



Planbeskrivning detaljplan för Borgaren 1 m.fl. i Lund

Granskningshandling

Upprättad 2023-09-13

PÄ 28/2021

Standardförfarande



**LUNDS
KOMMUN**

Vad är en detaljplan?

Innehållsförteckning

Planbeskrivning detaljplan för Borgaren 1 m.fl. i Lund	1
Vad är en detaljplan?	2
Planprocessen	2
Vill du komma i kontakt med oss?	3
Sammanfattning	4
Inledning.....	6
Planens syfte	6
Planförfarande	6
Planhandlingar	6
Övriga handlingar	6
Plandata	7
Tidigare kommunala ställningstagande	8
Planuppdrag	8
Översiktsplanering	8
Program.....	8
Gällande detaljplaner	8
Förutsättningar	9
Markanvändning, bebyggelse och stadsbild	9
Historik och kulturmiljö.....	11
Natur	11
Trafik och gator	13
Teknisk försörjning.....	14
Hälsa och säkerhet	16
Undersökning om planen kan medföra en betydande miljöpåverkan	18
Planförslag.....	20
Övergripande karaktär och disposition	20
Markanvändning, bebyggelse och stadsbild	20
Volym, höjder och hänsyn till kulturmiljö.....	21
Grönstruktur och offentliga rum.....	22
Trafik och gator	24
Teknisk försörjning.....	25
Hälsa och säkerhet	28
Avvägning mellan motstående intressen	29
Genomförande.....	30

Vad är en detaljplan?

Organisatoriska åtgärder.....	30
Fastighetsrättsliga åtgärder	30
Konsekvenser.....	32
Konsekvenser som följd av avvägningar mellan motstående intressen	32
Konsekvenser för fysisk miljö	32
Konsekvenser för hälsa och säkerhet.....	35
Sociala konsekvenser	35
Fastighetsrättsliga konsekvenser	36

Vad är en detaljplan?

Detaljplanen styr hur mark- och vattenområden får användas och utformas för ett geografiskt avgränsat område. En detaljplan består av plankarta, planbeskrivning och illustration. Plankartan är juridiskt bindande. Planbeskrivningen och illustrationen, som inte är juridisk bindande, förklarar plankartans innebörd.

Planprocessen

Planprocessen regleras av plan- och bygglagen, PBL. I processen prövas om den föreslagna förändringen är lämplig utifrån läge, markens beskaffenhet och behov. Allmänna och enskilda intressen ska vägas mot varandra.

En detaljplan kommuniceras med berörda myndigheter och allmänhet under samråd och granskning innan den antas. Både under samråd och granskning finns tillfälle att skriftligen yttra sig över förslaget. Ett eventuellt överklagande sker efter att planen har antagits.

Detaljplaneprocessen är en demokratisk process där bland annat beslut om planuppdrag och antagande av detaljplanen fattas av kommunens politiker.



Vad är en detaljplan?

Vill du komma i kontakt med oss?

Jenny Nagenius

Planarkitekt

Maria Milton

Planchef

Telefon: 046-359 50 00

E-post: stadsbyggnadskontoret@lund.se

Bilder och illustrationer tillhör stadsbyggnadskontoret om inte annat anges.

Sammanfattning

Syftet med detaljplanen är att möjliggöra för nybyggnation av Fäladsskolan och bland annat ny idrottshall och bibliotek. Skolans placering och utformning ska bidra till ett stadsmässigt möte med centrum och kommunikationer i väster.

Planområdet är beläget i Norra Fäladen och består av fastigheten Borgaren 1 samt en mindre del av den kommunala fastigheten Norra Fäladen 4:1. Inom planområdet är idag befintliga Fäladsskolan belägen som är en skola för årskurs 4–6 med en kapacitet på cirka 350 elever.

Byggnadsnämndens arbetsutskott fattade beslut om planläggning 2022-05-11, § 28.

Inom planområdet föreslås en ny skola uppföras som ersättning av befintliga lokaler. Förutom undervisningslokaler ger detaljplanen utrymme för idrottshall, bibliotek, träffpunkt för äldre, kulturskolan samt café i föreslagen byggnad. Totalt möjliggör detaljplanen för 10 000 kvm BTA. All befintlig bebyggelse inom planområdet föreslås rivas.

Framför skolans tänkta entré samt inom en mindre remsa belägen söder om fastigheten föreslås parkmark övergå till kvartersmark till skolan. Detta för att möjliggöra för en välkomnade entrésida till byggnaden samt för att möjliggöra för en större friyta jämfört med idag. Planförslaget möjliggör för en friyta om cirka 27,5 kvm vilket är något större jämfört med idag.

Idag finns två skyddsrum belägna under befintlig bebyggelse. Båda skyddsrummen föreslås bevaras och rustas upp enligt dagens krav.

Parkering för bilar föreslås ske i huvudsak på Fäladsgårdens parkering, som idag har övertaligt med parkeringsplatser. Detaljplanen möjliggör även för cirka 9 parkeringsplatser inom den egna fastigheten. Angöring föreslås ske från en ny lastgata via Vittnesgränd och cykelparkering föreslås inom skolans fastighet fördelat på flertalet cykelparkeringar i nära anslutning till byggnadens olika entréer.

Stadsbyggnadskontoret bedömer med vägledning av miljöbedömningsförordningen (2017:966) att planförslaget inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan i den mening som avses i 6 kap 5–8 § miljöbalken.

Sammanfattning

Planområdets area: 2,3 ha

BTA skola: 5400 kvm

Idrott: 2500 kvm

BTA offentlig service: 640 kvm

Antal bil-/ cykelparkering: 73/265

Inledning

Planens syfte

Syftet med detaljplanen är att möjliggöra för nybyggnation av Fäladsskolan samt bland annat ny idrottshall och bibliotek. Skolans placering och utformning ska bidra till ett stadsmässigt möte med centrum och kommunikationer i väster.

Planförfarande

Detaljplanen hanteras med standardförfarande eftersom planen bedöms

- vara förenlig med översiktsplanen och länsstyrelsens granskningsyttrande,
- inte vara av betydande intresse för allmänheten eller av stor betydelse i övrigt **och**
- inte antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Detaljplaneprocessen följer plan- och bygglagen SFS 2010:900.

Planhandlingar

- Plankarta med bestämmelser
- Planbeskrivning och illustrationer
- Samrådsredogörelse

Övriga handlingar

- Markteknisk undersökningsrapport/Geoteknik, ÅF Infrastructure AB, 2017-04-21
- Miljötekniska markundersökning, AFRY, 2023-08-14
- Fäladsskolan trafikutredning, Sweco, 2023-09-08
- Solstudie Fäladsskolan, PE Teknik och Arkitektur, 2023-09-06
- Dagvatten och skyfallsutredning, Tyréns, 2022-11-07
- Besiktning träd Fäladsskolan, SveArb AB, 2023-04-28
- Höjdsättningsplan + sektioner, Lundafastigheter, 2023-07-03

Plandata



Planområdets läge är markerat med rött på kartan.

Läge

Planområdet omfattar fastigheten Borgaren 1 samt angränsade allmän platsmark inom fastigheten Norra Fälåden 4:1. Området är beläget centralt i Norra Fälåden i norra delen av Lunds tätort.

Areal

Planområdets yta uppgår till cirka 2,3 hektar.

Markägoförhållande

Fastigheterna inom planområdet ägs av Lunds kommun.

Initiativtagare till planen och ärendegång

Det är serviceförvaltningen som har tagit initiativ till planen.

Medverkande i planarbetet

Jenny Nagenius, planarkitekt, Stadsbyggnadskontoret
Eva Lindholm, Projektledare, Lundafastigheter, Serviceförvaltningen
Maria Borisson Lindvall, Landskapsarkitekt, Stadsbyggnadskontoret
Malin Bogren, trafikplanerare, Stadsbyggnadskontoret
Anna Welander, Exploateringsingenjör, Tekniska Förvaltningen
Petter Eiring, Stadsantikvarie, Stadsbyggnadskontoret
Petra Kling Gutenwik, kommunikatör, Stadsbyggnadskontoret

På uppdrag av Lundafastigheter har PE Arkitektur tagit fram ritningar och skisser på bebyggelseförslaget. Anna Magnusson, Maria Radeborg och Barbro Lange på Lundafastigheter har tagit fram landskapsunderlag, höjdsättningsplan och sektioner.

Tidigare kommunala ställningstagande

Planuppdrag

Servicenämnden beslutade 2021-12-08 § 88 att ansöka om ändring av detaljplan avseende fastigheten Borgaren 1 i Lunds kommun i enlighet med serviceförvaltningens tjänsteskrivelse den 26 november 2021.

Byggnadsnämndens arbetsutskott fattade beslut om planläggning 2022-05-11, §28.

Översiktsplanering

Planförslaget följer intentionerna i Lunds kommuns översiktsplan, antagen 2018, samt länsstyrelsens granskningsyttrande. Enligt översiktsplanen är området utpekade som blandad bebyggelse. Svenshögsvägen är markerat som stadsutvecklingsstråk i översiktsplanen från 2018 och Norra Fäladens centrum (Fäladstorget) är utpekade som lokalt handelscentrum med möjlighet att utveckla.

