



Miljönämnden

Plats och tid Kristallen, Brotorget 1, Meteoriten, 2018-04-12 klockan 18.00–22.30

Ledamöter Eleni Rezaii Liakou (S), 1:e vice ordförande, tjänstgör som ordförande på sammanträdet.
Lars V Andersson (C), 2:e vice ordförande
Mathias Thurén (S)
Vlasta Sabljak (S)
Johan Thümmel (M), närvarande §§ 38-41, 48
Ewa Björnberg (MP)
Robert Barnes (L)
Olof Peterffy (V)
Ljiljana Lipovac (KD)

Tjänstgörande ersättare Agneta Mattsson (M), tjänstgör för Carl von Friesendorff (M)
Martin Stockfors (MP), tjänstgör för Petter Forkstam (MP)
Bozena Irene Werbart (L), tjänstgör för Johan Thümmel (M) §§ 42-47, 49-54

Ersättare Ludvig Stigsson (S)
Margareta Grip Holmes (S)
Ivan Kruzela (S)
Raed Bashitialshaaer (MP)
Peter Hedberg (L)
Lars Siljebratt (V)
Lisa Mari Sundin (C)

Övriga Björn Berséus, Förvaltningschef
Sabina Lindell, Nämndsekreterare
Rolf Erlandsson, Biträdande förvaltningschef
Catharina Dahlström, Miljöingenjör, närvarande §§ 38-41, 48

Justerare Lars V Andersson (C)

Paragrafer § 38-54

Plats och tid för justering 13 april 2018 kl. 13.00, Kristallen, Brotorget 1, sammanträdesrum Tilliten

Underskrifter

Sekreterare

Sabina Lindell

Ordförande

Eleni Rezaii Liakou (S)

Justerare

Lars V Andersson (C)

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ

Miljönämnden

Sammanträdesdatum

2018-04-12

Paragrafer

§ 38-54

Datum då anslaget sätts upp

2018-04-16

Datum då anslaget tas ned

2018-05-08

Förvaringsplats för protokollet

Miljöförvaltningen, Brotorget 1, 222 37 Lund

Underskrift

Sabina Lindell

Justerare

Utdragsbestyrkande

Innehåll

| | | |
|------|--|----|
| § 38 | Val av justerare samt tid för justering..... | 4 |
| § 39 | Miljönämndens delårsrapport per den 31 mars 2018..... | 5 |
| § 40 | Luften i Lund - Luftkvalitetsmätningar i Lunds kommun för år 2017 samt luftmätningssdata för åren 1990 - 2017..... | 7 |
| § 41 | Yttrande över motion från Klas Svanberg (M) och Mia Honeth (L) - ”Skydda Lunds innerstad mot stoft och buller från järnvägen” | 9 |
| § 42 | Yttrande över motion från Holger Radner (L) - ”Angående utredning av säkerheten vid järnvägstrafiken genom Lunds centrum”..... | 11 |
| § 43 | Yttrande över förslag till Lunds kommuns åtgärdsprogram mot buller 2019-2023 ... | 13 |
| § 44 | Yttrande över detaljplan för Forskaren 2 i Lunds kommun..... | 17 |
| § 45 | Yttrande över detaljplan för Studentkåren 4 i Lunds kommun | 19 |
| § 46 | Yttrande över detaljplan för Spjället 1 med flera i Lunds kommun | 21 |
| § 47 | Yttrande över detaljplan för Råbykungen och Stenkrossen i Lunds kommun | 22 |
| § 48 | Utnämmande av dataskyddsombud för miljönämnden..... | 24 |
| § 49 | Lunds kommuns konferens Miljöläget i Lund, den 27 april 2018 i Lund | 25 |
| § 50 | Skånes Miljö- och hälsoskyddsförbunds (SMHF) studieresa den 29 maj 2018 till sjön Bolmen..... | 26 |
| § 51 | Beslut enligt av miljönämnden lämnad delegation 2018-01-23 – 2018-03-22..... | 27 |
| § 52 | Meddelanden till miljönämnden | 28 |
| § 53 | Miljödirektören informerar | 29 |
| § 54 | Nämndens ledamöter och ersättare informerar | 30 |

§ 38 Val av justerare samt tid för justering

Beslut

Miljönämnden beslutar

att som justerare utse Lars V Andersson (C) samt att fastställa datum och tid för justering till den 13 april 2018 kl. 13.00.

§ 39 Miljönämndens delårsrapport per den 31 mars 2018

Dnr MN 2018/0051

Sammanfattning

MR dnr 2018.1097.

Miljönämnden redovisar i tillhörande rapport utfallet per den 31 mars 2017.

Vad avser händelser av väsentlig betydelse kan särskilt lyftas tillsynsarbetet rörande buller, markföroreningar samt masshantering i samband med infrastrukturprojekt.

Avseende ekonomiredovisningen uppvisar nämnden ett resultat på -1,5 miljoner kronor, beroende på att debitering av de fasta årsavgifterna för miljötillsyn kommer att påbörjas först i april. Debiteringen av den löpande tillsynen utförs enligt plan. Inga ytterligare åtgärder bedöms behöva vidtas. Helårsprognosen ligger kvar och miljönämnden prognostiserar ett nollresultat för år 2018.

