



# Resultat från undersökning om cykelparkering i Lund

hösten 2022



## **Innehållsförteckning**

Bakgrund .....	2
Resultat från cykelparkeringstestet .....	2
Resultat från den generella enkäten om cykelparkering.....	4
Vad händer nu? .....	5

## Bakgrund

Lunds kommun är sedan länge en cykelkommun med ett årligt ökat antal cyklister och har därmed ett stort behov av bra cykelparkering. I samband med att kommunen tar fram nya riktlinjer för cykelparkering på allmän platsmark, fick medborgare och andra som cyklar i Lund vara med och tycka till samt framföra behov och önskemål. Totalt deltog 300 personer i undersökningen som ägde rum i mitten av november 2022. Bland de svarande fanns en jämn åldersfördelning.

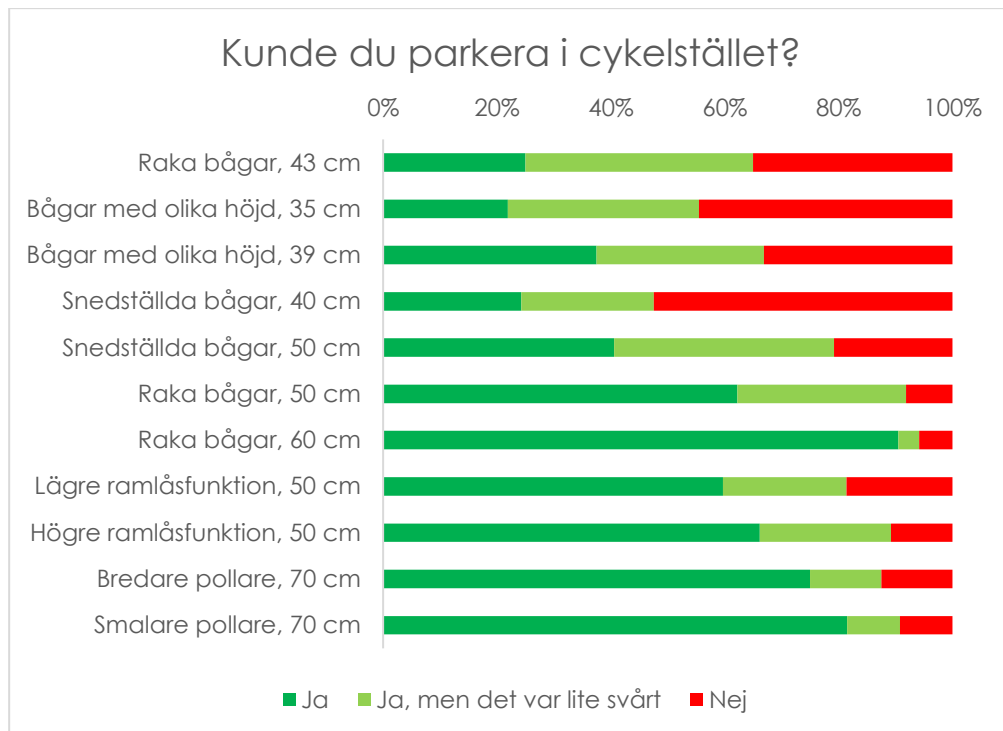
Undersökningen var uppdelad i två delar. Den första delen var ett cykelparkeringstest där cykelställ av olika modeller och mått fick testas och utvärderas av cyklister. Elva typer av cykelställ placerades temporärt på Stortorget i Lund där alla som ville kunde prova. Rosamålade cyklar ställdes ut i ställen för att simulera en vanligt förekommande nästan fullbelagd cykelparkering. Deltagarna uppmanades att försöka parkera genom att ställa sin egen cykel mellan de rosa cyklarna. Därefter besvarade deltagarna en enkät med frågor om huruvida de kunde parkera i ställen eller ej.

Den andra delen av undersökningen var en generell enkät om cykelparkering på nio frågor där de svarande fick svara på behov och preferenser kopplat till cykelparkering. Exempel på frågor var vilka kvaliteter som ansågs viktigast vid olika platser samt vad personen gör när cykelparkeringen är fullbelagd.

## Resultat från cykelparkeringstestet

### Ett bågavstånd på 50 cm verkar räcka

På frågan om vilket som var favoritcykelstället vann cykelstället med raka bågar och störst avstånd det vill säga 60 cm mellan bågarna. Men testet visar att möjligheten att parkera inte förändras avsevärt när avståndet mellan bågarna minskas med 10 cm (se Figur 1). Flera personer påpekade att det finns en risk att ha ett större bågavstånd då cyklar kan parkeras mellan bågarna och att man då inte får ut sin cykel. Dessutom är ett cykelställ med mindre bågavstånd mindre utrymmeskrävande.



*Figur 1. Andel som kunde parkera i respektive cykelställ. Måttet efter beskrivningen av cykelstället är avståndet mellan cykelställsbågarna alternativt pollarna.*

### Olika typer av cykelställ är olika bra

Cykelställena som hade olika höjd på bågarna hade ett litet bågavstånd men antogs kunna fungera för många cyklar på grund av höjdskillnaden. Så var dock inte fallet då cyklarna inte fick plats. Dessutom sågs andra svårigheter med dessa ställ då cyklisten var tvungen att lyfta upp sin cykel vilket ansågs ansträngande. I de snedställda cykelställena var det många som inte kunde parkera och särskilt svårt var det i cykelstället med bågavståndet 40 cm. När bågavståndet ökade till 50 cm ökade också andelen som kunde parkera avsevärt. I cykelställena med ramlåsfunktion kunde många cyklister parkera sina cyklar men bland de som inte kunde parkera berodde detta på att lampor eller korgar slog i ramlåsbygeln. Vid pollarna, det vill säga fristående cykelstolpar, kunde många cyklister parkera. Dessa kräver dock ett större avstånd mellan pollarna än de traditionella cykelställena och kräver därför mer plats.