Program

Byggnadsnämnden gav 2022-04-21 § 61, 62 stadsbyggnadskontoret i uppdrag att ta fram ett program för delar av Norra Fäladen i vilket riktlinjerna för bebyggelseutvecklingen utmed Svenshögsvägen, Magistratsvägen, Skarpskyttevägen och Fäladstorget fastläggs.

Inom ramen för planarbetet ska hänsyn tas till programarbetet och eventuell utveckling av Fäladstorget (Norra Fäladens centrum). Möjlighet att skapa ett stadsmässigt möte mellan skolan och centrum i väster, samt friytans utformning med dess koppling till Borgarparken i söder föreslås studeras inom ramen för detaljplanarbetet.

Gällande detaljplaner

För området gäller stadsplan B944 från 1967. Detaljplanen medger användning för allmänt ändamål och en högsta tillåtna byggnadshöjd om 5 respektive 7 meter. I gällande detaljplan medges ingen byggrätt inom fastighetens södra halva.

Förutsättningar

Markanvändning, bebyggelse och stadsbild

Fäladsskolan är en skola för årskurs 4–6 och har idag en kapacitet på cirka 350 elever. Skolan är uppförd under slutet av 1960-talet och består av flertalet enplansbyggnader i tegel och trä. Enligt inventeringar som gjorts är skolan i dåligt skick och i behov av renovering.

Majoriteten av omkringliggande bebyggelse är uppförd under slutet av 1960-talet och början av 1970-talet och består av radhus, friliggande villor samt flerbostadshus i lamellform om fyra våningar. Väster om planområdet ligger Fäladstorget som är Norra Fäladens lokala centrum. Centrumområdet består av markparkeringar och enplansbyggnader. I anslutning till planområdet finns även två punkthus om 8 våningar som uppfördes av LKF under 2010-talet.

Planområdet gränsar i söder till Borgarparken.



Flygfoto över kv. Offerkällan från cirka 1970.

Fäladsskolan uppfördes 1968 efter ritningar av Ingeborg Hammarskjöld-Reiz med genomgående envåningsbyggnader samt källare. Skolsalarna är placerade i fristående paviljonger organiserade i rader med ett mellanliggande gångstråk och med en centralt placerad gård där den något högre byggnaden innehåller gymnastiksal och en långsträckt byggnad innehåller bland annat skolmatsal. Byggnaderna är uppförda med platta tak och fasader av mörkrött tegel och lättare väggar av träpanel, skivmaterial och med stora fönsterpartier. Under senare tid har det gjorts en del mindre känsliga tillbyggnader, rivningar och andra interiöra och exteriöra ändringar.

Förutsättningar

Bebyggelsen inom planområdet bedöms ha ett samhälls- och lokalhistoriskt värde med sin tidstypiska gestaltning av en låg- och mellanstadieskola från 1960–70-tal. De arkitektoniska och miljömässiga värdena bedöms genom sin tämligen enkla utformning i material och gestaltning och senare ovarsamma ändringar vara lägre och sammantaget bedöms skolmiljön inte inneha så höga kulturhistoriska värden att rivning måste undvikas.



Del av exteriör. Fasader av mörkt tegel, vita fasadskivor och liggande träpanel samt aluminiumfönster. Platta tak och hårdgjorda markytor.



Skolgård.

Historik och kulturmiljö

Dispositionsplanen för Norra Fäladen togs fram mellan 1961–1962 på Eglers Stadsplanebyrå. Visionen var att Norra Fäladen skulle bli en helt ny komplett stadsdel. Området planerades för cirka 10 000 invånare samtidigt som dåvarande invånarantal i Lund bestod av cirka 40 000 personer.

Stadsplanerna för området upprättades under åren 1964–1968. Stadsdelen styckades därefter upp i områden som delades ut till byggaktörer som relativt fritt kunde utforma bebyggelsen.

Bebyggelsen på Norra Fäladen består i hög grad av separerade bostadsenklaver med olika bostadstyper och upplåtelseformer där trafikmatningen bygger på ett yttre system med matargator med god framkomlighet för biltrafiken och ett inre system med angöringsgator utan genomfartstrafik. Parkering sker i markplan längs matargatorna eller i garage under flerbostadshusen.

Kv. Skarpskytten, Offerkällan, Rådhusrätten Käranden och Skyttegillet samt småhusområdena i Norra Fäladen är utpekade som särskilt värdefull bebyggelse i bevaringsprogram för Lunds kommun som tidstypisk miljonprogramsbebyggelse där stora ljusa lägenheter och bilfria bostadsområden är genomgående. Flerbostadsbebyggelsen är förhållandevis låg i 2–3 våningar. Innanför flerbostadshusen finns olika typer av småhus som är uppdelade i enklaver i form av grupphusbebyggelse. Bebyggelsen består av radhus, friliggande villor och atriumhus i 1–2 våningar.

Fornlämning

Planområdet berörs inte av några kända fornlämningar.

Natur

Grönprogram

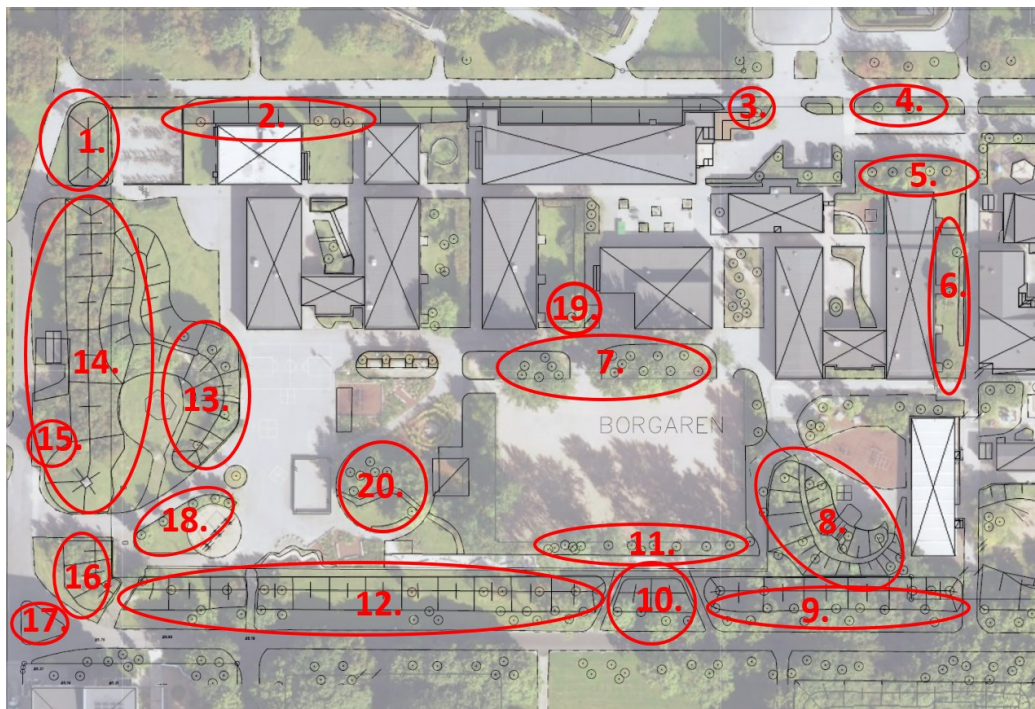
I grönprogram 2020 för Lunds kommun är Borgarparken utpekad som stadsdelspark med meningen att den ska utvecklas i den riktningen. Borgarparken länkar viktiga grönstråk i väst-östlig riktning enlighet med Översiktsplanen. Borgarparken gränsar till planområdet i söder.

Träd, vegetation och biotopskydd

En inventering av träd och grönstruktur har gjorts inom planområdet för att bland annat bedöma status och lekvärde. Ett antal solitära träd har identifierats men även dungar med högt lekvärde. Några alléplaneringar som innehar biotopskydd har inte identifierats utan de träd som finns inom planområdet bedöms antingen stå ensamma, i klunga eller i oregelbundna rader.

Förutsättningar

För att träd i allé ska betraktas som biotopskyddade ska de vara planterade i enkla eller dubbla rader och bestå av minst 5 träd längs en väg eller det som tidigare utgjort en väg eller i ett övrigt öppet landskap. Träden ska till övervägande del utgöras av vuxna träd som mäter minst 30 cm i stamdiameter i brösthöjd eller uppnått en ålder om 30 år.



Övergripande kartbild med inringade och numrerade ytor eller solitärer. I tabell nedan redovisas de angivna ytorna/solitärerna.

1	Buskage med en rönn i norr.
2	Tre rönnar i gott skick.
3	Lönn i sämre skick.
4	Fina yngre ekar, 3 styck.
5	Lönnar i sämre skick.
6	Lindar och fruktträd, fina.
7	Popplar norr om bollplan i oregelbundna rader. Upplevs som läplantering.
8	Kulle med många fina träd. Högt lekvärde.
9	Relativt tät grönska. Grön passage in till g/c-väg. Allmän platsmark.
10	Glesa lägre buskar mot bollplan. Allmän platsmark.
11	Popplar söder om fotbollsplan. Står i oregelbundna rader. Upplevs som läplantering.
12	Träd i klippt gräsyta. Allmän platsmark.
13	En lönn, en lind och en ask i god kondition.