Angående personalredovisningen är den totala sjukfrånvaron hittills under 2018 relativt lågt, 4,1 %. Sjukfrånvaron 60 dagar eller mer i procent av total sjukfrånvaro är 0 %, en stor minskning jämfört med motsvarande period under 2017 och 2016, vilket är mycket positivt. Arbete med rehabiliteringsplan tillsammans med översyn av arbetsuppgifter fortgår i syfte att förhindra och minska sjukfrånvaron ytterligare.

Miljönämnden föreslås besluta att godkänna förvaltningens förslag till delårsrapport för miljönämnden per den 31 mars 2018.

Beslutsunderlag

MN tjänsteskrivelse 2018-04-09 med tillhörande MN rapport Miljönämndens delårsrapport per den 31 mars 2018, dnr MN 2018/0051.2 MR 2018.1097.1.

Yrkanden

Olof Peterffy (V) och Eleni Rezaii Liakou (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslut

Miljönämnden beslutar

att godkänna förvaltningens förslag till delårsrapport för miljönämnden per den 31 mars 2018.

Beslut expedieras till:
Kommunstyrelsen

§ 40 Luften i Lund - Luftkvalitetsmätningar i Lunds kommun för år 2017 samt luftmätningsdata för åren 1990 - 2017

Dnr MN 2018/0047

Sammanfattning

MR dnr 2018.1056.

Regeringen har utfärdat en förordning med miljökvalitetsnormer (MKN) för utomhusluft, luftkvalitetsförordningen (2010:477). Normerna syftar till att skydda människors hälsa och miljön samt att uppfylla krav som ställs genom Sveriges medlemskap i EU. Kommunerna är enligt förordningen om miljökvalitetsnormer för utomhusluft skyldiga att mäta eller på annat lämpligt sätt bedöma om miljökvalitetsnormer överskrids inom kommunen.

Miljöförvaltningen har under 2017 utfört kontinuerliga luftkvalitetsmätningar i taknivå (urban bakgrund) avseende svaveldioxid, kvävedioxid samt marknära ozon. De mätningar som utförts visar att inga halter har överskridit dygns- och årsmedelvärdena för miljökvalitetsnormerna.

Luftkvalitetsmätningar har även utförts i gatunivå avseende kvävedioxid, marknära ozon och PM10. De mätresultat som uppmätts 2017 visar att halterna är högre i gatunivå. Ett överskridande av miljökvalitetsnormen avseende dygnsmedelvärde för PM10 har skett. Det finns också enstaka episoder med höga halter av kvävedioxider som överskrider miljökvalitetsnormen vad avser timmedelvärdet vid 11 tillfällen. De marknära ozonhalterna ligger under miljökvalitetsnormen.

I rapporten finns även årsmedelvärden presenterade för åren 1990 – 2017 avseende taknivå och åren 2013 – 2017 avseende gatunivå. Mätningarna visar att halterna av svaveldioxid, kvävedioxid, PM10 och marknära ozon har sjunkit sedan mätningarna startade och ligger idag under årsmedelvärdena för miljökvalitetsnormerna.

Miljönämnden föreslås besluta att lägga rapporten till handlingarna.

Beslutsunderlag

MN tjänsteskrivelse 2018-03-27 med tillhörande MN rapport 2018-03-27, Luftkvalitetsmätningar i Lunds kommun för 2017 samt perioden 1990 – 2017 dnr MN 2018/0047.1 och MR 2018.1056.1.

Yrkanden

Olof Peterffy (V), Eleni Rezaii Liakou (S), Mathias Thurén (S), Ljiljana Lipovac (KD) och Lars V Andersson (C) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslut***Miljönämnden beslutar***

att lägga rapporten till handlingarna.

§ 41 Yttrande över motion från Klas Svanberg (M) och Mia Honeth (L) - ”Skydda Lunds innerstad mot stoft och buller från järnvägen”

Dnr MN 2018/0020

Sammanfattning

MR dnr 2018.0512.

Klas Svanberg (M) och Mia Honeth (L) har lämnat in en motion till kommunfullmäktige i Lunds kommun avseende stoft och buller från järnvägen i Lunds innerstad. De lyfter att järnvägen är ett betydelsefullt transportslag för gods och persontransporter såväl nationellt som regionalt, men att den samtidigt är inte är oproblematisk ur ett lokalt miljöperspektiv då tågtrafiken medför både buller och stoftspridning från järnvägsspåren.

Motionärerna är positiva till kapacitetshöjningen men anser även att det är av yttersta vikt att Lunds kommun och framför allt statliga Trafikverket beaktar och planerar för de olika negativa miljö- och hälsoaspekterna. De föreslår kommunfullmäktige besluta att uppdra åt kommunstyrelsen att, i samverkan med relevanta nämnder och organisationer, genomföra en grundlig kartläggning av stoftspridningen och bullret från järnvägen. Kartläggningen ska utröna vilka miljö- och hälsokonsekvenser dessa får för bebyggelse, verksamheter och människor i närområdet i Lund stad.

