningens förslag till beslut.

Voteringen utfaller enligt följande:

Petter Forkstam (MP), Lars V Andersson (C), Martin Stockfors (MP), Olof Peterffy (V) och Ljiljana Lipovac (KD) röstar nej.

Ludvig Stigsson (S), Mathias Thurén (S), Margareta Grip Holmes (S), Carl von Friesendorff (M), Johan Thümmel (M) och Robert Barnes (L) röstar ja.

Med sex ja-röster mot fem nej-röster beslutar miljönämnden att avslå Petter Forkstams (MP) yrkande om tillägg till förvaltningens förslag till beslut.

Ordförande ställer avslutningsvis proposition på Lars V Anderssons (C) yrkande om tillägg till förvaltningens förslag till beslut och finner att miljönämnden beslutar att avslå yrkandet.

Votering begärs.

Miljönämnden godkänner följande propositionsordning:

Ja-röst för avslag på Lars V Anderssons (C) yrkande om tillägg till förvaltningens förslag till beslut.

Nej-röst för bifall till Lars V Anderssons (C) yrkande om tillägg till förvaltningens förslag till beslut.

Voteringen utfaller enligt följande:

Petter Forkstam (MP), Lars V Andersson (C), Martin Stockfors (MP), Olof Peterffy (V) och Ljiljana Lipovac (KD) röstar nej.

Ludvig Stigsson (S), Mathias Thurén (S), Margareta Grip Holmes (S), Carl von Friesendorff (M), Johan Thümmel (M) och Robert Barnes (L) röstar ja.

Med sex ja-röster mot fem nej-röster beslutar miljönämnden att avslå Lars V Anderssons (C) yrkande om tillägg till förvaltningens förslag till beslut.

Beslut

Miljönämnden beslutar

att anta förvaltningens yttrande som sitt eget.

Reservationer

Lars V Andersson (C), Petter Forkstam (MP), Ljiljana Lipovac (KD), Martin Stockfors (MP) och Olof Peterffy (V) reserverar sig mot beslutet till förmån för Petter Forkstams (MP) och Lars V Anderssons (C) respektive yrkanden.

Beslut expedieras till:

Byggnadsnämnden

§ 77 Yttrande över detaljplan för Stora Råby 33:15 med flera i Lunds kommun

Dnr MN 2018/0071

Sammanfattning

MR dnr 2018.1416.

Byggnadsnämnden har för yttrande översänt planförslag för Stora Råby 33:15 med flera inom stadsdelen Södra Råbylund. Syftet med planförslaget är att pröva lämpligheten för ny flerbostadsbebyggelse, radhusbebyggelse med tillhörande gator, gång- och cykelvägar, parkeringshus, torg och parkmark, skola med idrottshall, kontor, handel och äldreboende.

Miljöförvaltningen belyser i sitt yttrande frågor om buller, lämplighet med bostäder på impedimentsområdet, fortsatta miljötekniska markundersökningar samt kompletterad VA-utredning.

Miljönämnden föreslås besluta att anta förvaltningens yttrande som sitt eget.

Beslutsunderlag

Miljöförvaltningens tjänsteskrivelse den 29 maj 2018, dnr MN 2018/0071.3 och MR 2018.1416.2.

Byggnadsnämndens remiss den 4 maj 2018 innehållande stadsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse, planbeskrivning, detaljplanekarta med planbestämmelser och illustrationer, bullerutredning, miljöteknisk markundersökning, konsekvensutredning verksamhetsutövare, va-utredning, trafikutredning samt byggnadsnämndens beslut den 19 april 2018 § 77.

Yrkanden

Carl von Friesendorff (M) och Petter Forkstam (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslut

Miljönämnden beslutar

att anta förvaltningens yttrande som sitt eget.

Beslut expedieras till:

Byggnadsnämnden

§ 78 Sveriges miljökommuners höstkonferens den 3-4 oktober 2018 i Jönköping

Dnr MN 2018/0078

Sammanfattning

Inbjudan har inkommit från Sveriges miljökommuner (före detta FAH) till höstkonferens den 3-4 oktober 2018 i Jönköping.

Beslutsunderlag

Sveriges miljökommuner inbjudan höstkonferens 2018-10-03--04 i Jönköping, dnr MN 2018/0078.1.

Beslut

Miljönämnden beslutar

att som deltagare till Sveriges miljökommuners höstkonferens den 3-4 oktober 2018 i Jönköping utse Petter Forkstam (MP), Lars V Andersson (C), Carl von Friesendorff (M) och Ludvig Stigsson (S).

§ 79 Beslut enligt av miljönämnden lämnad delegation 2018-04-04 – 2018-05-17

Dnr MN 2018/0009

Sammanfattning

MR dnr MR 2018.0076.

Delegationsbeslut 2018-04-04 – 2018-05-17.

Miljönämnden föreslås besluta att godkänna redovisningen av delegationsbeslut avseende perioden 2018-04-04 – 2018-05-17.

Beslutsunderlag

MN tjänsteskrivelse 2018-05-23, dnr MN 2018/0009.12 och MR 2018.0076.9.

Beslut

Miljönämnden beslutar

att godkänna redovisningen av delegationsbeslut avseende perioden 2018-04-04 – 2018-05-17.

§ 80 Meddelanden till miljönämnden

Dnr MN 2018/0010

Sammanfattning

Redovisning av meddelanden till miljönämnden.

Miljönämnden föreslås besluta att godkänna redovisningen av meddelanden.

Beslutsunderlag

MN tjänsteskrivelse 2018-05-29, dnr MN 2018/0010.13.

Beslut

Miljönämnden beslutar

att godkänna redovisningen av meddelanden.

§ 81 Miljödirektören informerar

Sammanfattning

Miljödirektören informerar om aktuellt på förvaltningen:

- Direktivet om små avlopp på landsbygden – kommunens skyldighet enligt vattentjänstlagen
- Rekryteringen av förvaltningssekreterare klar. Tillträde i augusti.
- Bemanningen under semestrarna klar, representanter från respektive verksamhetsområde kommer att vara på plats under hela sommaren.
- Vad som gäller vid skydds jakt på enskilda initiativ avseende råkor, med anledning av artikel i Sydsvenskan.

§ 82 Miljönämndens ledamöter och ersättare informerar

Sammanfattning

Rapportering från Skånes Miljö- och hälsoskyddsförbunds studieresa till Bolmen den 29 maj 2018 skjuts upp till miljönämndens nästa sammanträde.

Ordförande Petter Forkstam (MP) tackar hela nämnden för gott engagemang och önskar alla en glad och vilsam sommar.

Lars V Andersson (C) önskar å nämndens vägnar ordförande en trevlig sommar.