Förutsättningar

14	Tätt buskage med sly av hagtorn, fläder, hassel, rosor mm. och småträd. Delvis inom allmän plats. Gångar i buskaget tyder på högt lekvärde.
15	Ung och fin ek.
16	Buskage/sly i slänt.
17	Relativt ny plantering i g/c korsning. Pelarekar.
18	5 st lönnar. Bedöms ej som biotopskyddade med hänsyn till trädens stamdiameter som understiger 20 cm.
19	Stor lind i gott skick. Stamomfång 150 cm.
20	Ek och oxlar.

Friyta och lek

Idag är Fäladsskolans friyta huvudsakligen orienterad till södra delen av fastigheten och gränsar till en allmän cykelbana och vidare till Borgarparken. Skolans befintliga friyta är uppdelad i flera delytor där bollplan och hårdgjorda ytor är dominerande. Buskage och växtlighet finns också och bidrar till skugga och höga lekvärden.

Lunds kommun har satt upp riktlinjer gällande friytors storlek och utformning/innehåll i rapporten Utemiljö vid skolor, antagen av kommunstyrelsen 2022. I denna anges som eftersträvansvärt att friytans storlek uppgår till 30 kvm/barn i skolor upp till åk 6 samt att den totala friytans storlek helst bör överstiga 3000 kvm.

Offentlig service

Fäladsskolan gränsar till Saltkråkans förskola i öster.

Kommersiell service

Planområdet gränsar i väster till Fäladstorget som är Norra Fäladens lokala centrum.

Trafik och gator

Gatunät, angöring och in-/utfarter

Fäladsskolan angörs idag med motorfordon från två håll, från Vittnesgränd i norr och från Fäladstorget väster ifrån. Vittnesgränd är en bostadsgata med uppsamlade karaktär och Fäladstorget är en gata som framför allt leder mot Fäladstorgets parkering och intilliggande flerbostadshus samt till kyrkan i söder.

Leveranser och sophämtning sker idag i anslutning till Vittnesgränd i norra delen av fastigheten.

Angränsande förskolan Saltkråkan har idag sin angöring inom planområdet i anslutning till Vittnesgränd.

Förutsättningar

Kollektivtrafik

Närmaste hållplats är Fäladstorget cirka 100 meter från planområdet.

Gång- och cykel

Norra Fäladen har idag ett väl utvecklat cykelnät och det är lätt att ta sig till planområdet med cykel från alla väderstreck. Det finns goda förutsättningar för att gång- och cykel kommer vara det primära färdmedlet även i fortsättningen.

Parkeringsnorm och parkering

Idag finns 4 parkeringsplatser inom Borgaren 1. Dessa är placerade i anslutning till Vittnesgränd i norr och är primärt avsedda för skolans personal.

Parkeringsbehovet ska tillgodoses inom fastigheten eller genom parkeringsköp. För bebyggelse i denna del av staden med inriktning mot skola ska parkeringsnormen om 5 bilplatser/1000 m² uppfyllas. För cykel är motsvarande siffra 35–45 platser/1000 m². För övriga verksamheter såsom till exempel biblioteket och träffpunkt rekommenderas att särskild utredning tas fram för att utreda p-behov för bil samt cykel. Åtgärder kan utföras för att sänka parkeringsbehovet. I samband med bygglovsprövningen redovisar byggherren om, och i så fall vilka, åtgärder som avses och en omräkning av parkeringsbehovet görs.

Teknisk försörjning

Dagvatten

Planområdet ligger inom verksamhetsområde för dagvatten.

Lunds kommun har tillsammans med VA Syd tagit fram Dagvattenplan för Lunds kommun. Enligt Åtgärdsplan för dagvatten ligger planområdet i avrinningsområde 15: Norra Fäladen och Möllevången. En stor del av dagvattnet från avrinningsområdet leds till en större damm i Sankt Hans Park. Området avvattnas via Vallkärrabäcken/Önnerupsbäcken till Höje Å.

Ledningsnätet i området är äldre och är inte dimensionerat efter dagens standard varpå dagvattensystemet i området har begränsad kapacitet.

Inom planområdet består marken idag till stor del av hårdgjord yta i form av asfalterad mark och takytor från befintlig bebyggelse. En grusad fotbollsplan finns även samt mindre grönytor.

Markens beskaffenhet

Inom del av planområdet har geotekniska markundersökningar genomförts. Marken består enligt provtagningen av huvudsakligen av ler- och sandmorän.

Förutsättningar

Grundvattennivån har mätts till cirka 1,5–2 meter under marknivån vilket motsvarar cirka +66,7–67,3 meter över nollplanet.

Topografiskt är marken inom planområdet flack och ligger något högre än omgivande fastigheter.

Vatten och spillvatten

Planområdet ligger inom verksamhetsområde för dricksvatten och spillvatten.

Befintliga vatten- och avloppsledningar (dag-, spill och vattenledningar) finns i gång- och cykelbanan norr om planområdet. Serviser ansluter befintliga byggnader till vatten- och avloppsnätet.

Övriga ledningar

Kraftringen har ledningar för fjärrvärme, gas och fjärrkyla inom planområdet som ansluter från Fäladstorgets gata i väster. Ledningen innehar ledningsrätt.

I planområdets västra del, inom allmän platsmark finns en befintlig telestation som innehar ledningsrätt.

Renhållning

Idag finns miljörum i matsalsbyggnaden i norra delen av planområdet i anslutning till Vittnesgränd.

Avstånd mellan renhållningsfordon och miljörum får enligt riktlinjer ej överstiga 50 meter.

Skyddsrum

Inom planområdet finns idag två skyddsrum som sammanlagt har 300 skyddsrumspatser.



Kartan visar befintliga lägen för skyddsrum.

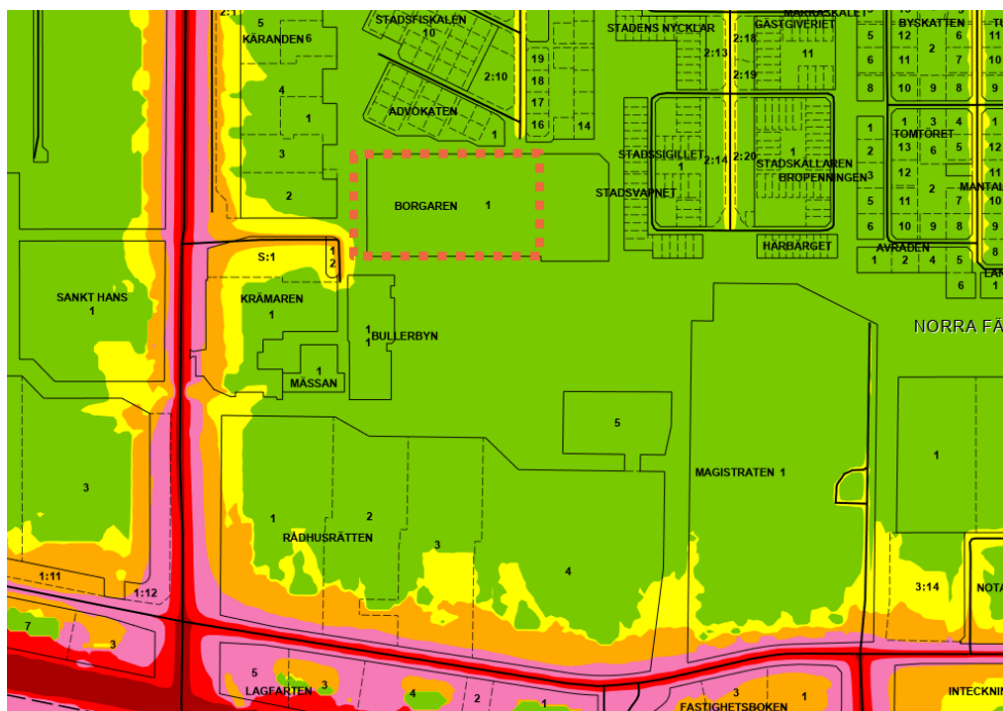
Hälsa och säkerhet

Risker/Farligt gods

Ingen påverkan.

Buller

Enligt kommunens övergripande bullerkartläggning (omgivningsbuller Leq, 2016) är planområdet inte utsatt för störande omgivningsbuller. Gröna ytor på kartläggningen nedan visar områden med omgivningsbuller som är lägre än 50 dBA dygnsekvivalent. Planområdet är markerat med röd streckad linje.



Bilden visar bullerkartläggning (Leq) från 2016.

Luft

Miljö kvalitetsnormerna, MKN, för utomhusluft enligt 5 kap miljöbalken, MB, gäller för kvävedioxid/kväveoxider, partiklar (PM10/PM2,5), marknära ozon, bensen, kolmonoxid, arsenik, kadmium, nickel och bens(a)pyren.