Kommunstyrelsen har remitterat motionen till miljönämnden för yttrande.

Miljönämnden föreslås besluta att anta förvaltningens yttrande som sitt eget.

Beslutsunderlag

Miljöförvaltningens tjänsteskrivelse den 27 mars 2018, dnr 2018/0020.3, MR 2018.0512.2.

Motion från Klas Svanberg (M) samt Mia Honeth (L) - ”Skydda Lunds innerstad mot stoft och buller från järnvägen” den 15 februari 2018, dnr KS 2018/0160.

Yrkanden

Robert Barnes (L) yrkar följande: ”att miljönämnden bifaller motionen (’Skydda Lunds innerstad mot stoft och buller från järnvägen’) och följer motionens intention att ta initiativ att genomföra en grundlig kartläggning av stoftspridning och buller från järnvägen i Lunds stad”.

Johan Thümmel (M) tillstyrker Robert Barnes (L) yrkande.

Mathias Thurén (S), Olof Peterffy (V) och Eleni Rezaii Liakou (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande ställer först proposition på förvaltningens förslag till beslut och finner att miljönämnden beslutar i enlighet med förslaget.

Ordförande ställer därefter proposition på Robert Barnes (L) yrkande om bifall till motionen och finner att miljönämnden beslutar att avslå yrkandet.

Beslut

Miljönämnden beslutar

att anta förvaltningens yttrande som sitt eget.

Reservationer

Robert Barnes (L) och Johan Thümmel (M) reserverar sig mot beslutet till förmån för deras egna yrkanden (se bilaga 1).

Beslut expedieras till:

Kommunstyrelsen

Reservation (L) och (M) MN 2018-04-12 § 41, Yttrande över motion från Klas Svanberg (M) och Mia Honeth (L) - "Skydda Lunds innerstad mot stoft och buller från järnvägen"

Liberalerna och Moderaterna vill tillstyrka motionens intentioner: Att Lund borde själv ta initiativ att genomföra en grundlig kartläggning av stoftspridning och buller från järnvägen i Lunds stad. En sådan kartläggning skulle underlätta en aktiv roll från kommunens sida i miljökonsekvensanalys och bedömning i planeringsarbete med Trafikverket.

Liberalerna och Moderaterna är positiva till järnvägskapacitetshöjningar, men med hänsyn till skolor, förskolor och människor som vistas i området runt spåret, så anser vi att en sådan kartläggning är viktig.

Robert Barnes (L)

Johan Thümmel (M)

§ 42 Yttrande över motion från Holger Radner (L) - ”Angående utredning av säkerheten vid järnvägstrafiken genom Lunds centrum”

Dnr MN 2018/0038

Sammanfattning

MR dnr 2018.0977.

Holger Radner (L) har lämnat in en motion till kommunfullmäktige i Lunds kommun angående utredning av säkerheten vid järnvägen genom Lunds centrum. Radner påtalar att på järnvägen genom centrala Lund dagligen transporteras stora mängder gods, varav en del utgör så kallat farligt gods. För att klargöra säkerheten kring dessa transporter hemställer Radner att kommunfullmäktige ska uppdra åt kommunstyrelsen att tillskriva Trafikverket med begäran om att verket i samband med utbyggnaden av stambanan även utreder de risker som dessa transporter medför.

Kommunstyrelsen har remitterat motionen till byggnadsnämnden, miljönämnden och tekniska nämnden för yttrande. Kommunstyrelsen har även bett om yttrande från Räddningstjänsten Syd.

Förvaltningarna ser positivt på att kommunstyrelsen tillskriver Trafikverket med begäran om att verket genomför en risk- och säkerhetsutredning med avseende på de risker som transporter av farligt gods genom centrala Lund medför.

Beslutsunderlag

Miljöförvaltningens, tekniska förvaltningens och stadsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse den 27 mars 2018, dnr MN 2018/0038.3, TF 2018/0201, BN 2018/0112.

Motion från Holger Radner (L) angående säkerheten vid järnvägstrafiken genom Lunds centrum den 6 mars 2018, dnr KS 2018/0216.

Yrkanden

Eleni Rezaii Liakou (S), Ljiljana Lipovac (KD), Bozena Irene Werbart (L), Vlasta Sabljak (S), Mathias Thurén (S), Lars V Andersson (C), Agneta Mattsson (M) och Robert Barnes (L) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Olof Peterffy (V) yrkar följande: ”Riskfrågor kring transporter är värda att ta på allvar. En olycka med farligt gods skulle kunna få allvarliga konsekvenser, samtidigt är samhället beroende av dessa ämnen. Frågan är vilken eventuell nytta en sådan riskutredning som beskrivs i motionen skulle kunna göra.

Järnvägen i sig är ett transportslag som karaktäriseras av ett starkt förebyggande säkerhetsarbete. Skulle ett tåg ändå spåra ur har vagnarna särskilt höga hållfasthetskrav för att säkerställa att läckage inte sker. Olyckor med farligt gods är mycket ovanliga och hittills har ingen människa förolyckats i en sådan händelse i Sverige.