### Cyklar med korg har svårare att parkera

De cyklar som hade korg fram till alternativt på sidan vid pakethållaren hade generellt svårare att parkera i cykelställena jämfört med de cyklar som inte hade korg alls eller de som hade en korg på pakethållaren. Högramscyklar hade lättare att parkera i cykelställena jämfört med lågramscyklar vilket kan ha att göra med att styret kan vara på olika höjd eller vara olika utformat.

## Lastcykelparkering

För de med lastcykel eller cykel med vagn fanns specialanpassade parkeringar som de skulle testa. Dessvärre var det få som deltog i cykelparkeringstestet med dessa typer av cyklar och därför kan inga slutsatser dras.

## Resultat från den generella enkäten om cykelparkering

### Motstridiga preferenser

Resultatet från den generella enkäten om cykelparkering visade att cyklister har flertalet motstridiga preferenser. Bland annat önskar vissa att man ska kunna låsa fast ramen, vissa bakhjulet och andra framhjulet. Detta ställer i sin tur olika krav på hur cykelparkeringar utformas.

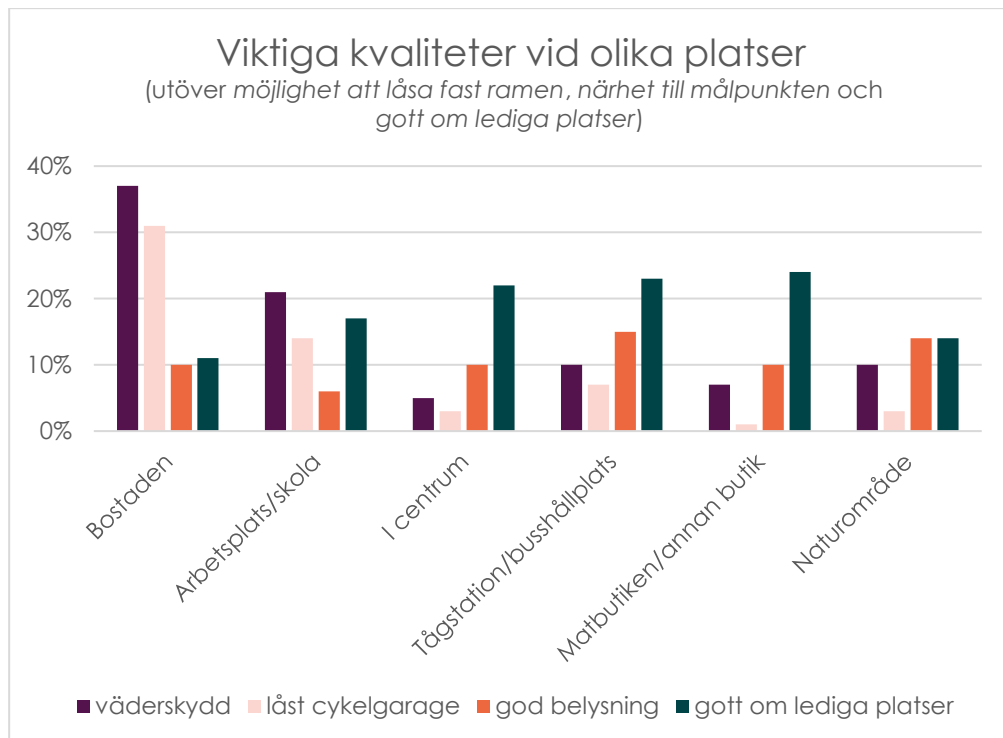
### Många parkerar sin cykel utanför cykelställ

På frågan vad cyklisten gör när cykelparkeringen de tänkt parkera i är fullbelagd, har fler svarat att de parkerar utanför stället i jämförelse med andelen som letar upp ett ledigt ställ. Flera svarade även att de parkerar mellan befintliga cyklar.

### Viktiga kvaliteter vid cykelparkeringar

De absolut viktigaste kvaliteterna vid cykelparkeringar oavsett plats, anses vara närhet till målpunkten, gott om lediga platser samt möjlighet att låsa fast ramen. Det ansågs särskilt viktigt att kunna låsa fast cykelns ram vid tågstationer eller busshållplatser.

I Figur 2 syns hur de svarande värderade andra kvaliteter vid olika plaster. Här skiljde det sig något mellan de olika platserna. Vid bostaden anses det viktigare att ha ett låst cykelgarage och väderskydd. Detta anses inte lika viktigt vid en matbutik eller ett naturområde där god belysning var viktigare.



Figur 2. Viktiga kvaliteter vid olika platser utöver möjligheten att låsa fast ramen, närhet till målpunkten och gott om lediga platser.

## Vad händer nu?

Nu ska resultatet analyseras vidare och kommer sedan ligga till grund för nya riktlinjer i en ny cykelparkeringshandbok. Handboken ska användas av tjänstepersoner på kommunen när nya cykelparkeringar ska anläggas eller befintliga rustas upp.