Markradon

Mätningar av markradon har utförts inom planområdet som visade på en radonhalt på 16,8 kBq/m³ vilket ligger inom spannet för normalradonmark. Detta innebär att radonskyddat byggande behövs vid nybyggnation.

Förorenad mark

Innan skolan uppfördes under 1960-talet utgjordes marken inom fastigheten av åkermark. Cirka 80 meter från planområdet (inom

Förutsättningar

Fäladstorgets centrum) har det funnits en kemptvätt vilken pekats ut som riskobjekt i Länsstyrelsens karta över förorenade områden. Inom delar av planområdet finns dessutom fyllnadsmassor från tiden då skolan uppfördes. Då planområdet är och skall planläggas som skoländamål definieras området KM (känslig markanvändning). Provtagning av mark, asfalt och grundvatten har därför genomförts inom planområdet enligt kartbilden nedan.



Analysresultat från uttagna jordprover visar att det förekommer halter med föroreningar som överskrider riktvärdet för KM. Halterna påträffades i fyllnadsmassor inom planområdets västra del (23A05). Halter av PCB överstigande riktvärdet för KM påträffades i prover i anslutning till befintlig bebyggelse (23A07 samt 23A14) vilket tyder på spridning av PCB från fogar i byggnaden.

Analys av befintlig asfalt tyder på att det inte förekommer tjärasfalt varpå det ej behöver hanteras som farligt avfall.

Grundvattnet inom fastigheten bedöms inte utgöra oacceptabla risker för människors hälsa eller miljön. Detta då det inte förekommer föroreningshalter som överskrider relevanta riktvärden. Det bedöms heller inte förekomma någon spridning av alifater från närliggande kemptvätt via grundvattnet till fastigheten.

Översvämning och skyfall

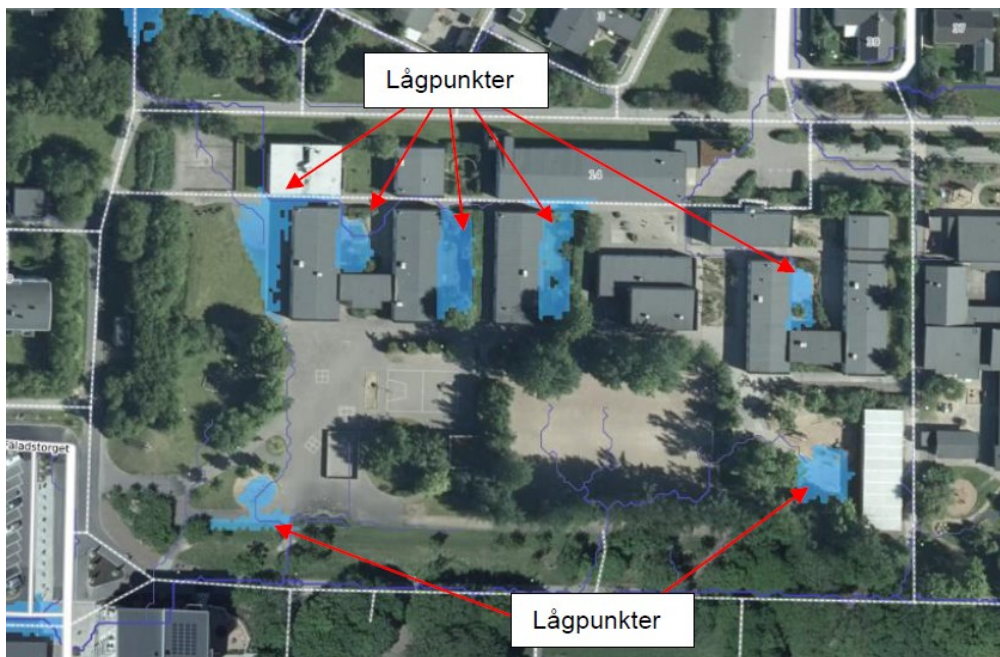
Lunds kommun har tillsammans med VA Syd tagit fram Översvämningsplan för Lunds kommun:

Planläggning för ny bebyggelse ska inte försämra eller skapa översvämningssproblematik för omgivningen. Det ska istället alltid eftersträvas att i samband med planläggning förbättra

Förutsättningar

skyfallshanteringen där det behövs. Bebyggelse på ej tidigare exploaterad mark ska säkras mot ett 100-årsregn med klimatfaktor.

Skyfallskartering har genomförts för planområdets nuläge. Karteringen visar befintliga lågpunkter inom planområdet som huvudsakligen ligger i anslutning till befintliga byggnader. Beräkningar visar att volymen som avrinner från planområdet motsvarar cirka 395 m³. Volymen är beräknad med hjälp av hårdgjordhetens storlek, nederbörds mängden vid ett skyfall med hänsyn till klimatfaktor 1,3 och med aktuella lågpunkter inom planområdet enligt kartering nedan.



På flygbilden syns kartering av lågpunkter inom planområdet.

Räddning

Planområdet ligger inom normal insatstid vid räddning.

Undersökning om planen kan medföra en betydande miljöpåverkan

Byggnadsnämnden har beslutat att planförslaget inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan i den mening som avses i 6 kap. 5-8 §§ MB. Det innebär att miljöeffekterna inte redovisas i en strategisk miljöbedömning enligt 6 kap MB utan integreras i planbeskrivningen. I bedömningen av planförslagets miljöpåverkan har följande omständigheter vägts in i bedömningen:

Planområdet ligger nära till kollektivtrafik och med goda kopplingar för gång- och cykel. Marken är redan idag ianspråktagen och planlagd för skola sedan 1970-talet. Sedan marken exploaterades har den nyttjats endast för skoländamål. Platsen ligger skyddad ur buller-, risk- och

Förutsättningar

luftkvalitetshänsyn. Några utpekade skyddsområden för natur eller kultur finns ej inom planområdet.

Planförslag

Övergripande karaktär och disposition

Inom planområdets västra del föreslås en ny skola för årskurs 4–6 uppföras. Förutom undervisningslokaler möjliggör detaljplanen även för idrottshall, bibliotek, kulturskola, träffpunkt för äldre samt café i föreslagen byggnad. Totalt möjliggör detaljplanen för cirka 10 000 kvm BTA. All befintlig bebyggelse inom planområdet föreslås rivas.

Markanvändning, bebyggelse och stadsbild

Planområdet föreslås utgöras av användningsbestämmelserna S – Skola, C - Centrum samt R₁ - Besöksanläggning, Idrott. Inom planområdet finns även en befintlig nätstation som i detaljplanen bekräftas genom att planläggas med användningsbeteckningen E - Tekniska anläggningar (4 kap. 5 §).

I detaljplaneförslaget regleras bebyggelsens placering genom att föreslagen byggrätt placeras i planområdets västra del. På så vis ges förutsättningar att möta upp och förlänga befintligt centrumområde med föreslagen bebyggelse. Byggnadens samlade placering i fastighetens västra del skapar möjlighet till en större sammanhållen friyta för skolan i öster och ett mer effektivt markutnyttjande jämfört med idag.

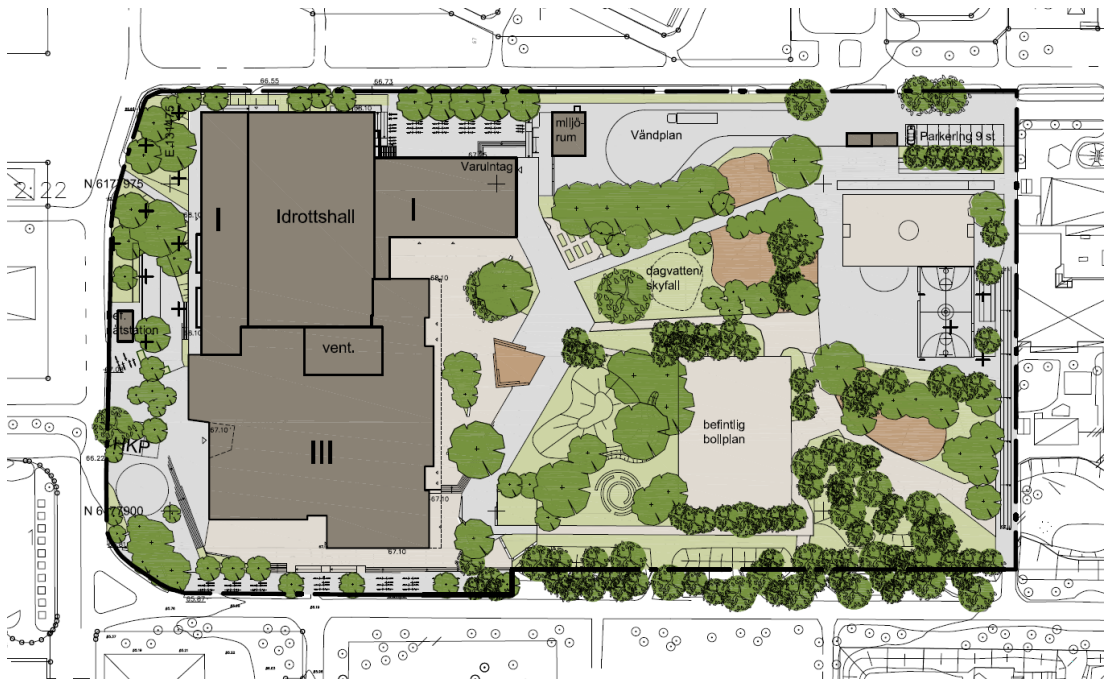


Bilden visar möjlig utformning av Fäladsskolan (PE Teknik och Arkitektur).