Transporter med farligt gods genom stadskärnan är inte unikt för Lund utan förekommer på de flesta andra orter med järnvägsförbindelse. I just fallet Lund saknas dessutom flertalet potentiella riskmoment; här förekommer ingen planenlig växling, det är förhållandevis lite lövhalka, hastigheten genom Lund är begränsad och inga plankorsningar finns.

När fler spår genom Lund blir aktuella kommer miljökonsekvensbeskrivning som inkluderar godstransporter och farligt gods göras i samband med den processen. Länsstyrelsen Skåne har också en policy kring transporter med farligt gods på järnväg och hur risker med detta ska hanteras vid nyetablering och ombyggnad.

En risk- och säkerhetsutredning i detta läge kan med andra ord inte motiveras ur ett nyttoperspektiv och skulle tära på de utredningsresurser Trafikverket behöver till andra frågor. Vi föreslår avslag på motionen”.

Beslutsgång

Ordförande ställer proposition på förvaltningens förslag till beslut mot Olof Peterffys (V) yrkande om avslag på motionen och finner att miljönämnden beslutar att bifalla förvaltningens förslag till beslut.

Beslut

Miljönämnden beslutar

att yttra sig i enlighet med miljöförvaltningens, tekniska förvaltningens och stadsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse, samt

att översända skrivelsen till kommunstyrelsen.

Beslut expedieras till:
Kommunstyrelsen

§ 43 Yttrande över förslag till Lunds kommuns åtgärdsprogram mot buller 2019-2023

Dnr MN 2018/0042

Sammanfattning

MR dnr 2018.0844.

Tekniska nämnden har för yttrande remitterat Lunds kommuns förslag till åtgärdsprogram mot buller 2019-2023. Tekniska förvaltningen, miljöförvaltningen och stadsbyggnadskontoret har tagit fram ett förslag till åtgärdsprogram mot buller för perioden 2019-2023 i enlighet med kommunstyrelsens beslut 2016-04-06 § 128. Som underlag ligger den bullerkartläggning av omgivningsbuller som gjordes 2016.

Åtgärdsprogrammet är upprättat i enlighet med förordningen om omgivningsbuller (SFS 2004:675) och är kommunens andra upplaga av åtgärdsprogram mot buller.

Syftet med Lund kommuns åtgärdsprogram mot buller är att bidra till att skapa en god ljudmiljö och en ännu attraktivare boendekommun, samtidigt som bullrets negativa påverkan på människors hälsa minimeras. Under kommande programperiod, 2019-2023, är målsättningen att fortsätta utveckla ett systematiskt och kontinuerligt arbete med att skapa en hållbar och god ljudmiljö i Lunds kommun. Kommunens långsiktiga arbete med bland annat LundaMaTs och översiktsplanen bidrar till detta. Åtgärdsprogrammet innehåller förslag på åtgärder som kommunen kan vidta för att förbättra trafikbullersituationen i Lunds kommun. Programmet innefattar förslag på åtgärder där miljönämnden står som ansvarig. Programmet innehåller även förslag för kommunens samordning kring hållbar ljudmiljö.

Miljöförvaltningen belyser i sitt yttrande vikten av att skapa en kommunövergripande målbild och organisation för hållbar ljudmiljö i Lunds kommun.

Miljönämnden föreslås anta förvaltningens yttrande som sitt eget, samt att godkänna den åtgärd som miljönämnden föreslås ansvara för i Lunds kommuns åtgärdsprogram mot buller 2019-2023.

Beslutsunderlag

Miljöförvaltningens tjänsteskrivelse den 29 mars 2018, dnr MN 2018/0042.6 och MR 2018.0844.3.

Tekniska nämndens remiss den 15 mars 2018 innehållande Remissversion 2018-02-19 Lunds kommuns åtgärdsprogram mot buller 2019-2023, tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse samt tekniska nämndens beslut den 14 mars 2018 § 80.

Yrkanden

Lars V Andersson (C) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut med följande tillägg: ”Miljönämnden vill särskilt understryka vikten av att bullerproblematiken uppmärksammas tidigt i planeringsprocessen.

Bostäder bör ej planeras i kraftigt bullerutsatta lägen. Detta bör även gälla för bostäder om högst 35 kvadratmeter. Sker detta måste en tillfredsställande ljudmiljö utomhus garanteras inom rimligt avstånd från bostäderna.

Vidare är det hög tid att kommunen går vidare och vidtar de åtgärder i parker och vid lekplatser som bullerkartläggningen pekar på.

Motorvägen, E 22, utgör den enskilt allvarligaste bullerkällan i kommunen. En övertäckning av delar av vägen skulle på ett påtagligt sätt kunna bidra till minskade problem samtidigt som andra positiva effekter, till exempel i form av nya exploateringsytor, skulle skapas”.

Ljiljana Lipovac (KD), Agneta Mattsson (M), Robert Barnes (L), Olof Peterffy (V), Vlasta Sabljak (S), Martin Stockfors (MP), Bozena Irene Werbart (L), Mathias Thurén (S) och Eleni Rezaii Liakou (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut samt tillstyrker Lars V Anderssons (C) yrkande om tillägg till förvaltningens förslag till beslut.

Vlasta Sabljak (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut med följande tillägg: ”Samhällsbuller är ett utbredd miljöproblem i Sverige och är den störning som berör flest antal människor, cirka 2 miljoner.

Kommunen har ansvaret för hur vår livsmiljö – inklusive ljudmiljö - formas. Genom åtgärdsprogrammet kan vi skapa förutsättningarna för en hållbar ljudmiljö. Det kräver en kommunorganisation med klar ansvarsfördelning och tydlighet i hur kostnader ska bäras.

Förutom trafikbuller bör även andra former av buller uppmärksammas och begränsas i barn och ungas skolmiljö. Vikten av skolgårdars utformning och storlek, byggnaders placering, materialval samt vegetation med mera bör lyftas för att bidra till en god ljudmiljö”.

Olof Peterffy (V), Lars V Andersson (C), Ljiljana Lipovac (KD), Martin Stockfors (MP), Bozena Irene Werbart (L), Agneta Mattsson (M), Robert Barnes (L), Mathias Thurén (S) och Eleni Rezaii Liakou (S) tillstyrker Vlasta Sabljaks (S) yrkande om tillägg till förvaltningens förslag till beslut.

Olof Peterffy (V) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut med följande tillägg: ”En av de främsta bullerkällorna i kommunen utgörs av E22. Trafikverkets prognoser visar att även med investeringar i bullerplank etcetera kommer det att bli svårt att nå bullermålen. Ett kostnadseffektivt sätt att snart minska bullret är att minska hastigheten på vägen, speciellt vid hög trafikbelastning. Skulle dynamiska hastighetsbegränsningar införas genom Lund minskas bullret betydligt”.

Mathias Thurén (S), Robert Barnes (L), Lars V Andersson (C), Martin Stockfors (MP), Bozena Irene Werbart (L), Agneta Mattsson (M) och Eleni Rezaii Liakou (S) tillstyrker Olof Peterffys (V) yrkande om tillägg till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande ställer först proposition på förvaltningens förslag till beslut och finner att miljönämnden beslutar i enlighet med förslaget.

Ordförande ställer sedan proposition på Lars V Anderssons (C) yrkande om tillägg till förvaltningens förslag till beslut och finner att miljönämnden beslutar i enlighet med yrkandet.

Ordförande ställer därefter proposition på Vlasta Sabljaks (S) yrkande om tillägg till förvaltningens förslag till beslut och finner att miljönämnden beslutar i enlighet med yrkandet.

Ordförande ställer avslutningsvis proposition på Olof Peterffys (V) yrkande om tillägg till förvaltningens förslag till beslut och finner att miljönämnden beslutar i enlighet med yrkandet.

Beslut

Miljönämnden beslutar

att anta förvaltningens yttrande som sitt eget med följande tillägg:
Miljönämnden vill särskilt understryka vikten av att bullerproblematiken uppmärksammas tidigt i planeringsprocessen.

Bostäder bör ej planeras i kraftigt bullerutsatta lägen. Detta bör även gälla för bostäder om högst 35 kvadratmeter. Sker detta måste en tillfredsställande ljudmiljö utomhus garanteras inom rimligt avstånd från bostäderna.

Vidare är det hög tid att kommunen går vidare och vidtar de åtgärder i parker och vid lekplatser som bullerkartläggningen pekar på.

Motorvägen, E 22, utgör den enskilt allvarligaste bullerkällan i kommunen. En övertäckning av delar av vägen skulle på ett påtagligt sätt kunna bidra till minskade problem samtidigt som andra positiva effekter, till exempel i form av nya exploateringsytor, skulle skapas.

Samhällsbuller är ett utbrett miljöproblem i Sverige och är den störning som berör flest antal människor, cirka 2 miljoner.

Kommunen har ansvaret för hur vår livsmiljö – inklusive ljudmiljö – formas. Genom åtgärdsprogrammet kan vi skapa förutsättningarna för en hållbar ljudmiljö. Det kräver en

kommunorganisation med klar ansvarsfördelning och tydlighet i hur kostnader ska bäras.

Förutom trafikbuller bör även andra former av buller uppmärksammas och begränsas i barn och ungas skolmiljö. Vikten av skolgårdars utformning och storlek, byggnaders placering, materialval samt vegetation med mera bör lyftas för att bidra till en god ljudmiljö.

En av de främsta bullerkällorna i kommunen utgörs av E22. Trafikverkets prognoser visar att även med investeringar i bullerplank etcetera kommer det att bli svårt att nå bullermålen. Ett kostnadseffektivt sätt att snart minska bullret är att minska hastigheten på vägen, speciellt vid hög trafikbelastning. Skulle dynamiska hastighetsbegränsningar införas genom Lund minskas bullret betydligt.

att godkänna den åtgärd som miljönämnden föreslår ansvara för i Lunds kommuns åtgärdsprogram mot buller 2019-2023.