För att skapa ett tryggt och välkomnande möte mellan Fäladstorget och den nya byggnaden har en mindre yta parkmark (mellan föreslagen byggrätt och befintlig cykelbana) inrymts i planområdet. Ytan föreslås i planen övergå till kvartersmark och omgestaltas till en öppen och

Planförslag

välkomnande entréplats till byggnadens huvudentré och dess olika funktioner.



Situationsplan över fastigheten med föreslagen ny byggnad och friyta.

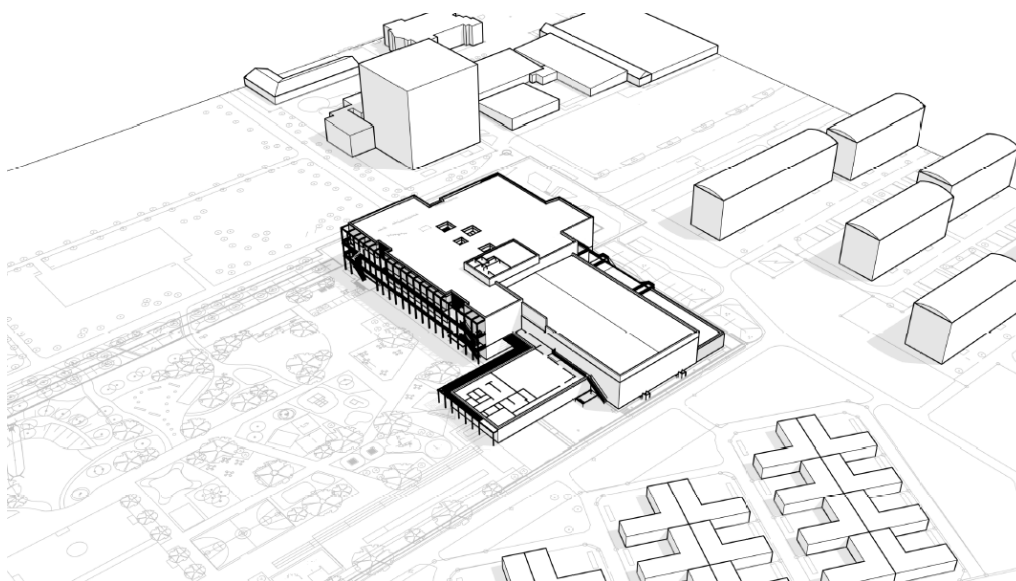
Volymer, höjder och hänsyn till kulturmiljö

Föreslagen bebyggelsevolym är belägen i gränslandet mellan de relativt småskaliga bostadsområdena från 1960- och 70-talet, Fäladstorgets centrumbebyggelse samt nytillkomna punkthus i söder i en något högre skala (8 vån).

Föreslagen byggnad ges höjdbestämmelserna **h₁**, **h₂** samt **h₃** vilka styr byggnadens högsta tillåtna nockhöjd över nollplan (4 kap, 11 § 1). Nockhöjd styr höjden på den högsta delen av byggnadens yttertak. Delar som tex. ventilationstrummor räknas inte in i nockhöjden utan kan förläggas därutöver. Föreslagna nockhöjder motsvarar våningsantal på 1–3 våningar på plankartan. Föreslagen bebyggelsevolym begränsas till en våning i norr för att anpassas i höjd till den mer småskaliga villabebyggelsen i norr. Mot söder tillåts en mer storskalig volym med upp till tre våningar som möter befintligt 8-våningshus och Fäladstorgets centrum för att på sikt bli en del av centrumets framtida utveckling.

Volymstudier har tagits fram för att studera planförslaget påverkan på omkringliggande kulturhistoriskt intressant bebyggelse och miljö.

Med översiktsplanens mål om att utveckla centrumområdet bedöms föreslagen volym kunna bli ett nutida tillskott i den miljö som annars domineras av bebyggelse från slutet av 60-talet.



Volymstudie över föreslagen bebyggelse i sitt sammanhang.

Grönstruktur och offentliga rum

Grönområde, park, vegetation och natur

Generellt biotopskydd i form av träd i allé bedöms inte påverkas av planförslaget.

Dock finns en hel del uppväxta träd inom planområdet som till stor del bedöms möjliga att bevara. På planillustrationen nedan syns vilka träd som bedöms möjliga att spara och vilka som antingen ligger inom föreslagen byggrätt eller som ej bedöms värda att spara. Ett antal träd, däribland en ek, ett antal oxlar och en lönn hamnar under den tänkta byggrätten och kan därmed inte sparas. För att kompensera detta kommer flertalet nya träd att planteras inom skolans omgestaltade skolgård.

Inom planområdets sydöstra del finns ett område med en befintlig kulle med flertalet väl uppväxta träd med högt lekvärde. Detta område föreslås bevaras i sin helhet.

Söder om planområdet finns Borgarparken och mellan Borgarparken och skolfastighetens södra kant finns en grönremsa närmast skolgården och befintlig cykelbana. För att utöka skolgården och för att skapa en tydligare gräns mellan kvartersmark och allmän platsmark föreslås att del av grönremsan norr om cykelbanan (som idag är parkmark) planläggas för skoländamål. Även denna yta har i dess östra halva flertalet stora och friska träd varpå ytan föreslås bevaras utan ingrepp.

Väster om föreslagen byggrätt, i anslutning till cykelbanan vid Fäladstorgets gata, finns en välmående ek som bedöms möjlig att spara.

Planförslag

En stor lind belägen mitt på fastigheten har belagts med bestämmelsen **n2** på plankartan. Detta innebär att trädet endast får tas ner om det är sjukt eller utgör en säkerhetsrisk (4 kap, 10 §).



Bild 1: Befintliga träd mellan cykelbana och skolgård i söder. Bild 2: Befintlig ek väster om föreslagen byggrätt.



På illustrationen syns alla befintliga träd inom planområdet. De träd som är illustrerade som mörkgröna är de befintliga träd som bedömts som möjliga att bevara. De träd som är illustrerade ljusgröna är föreslagna nya träd.

Skolgård, lek och rekreation

Enligt detaljplaneförslaget får den föreslagna skolan en friyta på totalt cirka 12 500 kvm vilket motsvarar cirka 27,5 kvm per barn (räknat på 450 barn). Entrétytor framför skolan, cykelparkering, lastgata, förråd etcetera är inte inräknat i denna yta.

Trafik och gator

Angöring för leveranser och sophantering

Matsal, miljörum och varuintag är enligt förslaget placerat i byggnadens nordöstra del. För att nå dessa funktioner föreslås en ny leveransgata inom planområdet med vändplan i planområdets norra del.

Leveransgatan nås via Vittnesgränd.

Torgplatsen framför föreslagen byggnads huvudentré ska vara fri från icke nödvändig motorfordonstrafik. Detta dels i syfte att skapa en trivsam plats och dels för att undvika olycksrisker genom att fordon korsar befintlig gång- och cykelbana.

Angöring för rörelsehindrade och färdtjänst

För färdtjänst föreslås anordnas möjlighet att hämta och lämna på entrétorget väster om föreslagen byggnad. Även bilar med parkeringstillstånd för rörelsehindrade tillåts trafikera torget för att nå de två markerade platserna på torgytan. Enligt tillgänglighetskrav ska det finnas plats för angöring av fordon för rörelsehindrade inom 25 meter från entrén.

Torget ska utformas på ett sådant sätt att övrig trafik ej inbjuds att köra på platsen.

Angöring för skolbarn

Angöring till skolan bedöms kunna ske både från Fäladstorgets gata samt från Vittnesgränd. Ett antagande har gjorts att cirka 5 % av barnen skjutsas till skolan. Idag finns goda möjligheter att gå- och cykla på egen hand till Fäladsskolan för barn i årskurs 4–6. Inga särskilda platser för angöring föreslås anvisas.

Kollektivtrafik

Någon förändring i kollektivtrafiken föreslås ej i samband med genomförandet av detaljplaneförslaget.

Gång- och cykeltrafik, cykelparkering

Behov av cykelparkering har utretts inom ramen för detaljplanearbetet och har beräknats på två olika sätt. Dels med hjälp av Lunds kommuns cykelparkeringsnorm och dels genom en särskild utredning. Den särskilda utredningen bygger bland annat på uppskattning av färdmedelsantal från tidigare genomförda studier som sedan har rimlighetsbedömts mot parkeringsnormer. Metoden särskild utredning ger ett något större behov av cykelplatser och har därför bedömts som det rimliga att utgå ifrån för att skapa så goda förutsättningar som möjligt för att cykla. I tabellen nedan redovisas behov av cykelparkering enligt särskild utredning.