Beslut expedieras till:

Tekniska nämnden

§ 44 Yttrande över detaljplan för Forskaren 2 i Lunds kommun

Dnr MN 2018/0019

Sammanfattning

MR dnr 2018.0473.

Byggnadsnämnden har för yttrande översänt samrådshandlingar för fastigheten Forskaren 2. Detaljplanens syfte är att pröva lämpligheten att förtäta med nya kontorsbyggnader och parkeringshus inom fastigheten.

Miljöförvaltningen tar i sitt yttrande upp trafik- och dagvattenfrågor.

Miljönämnden förslås besluta att anta förvaltningens yttrande som sitt eget.

Beslutsunderlag

Miljöförvaltningens tjänsteskrivelse den 28 mars 2018, dnr MN 2018/0019.3 och MR 2018.0473.2.

Byggnadsnämndens remiss den 9 januari 2018 innehållande stadsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse, planbeskrivning, detaljplanekarta med planbestämmelser och illustrationer, trafik och bullerutredning samt byggnadsnämndens beslut den 18 januari 2018 § 8.

Yrkanden

Ewa Björnberg (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut med följande tillägg: ”Miljönämnden anser att högre bebyggelse bör prövas för att kunna utveckla gröna ytor och minimera hårdgjorda ytor men framför allt värna odlingsvärd åkermark.

För att gynna en hållbar och klimatanpassad stadsplanering anser miljönämnden att nya hus bör förses med gröna väggar och gröna tak där så är möjligt.

Möjligheten att planera för solceller där det är lämpligt bör förtydligas i planen.

Vid anläggning av utemiljöer är det viktigt att använda naturliga material och slamfri anläggningsjord.

Utemiljön bör planeras så att ingen framtida kemisk ogräsbekämpning kommer att behövas”.

Lars V Andersson (C), Eleni Rezaii Liakou (S), Ljiljana Lipovac (KD), Bozena Irene Werbart (L) och Olof Peterffy (V) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut samt tillstyrker Ewa Björnbergs (MP) yrkande om tillägg till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande ställer först proposition på förvaltningens förslag till beslut och finner att miljönämnden beslutar i enlighet med förslaget.

Ordförande ställer sedan proposition på Ewa Björnbergs (MP) yrkande om tillägg till förvaltningens förslag till beslut och finner att miljönämnden beslutar i enlighet med yrkandet.

Beslut

Miljönämnden beslutar

att anta förvaltningens yttrande som sitt eget med följande tillägg:
Miljönämnden anser att högre bebyggelse bör prövas för att kunna utveckla gröna ytor och minimera hårdgjorda ytor men framför allt värna odlingsvärd åkermark.

För att gynna en hållbar och klimatanpassad stadsplanering anser miljönämnden att nya hus bör förses med gröna väggar och gröna tak där så är möjligt.

Möjligheten att planera för solceller där det är lämpligt bör förtydligas i planen.

Vid anläggning av utemiljöer är det viktigt att använda naturliga material och slamfri anläggningsjord.

Utemiljön bör planeras så att ingen framtida kemisk ogräsbekämpning kommer att behövas.

Beslut expedieras till:

Byggnadsnämnden

§ 45 Yttrande över detaljplan för Studentkåren 4 i Lunds kommun

Dnr MN 2018/0030

Sammanfattning

MR dnr 2018.0572.

Byggnadsnämnden har för yttrande översänt planförslag gällande främst en del av fastigheten Studentkåren 4. Syftet med planförslaget är att förtäta och pröva möjligheten till bostadsbebyggelse av cirka 200 studentbostäder med verksamheter i bottenvåningen på befintlig markparkering. Bostäderna ska hänga samman med byggnadsvolymer i varierande höjder och bilda ett slutet kvarter med skyddad innergård. Planförslaget innefattar även breddning av gång- och cykelvägar på Ole Römers väg och möjligheter till att ordna en mindre platsbildning i den norra delen av planområdet. En gemensamhetsanläggning med körvägar och nedsänkta behållare för avfall samt en nätstation ingår också i planförslaget.

Miljöförvaltningen belyser i sitt yttrande frågor om entréer, markföreningar, trafikbullerriktvärden och buller inomhus i bostäder.

Miljönämnden föreslås besluta att anta förvaltningens yttrande som sitt eget.

Beslutsunderlag

Miljöförvaltningens tjänsteskrivelse den 28 mars 2018, dnr MN 2017/0030.5 och MR 2018.0572.4.

Byggnadsnämndens remiss den 27 februari 2018 innehållande stadsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse, planbeskrivning, detaljplanekarta med planbestämmelser och illustrationer, samt byggnadsnämndens beslut den 15 februari 2018 § 33.

ÅF Trafikbullerutredning inför detaljplan Blekingska nationen daterad 2017-04-21.

Yrkanden

Lars V Andersson (C) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut med följande tillägg: "Miljönämnden vill därutöver uttrycka sin förvåning över syftet med förslaget till ombyggnad av Ole Römers väg. Det kan inte vara rimligt att uppmuntra människor att uppehålla sig på en väg som trafikeras av närmare 3000 fordon per dygn".