Cykel	Personal	Elever och besökare	Färdmedelsandel	Antal
Elever, skola		450	0,5	225
Personal, skola	50		0,45	23
Träffpunkt, besökare		16	0,5	8
Träffpunkt, personal	2		0,45	1
Bibliotek, besökare		14	0,5	7
Bibliotek, personal	2		0,45	1
Totalt				265

Tabellen ovan visar beräknat cykelparkeringsbehov dagtid enligt trafikutredning.

Cykelparkeringarnas placering ska enligt Lunds kommuns parkeringsnorm vara lättillgänglig och minst 50 % ska finnas inom 25 meter från entré. Därför är det viktigt att cykelparkering delas upp på flera platser i anslutning till byggnadens olika entréer. Planillustrationen redovisar möjlig placering av cykelparkering.

Bilparkering och angöring till angränsande förskola

Bilparkering föreslås huvudsakligen ske på parkeringen vid Fäladsgården (grundskola för årskurs 7–9) som ligger drygt 200 meter från planområdet på motsatt sida Svenshögsvägen. Där finns idag 73 platser. Enligt parkeringsutredning som gjorts är bedömningen att dessa platser räcker till både Fäladsgårdens befintliga behov samt till framtida behov enligt planförslaget. Totalt har beräknats att Fäladsskolan och Fäladsgården får ett behov av 70 platser samt bibliotek och träffpunkt får ett behov av 11 platser. Med en bedömd samtida nyttjandegrad om 90 % uppgår behovet till 73 platser($70+11 \times 0,9=73$).

I norra delen av planområdet finns utrymme för 9 parkeringsplatser. Dessa platser kan vid behov samutnyttjas med Saltkråkans förskola.

Tillgänglighet

För att säkerställa att kravet på god tillgänglighet och användbarhet för funktionshindrade kan uppnås, samt för att skapa ett trivsamt möte mot befintliga markhöjder, har höjdsättning på föreslagen byggnad och mark studerats under planarbetet.

Den norra delen av byggnadens golvhöjd styrs av befintliga skyddsrum (vilka avses bevaras). Då marken ligger något lägre i söder ges därför byggnaden två olika golvhöjder – en i norr och en något lägre i söder.

På entrétorget visar planförslaget att möjlighet för uppställning av färdtjänstfordon och angivna handikapplatser kan tillskapas inom 25 meter från huvudentrén.

Teknisk försörjning

El

Området föreslås anslutas från befintlig anslutningspunkt.

Dricksvatten och spillvatten

Planområdet föreslås anslutas till befintligt vatten- och avloppsnät.

Dagvatten

Planområdet föreslås anslutas till dagvattennätet via befintlig anslutningspunkt från norr.

Lokalt omhändertagande av dagvatten föreslås inom planområdet för att inte öka dagvattenflödena från området. Beräkningar har därför gjorts baserade på planområdets framtida markanvändning. Olika avrinningskoefficienter har uppskattats för grönyta, tak, stenmjöl etcetera för att komma fram till fördröjningsbehov.

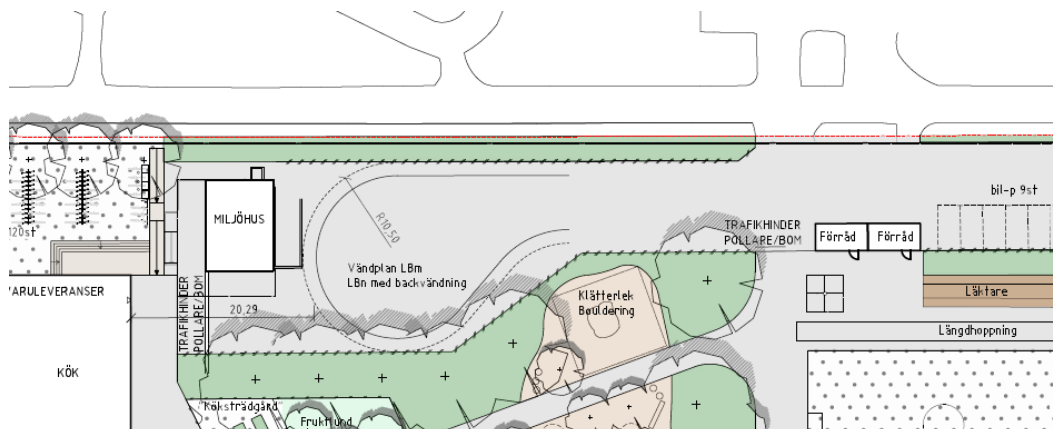
Enligt Vasyd ska fördröjning av dagvatten ske så att dagvattenflödena efter exploatering ej ökar jämfört med idag med hänsyn till en klimatfaktor på 1,3. Helst ska avrinningen från området understiga dagens avrinning efter exploatering.

Genom att minska andelen hårdgjordyta inom skolområdet samt genom att belägga cirka 50 % av taket på föreslagen byggnad med sedum eller annan grön växtlighet visar beräkningar att avrinning från området minskar i erforderlig omfattning.

För att säkerställa att nödvändiga åtgärder för dagvattenhantering genomförs finns på plankartan bestämmelsen **b₁** som anger att minst 50 % av marken ska vara genomsläpplig. Med genomsläppliga material menas mark bestående av grönyta, sand samt grusytor utan nollfraktion. Därtill styrs i detaljplaneförslaget, genom bestämmelsen **f₁** att delar av takytorna ska förses med sedum eller annan takvegetation (4 kap, 16 § 1).

Renhållning

Hantering av avfall föreslås ske i miljörum som nås från Vittnesgränd via en intern lastgata med vändplan längs med planområdet norra kant. På så vis erhålls både närhet till tömning från miljöhuset samt god tillgänglighet till miljörum från kök och matsal.

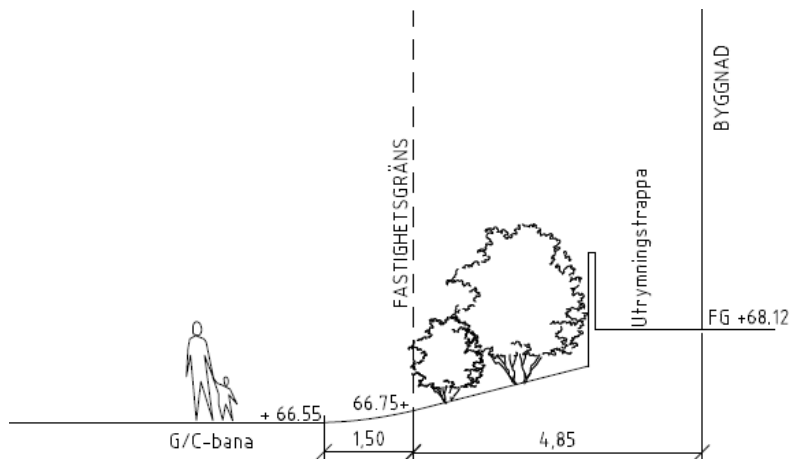


Bilden visar lösning med lastgata för varutransporter och sophantering.

Skyddsrum

Båda skyddsrummen som idag finns inom planområdet föreslås bevaras. Det ena skyddsrummen är beläget under föreslagen byggrätt, i dess norra del. Taket på skyddsrummet blir styrande för höjden på färdigt golv på den nya byggnaden (+68,12). Ett nytt stigschakt och nya utrymningsvägar kommer att behövas för att kunna utrymma skyddsrummet vilket detaljplanen möjliggör för.

Det befintliga skyddsrummet som är beläget under dagens matsalsbyggnad bedöms även detta vara möjligt att bevara. Utrymningsvägen till detta är idag motfyllt med jord och behöver därför friläggas.



Sektionen visar byggnadens norrgavel. Befintligt skyddsrum blir styrande för färdigt golvhöjd (FG) som ligger ca 60 cm över cykelbanans nivå norr om fastigheten. Höjdskillnaden bedöms var möjlig att ta upp med slänt och planteringar.

Övriga ledningar

Kraftringen har servisledningar för fjärrvärme, fjärrkyla, fiber och gas inom planområdet som ansluter från befintligt nät i Fäladstorgets gata från väster. Ledningarna har idag sina slutpunkter i de byggnader som föreslås rivas eller i förskolan direkt öster om skolan. Ledningen som går till förskolan behöver flyttas och bedöms möjlig att förlägga i cykelbanan söder eller norr om planområdet.

Kraftringen har elledningar i ett stråk i planområdets södra del som tangerar föreslagen byggrätt. Dessa ledningar bedöms möjliga att flytta till planområdets södra del eller till cykelbanan söder om planområdet. Ett u-område (reservat för allmänna underjordiska ledningar) möjliggör för flytt inom kvartersmark.

Hälsa och säkerhet

Buller och trafik

Planförslaget bedöms inte påverkas av buller från trafik eller verksamheter. Andelen trafik till föreslagen verksamhet bedöms inte öka jämfört med idag.

Markradon

Då området ligger inom normalriskområde för radon föreslås att byggnaden uppförs radonskyddad.

Förorenad mark

Inför planerad byggnation rekommenderas att massor med halter överstigande KM (känslig markanvändning) avgränsas innan bortforsling samt att en materialinventering görs innan rivning av byggnaderna. Detta säkerställs med bestämmelsen **a4** Marklov får inte ges förrän marken är sanerad (4 kap, 14 §). Planbestämmelsen **a4** är placerad inom de ytor på plankartan där markföroreningar har upptäckts.

Översvämning och skyfall

Beräkningar visar att volymen som avrinner från området idag vid ett 100-årsregn är cirka 395 kubikmeter. Efter detaljplanens genomförande får denna volym inte öka för att inte öka risken för översvämning nedström.

Skyfallsberäkningar har gjorts baserat på detaljplaneförslaget med klimatkoefficient 1,3. Beräkningarna visar att det, utöver att marken beräknas bli mer genomsläpplig jämfört med idag, krävs fördröjning inom skolgården om cirka 20 kubikmeter. Genom att anlägga en fördröjningsyta om 100 kvm med ett djup om 30 cm kan drygt denna volym fördröjas. En lågpunkt motsvarande denna yta har säkerställt inom planområdet genom planbestämmelsen **n1** – Markens höjd får inte vara högre än 68,3 meter över nollplanet (4 kap, 10 §).

Höjdsättningen avses inte ändras på så vis att vattnet från området styrs via nya rinnvägar till nya avrinningsområden.

Räddning

En sprinkleranläggning föreslås kopplas till byggnaden. Enligt VA Syd finns det idag ej kapacitet i VA-nätet för sprinklervatten vid en eventuell brand. Detaljplanen möjliggör därför för uppförandet av en vattentank inom planområdet som ska kunna rymma cirka 140 kubikmeter vatten. Vattentanken ska placeras i närheten av en befintlig vattenpost och kan förläggas under mark.

Körspår har tagits fram för att säkerställ att släckbilar ska kunna köra fram och ställa upp inom 50 meter från entré eller brytpunkt in i byggnaden.

Avvägning mellan motstående intressen

Den föreslagna nya byggnaden ersätter befintliga byggnader med visst kulturhistoriskt intresse som är i dåligt skick. Med en mer sammanhållen byggnadsyta koncentrerad i planområdets västra del bidrar förslaget till ett mer effektivt markutnyttjande varpå friyta per elev kan öka jämfört med nuläget.

Därtill ökar möjligheten att fördröja och hantera dagvatten och skyfall i större utsträckning än vad som är möjligt idag. Fördröjningen kan bidra till minskad risk för översvämning och minskade halter föroreningar i recipienten.

Ett genomförande av detaljplanen skulle innebära att ett antal träd behöver tas ner och befintlig bebyggelse rivs.

Stadsbyggnadskontoret bedömer att nya ändamålsenliga lokaler för offentlig service, större friyta per barn och möjligheten till en överlag grönare fastighet med bättre möjlighet till dagvatten- och skyfallshantering väger tyngre än att ett antal befintliga träd tas ner och befintliga byggnader rivs. Den samlade bedömningen är att planens genomförande därmed inte medför någon olägenhet av den art som avses i PBL kap 2 § 9.

Genomförande

Organisatoriska åtgärder

Genomförandetid

Planen har en genomförandetid på 120 månader från det datum planen får laga kraft. Före genomförandetidens utgång får, mot berörda fastighetsägares bestridande, detaljplanen ändras eller upphävas endast om det är nödvändigt på grund av nya förhållanden av stor allmän vikt, vilka inte kunnat förutses vid planläggningen.

Efter genomförandetidens utgång får planen ändras eller upphävas utan att rättigheter som uppkommit genom planen beaktas (4 kap 40 § PBL).

Ändrad lovplikt

Följande administrativa bestämmelser finns på plankartan som reglerar ändrad lovplikt (4 kap, 15 §).

- Marklov krävs även för hårdgörning av mark (gäller inom yta med beteckningen b₁).
- Marklov krävs även för ändring av markens höjd (gäller inom yta med beteckningen n₁).
- Marklov krävs även för fällning av träd (gäller inom yta med beteckningen n₂).

Bestämmelsen a₄ startbesked får inte ges förrän marken är sanerad gäller inom de ytor där förorenad mark har upptäckts.

Avtal

Avtal krävs mellan de berörda förvaltningarna för marköverlåtelse från allmän plats Park till kvartersmark för skola och centrumändamål.

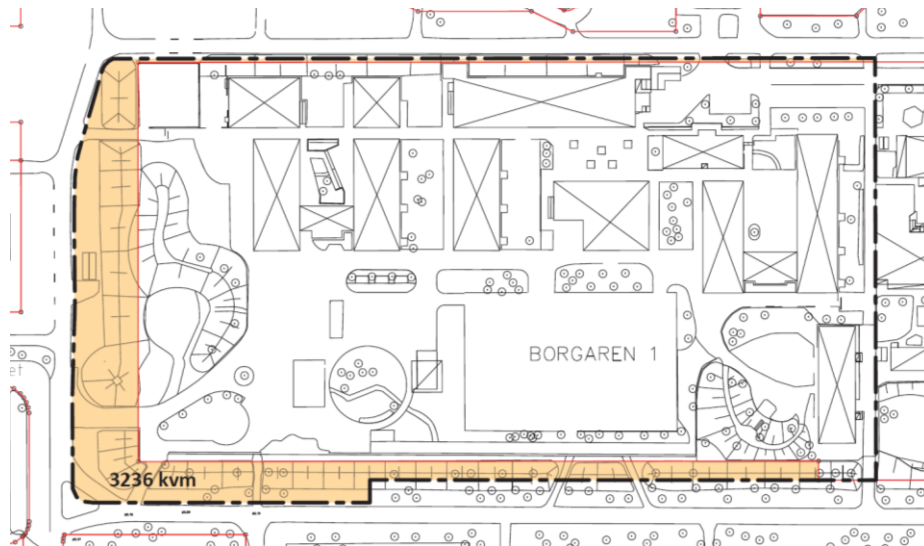
Överenskommelse om kostnader för flytt av ledningar sker mellan byggaktör och ledningsägare.

Fastighetsrättsliga åtgärder

Fastighetsbildning

Drygt 3200 kvm av fastigheten Norra Fäladen 4:1 föreslås överföras till Borgaren 1 enligt kartskiss nedan. Båda fastigheterna ägs av Lunds kommun. Tekniska förvaltningen ansöker om och serviceförvaltningen bekostar lantmäteriförrättning.

Genomförande



På kartan ovan visas i gult den yta som föreslås överlåtas från Norra Fäladen 4:1 till Borgaren 1.

Inom planområdet finns ledningsrätt (akt 1281K-9540:B1351.1) för fjärrvärme, gas och fjärrkyla. Ledningen kommer att behöva flyttas för att kunna ansluta till föreslagen byggnad.

Ett nytt u-området tillskapas i planområdets sydvästra del för att möjliggöra plats vid flytt av allmänna underjordiska ledningar.

Konsekvenser

Konsekvenser som följd av avvägningar mellan motstående intressen

Planförslaget innebär att en ny skola kan uppföras på befintlig skolfastighet. De nya lokalerna avses ersätta befintliga lokaler som är i dåligt och otidsenligt skick. Fastigheten bedöms med föreslagen bebyggelses utformning och placering kunna nyttjas mer effektivt genom att alla funktioner samlas i en byggnad. Andelen grönyta och friyta bedöms öka inom planområdet jämfört med idag och möjligheten att ta hand om skyfall och dagvatten ökar.

Befintliga byggnader behöver rivras och vissa större träd kommer att behöva tas ner för att möjliggöra byggnadens föreslagna placering.

Konsekvenser för fysisk miljö

Kulturhistoriskt intressant bebyggelse

Eftersom arkitektoniska och miljömässiga värden på befintlig bebyggelse bedöms som mindre värdefulla, samt på grund av senare års ovarsamma ändringar, är konsekvenserna av planförslaget att betrakta som mindre betydande ur ett kulturhistoriskt perspektiv.

Volymstudier har tagits fram för att studera planförslagets påverkan på omkringliggande kulturhistoriskt intressant bebyggelse och miljö. Föreslagen byggnad är stor och avviker från den mer småskaliga villabebyggelsen i norr men har anpassats höjdmässigt till befintlig närliggande bebyggelse genom att det sker en nedtrappning i höjd mot norr. Fäladstorgets centrum och bostadsbebyggelse angränsar i väster och söder varpå föreslagen bebyggelse bedöms kunna bli en del av centrumområdets framtida utveckling.