Ewa Björnberg (MP), Ljiljana Lipovac (KD), Mathias Thurén (S), Eleni Rezaii Liakou (S) och Martin Stockfors (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut samt tillstyrker Lars V Anderssons (C) yrkande om tillägg till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande ställer först proposition på förvaltningens förslag till beslut och finner att miljönämnden beslutar i enlighet med förslaget.

Ordförande ställer sedan proposition på Lars V Anderssons (C) yrkande om tillägg till förvaltningens förslag till beslut och finner att miljönämnden beslutar i enlighet med yrkandet.

Beslut

Miljönämnden beslutar

att anta förvaltningens yttrande som sitt eget med följande tillägg:
Miljönämnden vill därutöver uttrycka sin förvåning över syftet med förslaget till ombyggnad av Ole Römers väg. Det kan inte vara rimligt att uppmuntra människor att uppehålla sig på en väg som trafikeras av närmare 3000 fordon per dygn.

Beslut expedieras till:

Byggnadsnämnden

§ 46 Yttrande över detaljplan för Spjället 1 med flera i Lunds kommun

Dnr MN 2018/0031

Sammanfattning

MR dnr 2018.0586.

Byggnadsnämnden har för yttrande översänt samrådshandlingar för Spjället 1 med flera i Lunds kommun. Detaljplanens syfte är att pröva lämpligheten att förtäta fastigheten med fler bostäder inom både kvartersmark och allmän platsmark. Bostäderna uppförs som flerbostadshus i tre till fem våningar. Parkeringsbehovet för de nya bostäderna löses genom att ta allmän platsmark, gata, i anspråk för parkeringsytor.

Miljöförvaltningen tar i sitt yttrande upp förtätning och konsekvenser för lekplatser och grönytor samt markföroreningar.

Miljönämnden förslås besluta att anta förvaltningens yttrande som sitt eget.

Beslutsunderlag

Miljöförvaltningens tjänsteskrivelse den 28 mars 2018, dnr MN 2018/0031.3 och MR 2018.0586.2.

Byggnadsnämndens remiss den 2 februari 2018 innehållande stadsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse, planbeskrivning, detaljplanekarta med planbestämmelser och illustrationer samt byggnadsnämndens beslut den 15 februari 2018 § 32.

Yrkanden

Eleni Rezaii Liakou (S), Ewa Björnberg (MP), Ljiljana Lipovac (KD) och Bozena Irene Werbart (L) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslut

Miljönämnden beslutar

att anta förvaltningens yttrande som sitt eget.

Beslut expedieras till:

Byggnadsnämnden

§ 47 Yttrande över detaljplan för Råbykungen och Stenkrossen i Lunds kommun

Dnr MN 2018/0032

Sammanfattning

MR dnr 2018.0587.

Byggnadsnämnden har för yttrande översänt detaljplan för Råbykungen och Stenkrossen. Detaljplanens syfte är att pröva lämpligheten av att förtäta kvarteren Råbykungen och Stenkrossen med bostäder, förskola och kulturverksamhet samt med kompletterande centrumverksamheter. Planförslaget innefattar 260-315 nya bostäder, möjlighet till kulturverksamhet i befintliga och delvis i nya byggnader i kvarteret Stenkrossen, en ny förskola med 7-8 avdelningar och befintlig EOS-idrottshall. I planen ingår även bevarande av fyra kulturhistoriskt värdefulla byggnader och nytt park-/torgrum med multisportytor i anslutning till Hardebergaspåret.

Miljöförvaltningen belyser i sitt yttrande frågor om förtätning, buller och trafik, dagvatten samt markföroreningar.

Miljönämnden föreslås besluta att anta förvaltningens yttrande som sitt eget.

Beslutsunderlag

Miljöförvaltningens tjänsteskrivelse den 27 mars 2018, dnr MN 2018/0032.5 och MR 2018.0587.3.

Byggnadsnämndens remiss den 9 januari 2018 innehållande stadsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse, planbeskrivning, detaljplanekarta med planbestämmelser och illustrationer, buller och miljöteknisk undersökning samt byggnadsnämndens beslut den 15 februari 2018 § 31.

Byggnadsnämndens samrådsredogörelse den 13 oktober 2013.

Yrkanden

Ewa Björnberg (MP), Eleni Rezaii Liakou (S), Lars V Andersson (C), Ljiljana Lipovac (KD), Olof Peterffy (V) och Bozena Irene Werbart (L) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslut

Miljönämnden beslutar

att anta förvaltningens yttrande som sitt eget.

Beslut expedieras till:
Byggnadsnämnden

§ 48 Utnämning av dataskyddsbud för miljönämnden

Dnr MN 2018/0049

Sammanfattning

MR dnr 2018.1076.