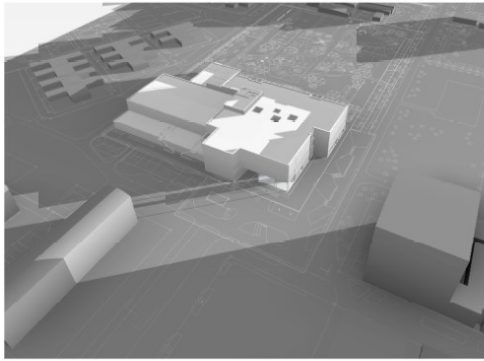
Stadsbild

Höjden på föreslagen bebyggelse (upp till tre våningar) bedöms inte påverka Lunds stadsbild.

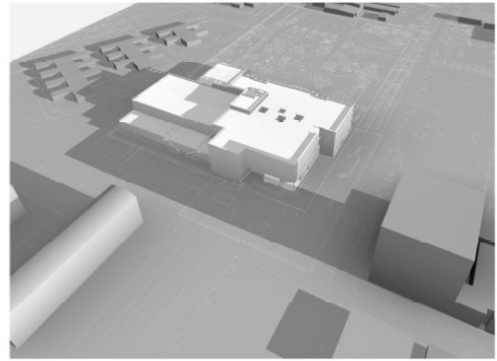
Mikroklimat

Den föreslagna bebyggelsens skuggning har studerats. Studierna visar att föreslagen byggnad inte påverkar någon omkringliggande bebyggelse med skugga under sommar samt under höst/vårdagjämning. Under vintersolståndet ger byggnaden skugga på två tomter norr om fastigheten vid kl 12.

Konsekvenser



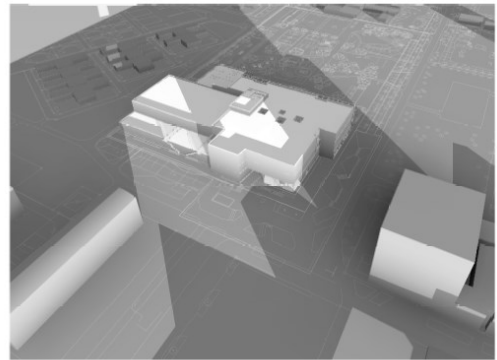
KL 09:00



KL 12:00

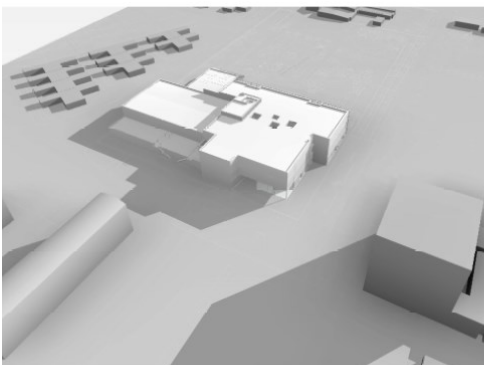
VY FRÅN SYDVÄST

VINTERSOLSTÅND

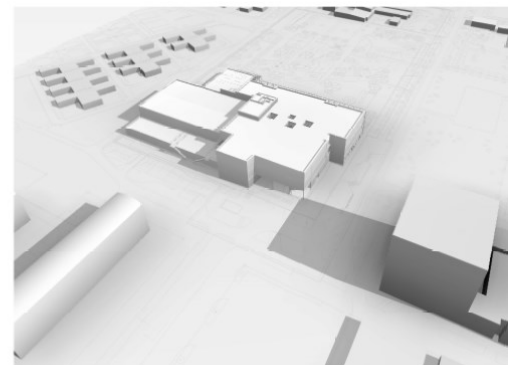


KL 15:00

Skuggstudie vid vintersolstånd (PE Teknik och Arkitektur AB).



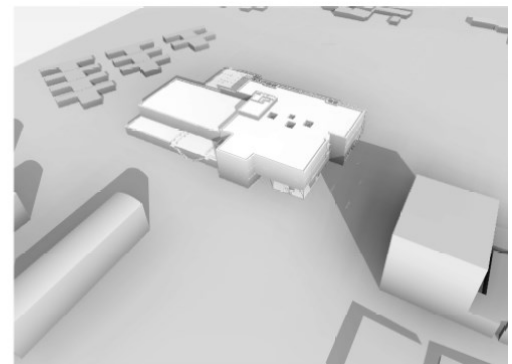
KL 09:00



KL 12:00

VY FRÅN SYDVÄST

VÅRDAGJÄMNING



KL 15:00

Skuggstudie vid vårdagjämning (PE Teknik och Arkitektur AB).

Grönstruktur och offentliga rum

Ett antal träd föreslås tas ner för att göra plats för föreslagen ny byggnad. Fler träd bedöms tillkomma än vad som tas ner, dock tar det många år innan de nya träden är uppväxta och kan ersätta de värden som finns på platsen idag.

Överlag bedöms andelen grönyta öka inom planområdet i och med planförslaget jämfört med idag.

Andelen skolgårdsyta per barn ökar jämfört med dagens situation då skolans alla funktioner samlas i en byggnad i flera våningsplan.

Konsekvenser trafik

Föreslagen trafiksituation är i stort sett samma som idag och antalet fordonsrörelser bedöms inte öka i och med ett genomförande av detaljplaneförslaget.

Antalet parkeringsplatser inom egen fastighet är ungefär de samma i förslaget jämfört med idag. Dock säkerställs parkering i enlighet p-normen genom p-köp inom Fäladsgårdens parkering. Antalet cykelparkeringsplatser bedöms öka i och med planens genomförande jämfört med idag.

Trafiksäkerheten bedöms vara likvärdig med dagsläget.

Miljö kvalitetsnormer

Luftkvalitet

Luftföroreningarna ligger inom godtagbara nivåer inom planområdet. Trafiktillskottet från den förändring som planförslaget innebär bedöms inte förändra nivåerna för befintlig bebyggelse.

Vattenkvalitet

Ett genomförande av detaljplanen och föreslagna åtgärder leder till att möjligheterna att uppnå MKN för vatten inte försämras under förutsättning att dagvattenanläggningar sköts för att bibehålla sin renande förmåga. Människors hälsa och säkerhet bedöms därför inte påverkas.

Dagvatten

Ett genomförande av detaljplaneförslaget innebär att andelen hårdgjord yta inom planområdet bedöms minska. Därtill föreslås att delar av takytorna förses med gröna tak. Med dessa åtgärder visar beräkningar i dagvattenutredningen att dagvattenflödena från planområdet inte öka trots klimatfaktor 1,3.

Konsekvenser för hälsa och säkerhet

Buller

Trafiken bedöms inte öka jämfört med idag varpå detta heller inte påverkar bullernivåerna inom eller i anslutning till planområdet.

Förorenad mark

Den miljötekniska markundersökningen visar att det finns förorenade jordmassor inom planområdet. Det har bedömts som ekonomiskt och tekniskt genomförbart att forsla bort de förorenade massorna. I samband med detaljplanens genomförande blir (genom föreslagna åtgärder) marken renare än idag och fastigheten bedöms därmed lämplig att användas för skoländamål (känslig markanvändning).

Skyfall och översvämning

Resultatet av skyfallsanalysen visar att planområdet kommer att klara av en översvämning till följd av skyfall vid ett 100-årsregn med klimatkfaktor 1,3 och att föreslagen exploateringen inte förvärrar situationen nedströms.

Sociala konsekvenser

Barnperspektiv

När planförslaget har arbetats fram har hänsyn tagits till barns intressen, behov och situation i enlighet med barnkonventionen.

Planförslaget innebär att en befintlig mellanstadieskola rivs och ersätts med nya lokaler. Under byggtiden påverkas barn genom att undervisning behöver ske i tillfälliga lokaler. Efter byggtiden kommer barnen att vistas i mer ändamålsenliga lokaler jämfört med idag.

Hänsyn har tagits till barns säkerhet i trafikmiljön genom att motortrafik separeras från cykelbanorna i anslutning till skolan. Planförslaget ger goda möjligheter för barn att på egen hand gå eller cykla till den nya skolan.

Efter detaljplanens genomförande kommer skolans friyta att öka jämfört med idag genom att alla lokaler samlas i en byggnad i flera plan i stället för som idag vara spridda över fastigheten.

Förutom skola och idrott föreslås även bibliotek, träffpunkt och ett café inom planområdet. I och med byggnadens placering i anslutning till befintligt centrum bedöms att ett genomförande av planförslaget kan öka tillgången till service och bidra till att stärka redan befintligt centrum.

Tillgänglighet

Genomförande av planen innebär att kravet på god tillgänglighet och användbarhet för funktionshindrade kan uppnås. Hur kraven på

Konsekvenser

tillgänglighet i detalj kommer att tillgodoses redovisas i samband med byggnads- och markprojekteringen och avgörs därmed vid kommande bygglovsprövning.

Fastighetsrättsliga konsekvenser

Del av Norra fäladen 1:4 överförs till Borgaren 1 (kvartersmark S, C, R₁). Fastighetsägaren, Lunds kommun, ansöker om lantmäteriförrättning vilket medför förrättningskostnader. Kommunen kan bli skyldig att avstå område för teknisk anläggning (kvartersmark E).

Omprövning av ledningsrätt medför förrättningskostnader.

Stadsbyggnadskontoret i Lund

Maria Milton
Planchef

Jenny Nagenius
Planarkitekt