Dataskyddsförordningen (General Data Protection Regulation - GDPR) som träder i kraft den 25 maj 2018, utgör en moderniserad och ansvarsbaserad ram för efterlevnad av bestämmelserna om dataskydd i EU. Enligt förordningen är det obligatoriskt för vissa personuppgiftsansvariga och personuppgiftsbiträden att utnämna ett dataskyddsbud, vilket är fallet för Lunds kommuns samtliga nämnder. Bestämmelserna om dataskyddsbud återfinns i artiklarna 37-39 i GDPR.

Kommunkontoret har anställt en jurist vid namn Maria Skogh. Hon bedöms ha de kvalifikationer som krävs för att utses till dataskyddsbud.

Miljönämnden föreslås besluta att utse Maria Skogh till dataskyddsbud för miljönämnden från och med den 25 maj 2018 samt att delegera beslutanderätt till förvaltningschef att utse vikarierande dataskyddsbud för begränsade tidsperioder om högst 12 månader. Beslut om utnämning av vikarierande dataskyddsbud ska anmälas till miljönämnden.

Beslutsunderlag

MN tjänsteskrivelse 2018-03-29, dnr MN 2018/0049.1 och MR 2018.1076.1.

Beslut

Miljönämnden beslutar

att utse Maria Skogh till dataskyddsbud för miljönämnden från och med den 25 maj 2018.

att delegera beslutanderätt till förvaltningschef att utse vikarierande dataskyddsbud för begränsade tidsperioder om högst 12 månader. Beslut om utnämning av vikarierande dataskyddsbud ska anmälas till miljönämnden.

Beslut expedieras till:

Kommunstyrelsen

Datainspektionen (anmälan via deras webbplats)

§ 49 Lunds kommuns konferens Miljöläget i Lund, den 27 april 2018 i Lund

Dnr MN 2018/0043

Sammanfattning

Inbjudan har inkommit avseende konferensen Miljöläget i Lund, den 27 april 2018 i Lund.

Beslutsunderlag

Lunds kommun inbjudan Miljöläget i Lund 2018-04-27, dnr MN 2018/0043.1.

Beslut

Miljönämnden beslutar

att som deltagare till konferensen Miljöläget i Lund, den 27 april 2018 i Lund utse Lars V Andersson (C), Ewa Björnberg (MP), Margareta Grip Holmes (S), Ivan Kruzela (S) samt Bozena Irene Werbart (L).

§ 50 Skånes Miljö- och hälsoskydds- förbunds (SMHF) studieresa den 29 maj 2018 till sjön Bolmen

Dnr MN 2018/0048

Sammanfattning

Inbjudan har inkommit från Skånes Miljö- och hälsoskyddsförbund (SMHF) avseende studieresa den 29 maj 2018 till sjön Bolmen.

Beslutsunderlag

SMHF inbjudan studieresa 2018-05-29 till Bolmen, dnr MN 2018/0048.1.

Beslut

Miljönämnden beslutar

att som deltagare till Skånes Miljö- och hälsoskyddsförbunds (SMHF) studieresa den 29 maj 2018 till sjön Bolmen utse Eleni Rezaii Liakou (S), Lars V Andersson (C), Ewa Björnberg (MP), Olof Peterffy (V), Ljiljana Lipovac (KD) och Lisa Mari Sundin (C).

§ 51 Beslut enligt av miljönämnden lämnad delegation 2018-01-23 – 2018-03-22

Dnr MN 2018/0009

Sammanfattning

MR dnr 2018.0076.

Delegationsbeslut 2018-01-23 – 2018-03-22.

Miljönämnden föreslås besluta att godkänna redovisningen av delegationsbeslut avseende perioden 2018-01-23 – 2018-03-22.

Beslutsunderlag

MN tjänsteskrivelse 2018-03-27, dnr MN 2018/0009.7 och MR 2018.0076.5.

Beslut

Miljönämnden beslutar

att godkänna redovisningen av delegationsbeslut avseende perioden 2018-01-23 – 2018-03-22.

§ 52 Meddelanden till miljönämnden

Dnr MN 2018/0010

Sammanfattning

Redovisning av meddelanden till miljönämnden.

Miljönämnden föreslås besluta att godkänna redovisningen av meddelanden.

Beslutsunderlag

MN tjänsteskrivelse 2018-04-03, dnr MN 2018/0010.8.

Beslut

Miljönämnden beslutar

att godkänna redovisningen av meddelanden.

§ 53 Miljödirektören informerar

Sammanfattning

Miljödirektören informerar om aktuellt på förvaltningen och framför allt om det pågående arbetet rörande gummiunderlag på lekplatser samt konstgräs.

§ 54 Nämndens ledamöter och ersättare informerar

Sammanfattning

Lars V Andersson (C), Ewa Björnberg (MP), Olof Peterffy (V) och Martin Stockfors (MP) rapporterar från Skånes Miljö- och hälsoskyddsförbunds (SMHF) temadag med fokus på vatten den 11 april 2018 i Malmö.

Eleni Rezaii Liakou (S) informerar om mottagandet av LundaKem – kemikalieplanen för Lunds kommun och att hon kommer att delta i Naturvårdsverkets måldagar där LundaKem kommer att lyftas fram.